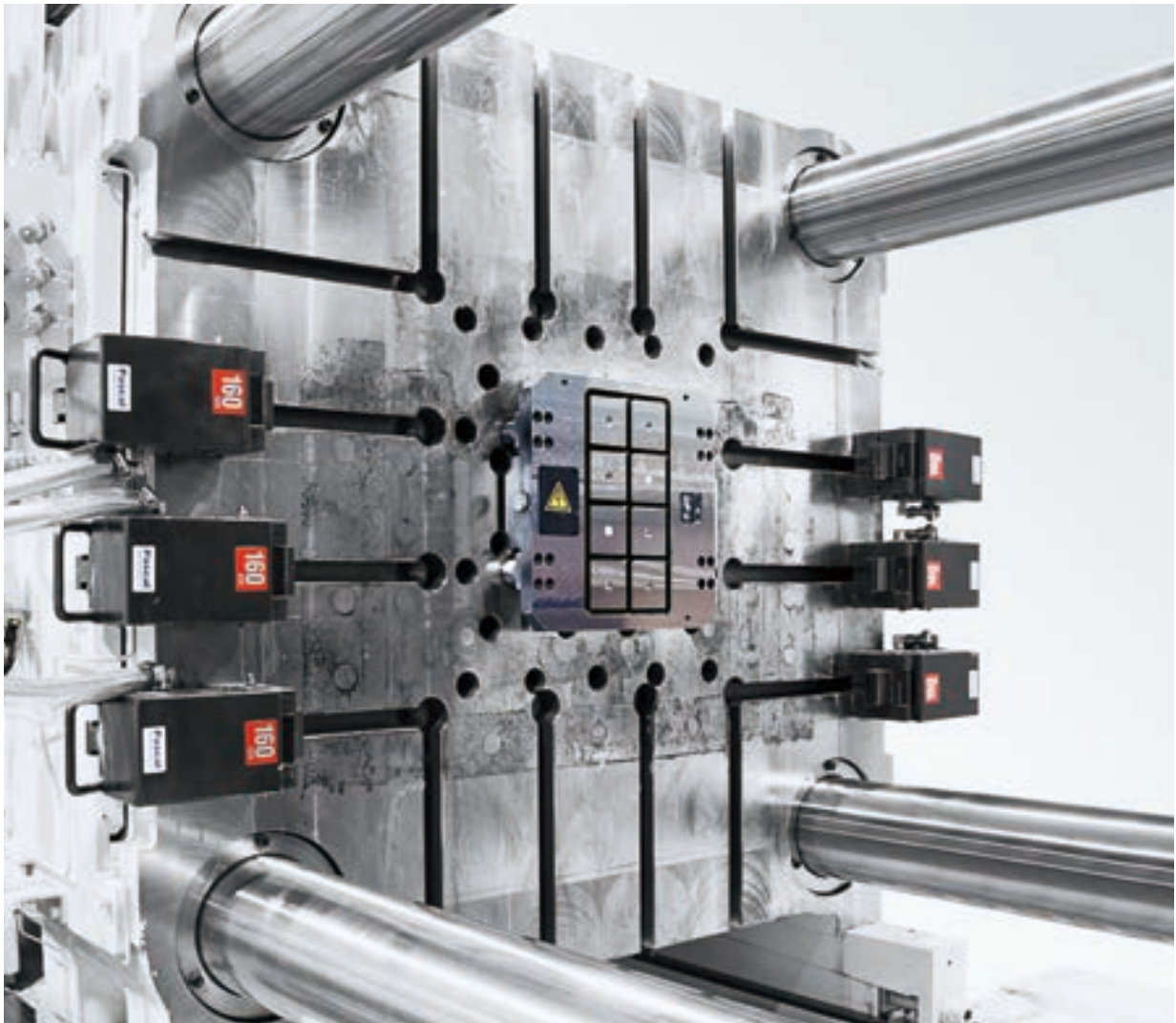


Pascal

Die cast clamping system

パスカル ダイカストクランピングシステム



Pascal Die cast clamping system

油圧クランプ hydraulic clamp

model **TYB**



T溝を手動でスライドさせるクランプです。
クランプストローク10~12mm model **TYB** →15ページ

model **TYB-Z / TYB-R**



T溝をエアシリンダでオートスライドさせるクランプです。金型交換時間がさらに短縮できます。
→19ページ

マグクランプ magnetic clamp

model **MGA**



強力な磁力により金型を吸着・固定する金型クランプシステムです。
→31ページ

油圧ユニット control system

コントロールユニット

パスカルポンプとパスカルノンリークバルブをコンパクトに組合せた電気制御(ソレノイド操作)のエア駆動油圧コントロールユニットです。

model **HCS**

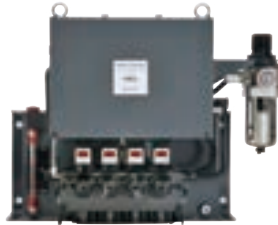
(小・中型ダイカストマシン向け)



→25ページ

model **HCL**

(中・大型ダイカストマシン向け)



→27ページ

操作盤・制御盤

operation panel & control box

油圧クランプの操作盤・制御盤です。クランプ・インターロックの状態をわかりやすく表示します。

操作盤

model **ESTE-D**



→29ページ

制御盤

model **ECTE-D**



→30ページ

位置決めデバイス positioning device

ダイセッタ

model **MDL**



昇降式の位置決めブロックです。金型をダイセッタ上に載せるだけで、水平の位置決めが確実・簡単に行なえます。

→33ページ

C板マグクランプ

model **MGE**



ダイカストマシン(可動盤)の押出板をマグネットプレート化することにより、金型(可動型)の押出板を瞬時に連結できるシステムです。

→39ページ

ボールロックカプラ

model **MED**



押出ロッドを分離・接続することにより、押出シリンダと金型側 押出板(A・B板)の連結を自動化します。

→49ページ

Pascal Die cast clamping system

その他 製品

other products

オートカブラ



複数のカブラと電気コネクタを一度にまとめて自動着脱させます。

→53ページ

マルチカブラ



グリップを軽く手で押すだけで、複数のカブラをまとめて確実に接続できるマニュアルカブラです。

→59ページ

ダイチェンジャ

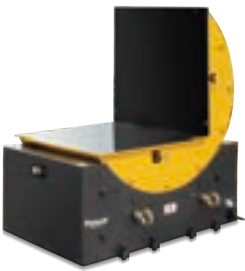


従来のクレーンによる金型交換に比べ、安全かつスピーディに金型が交換できます。

→75ページ

金型反転機

model **SMR / SMF**



安全にスピーディに、金型・大型部品が反転できます。

→79ページ



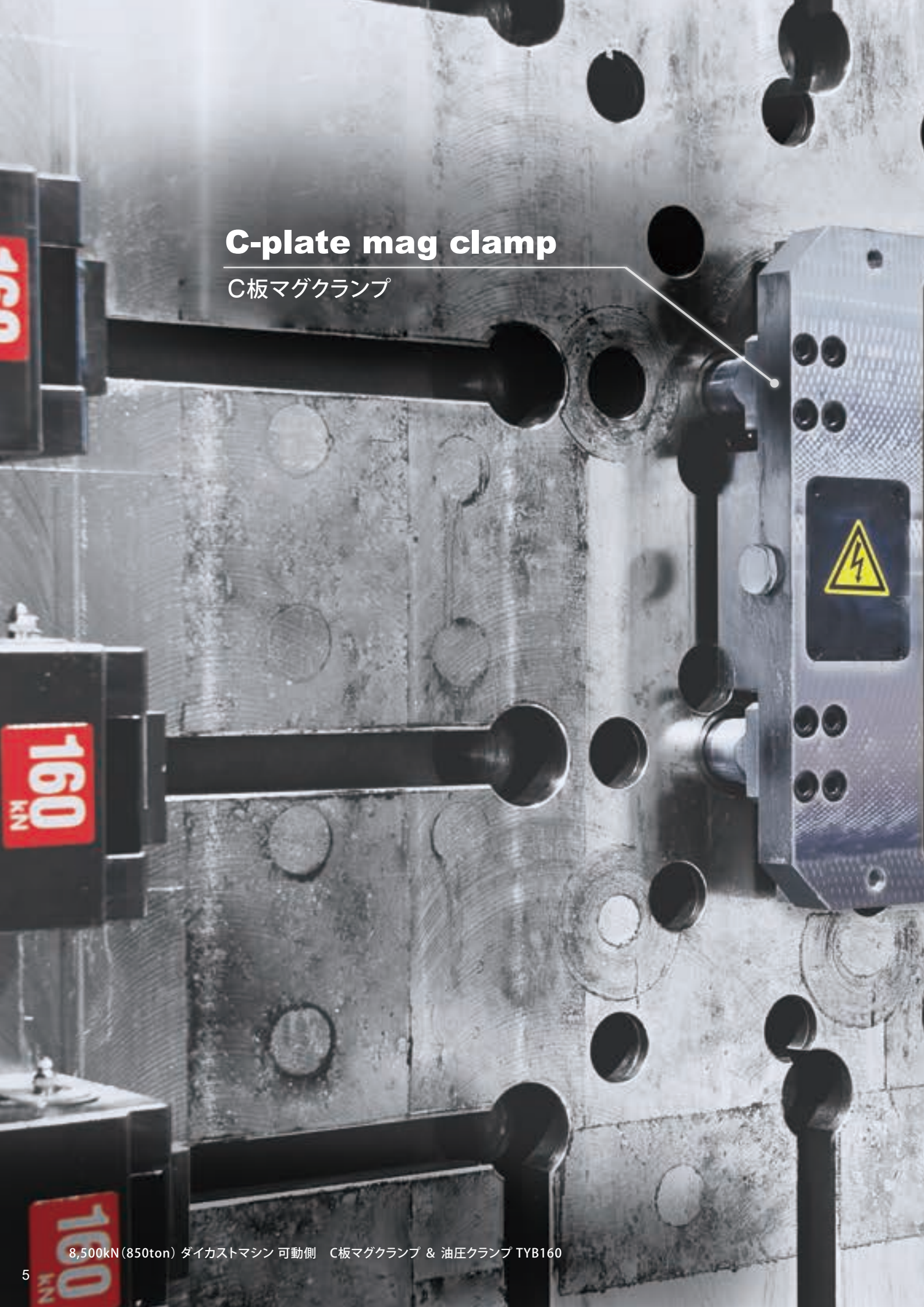
6,500kN (650ton) ダイカストマシン 固定側 油圧クランプ TYB100

Pascal clamp model **TYB**

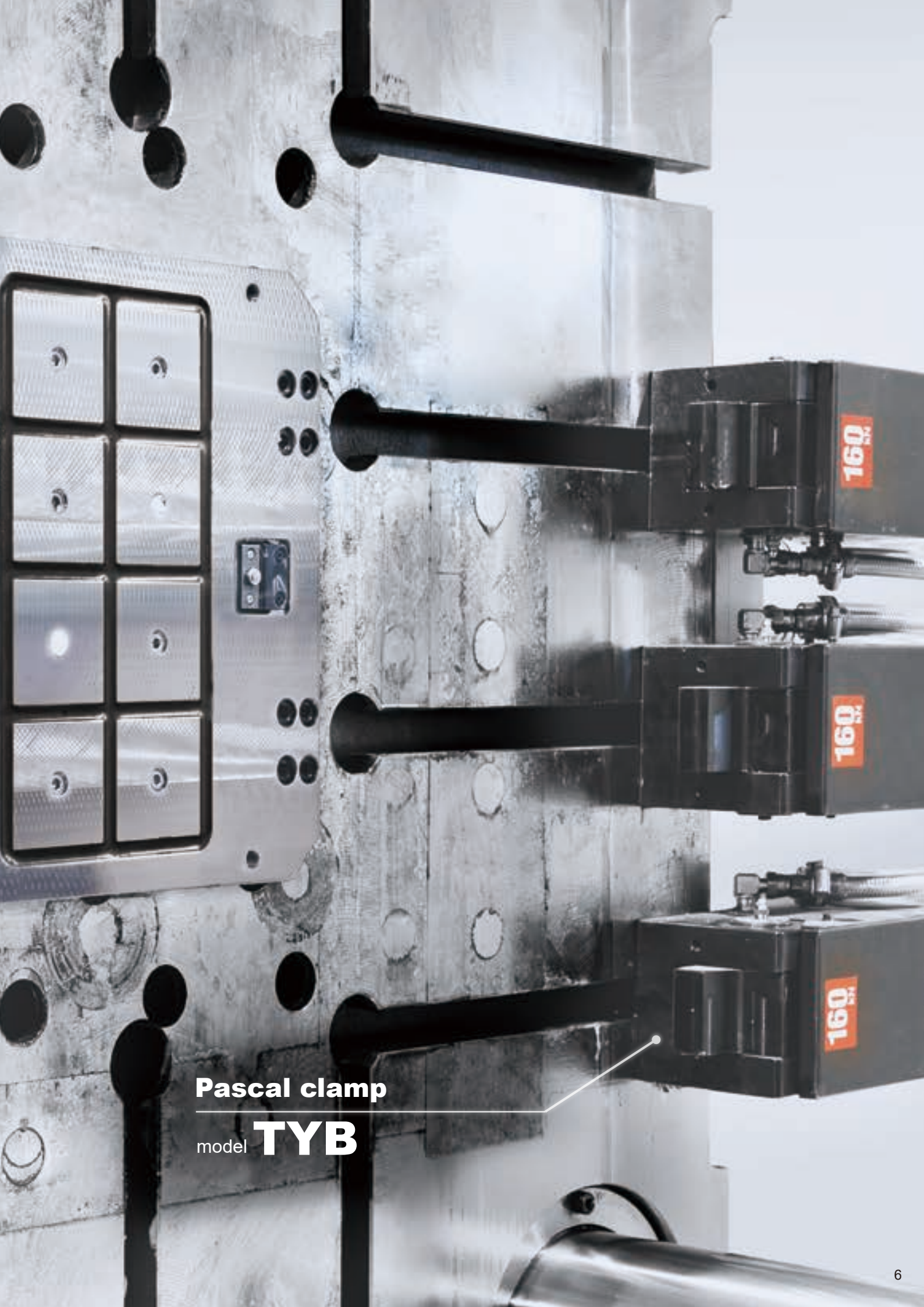


C-plate mag clamp

C板マグクランプ



8,500kN (850ton) ダイカストマシン 可動側 C板マグクランプ & 油圧クランプ TYB160



Pascal clamp

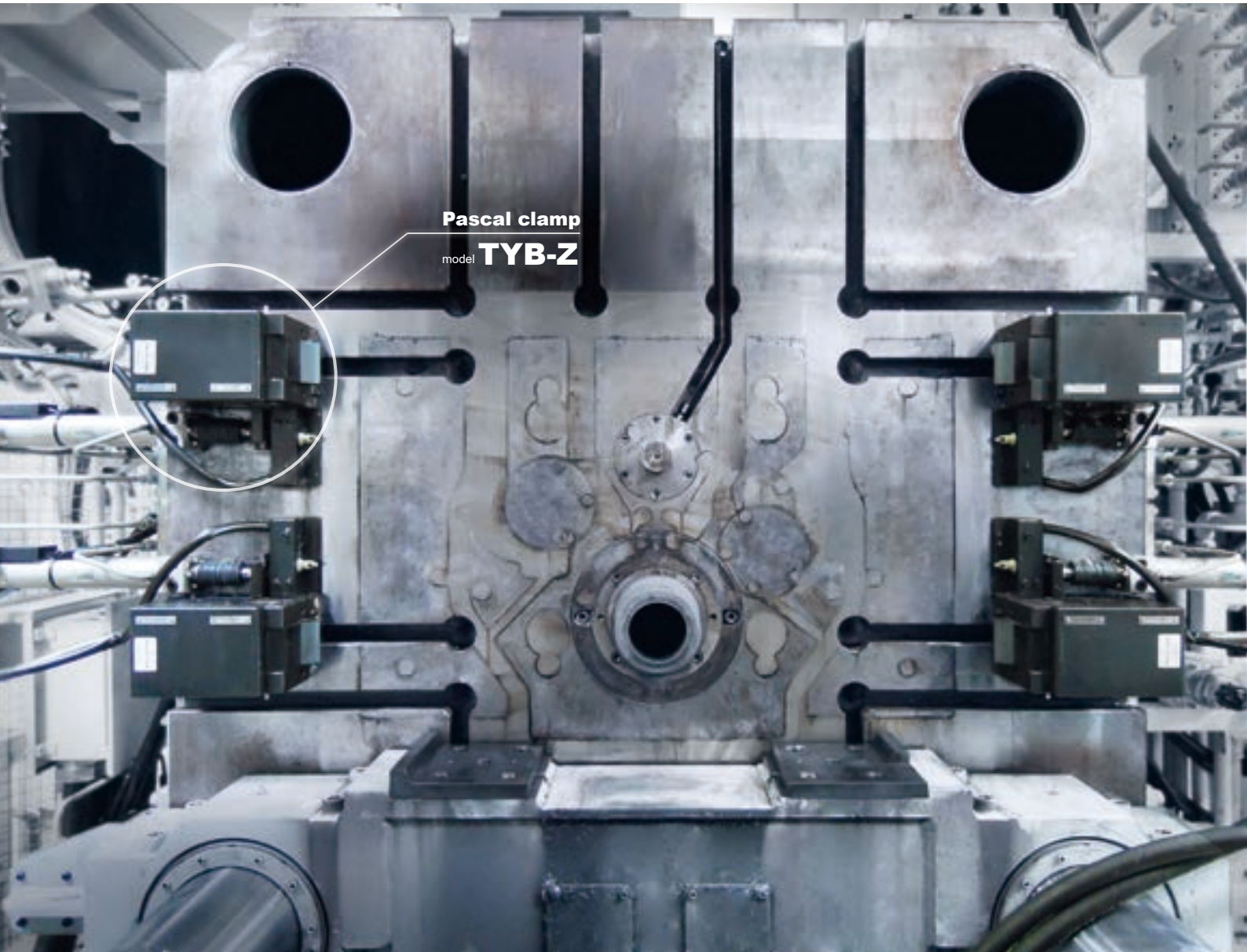
model **TYB**

Mag clamp

マグクランプ

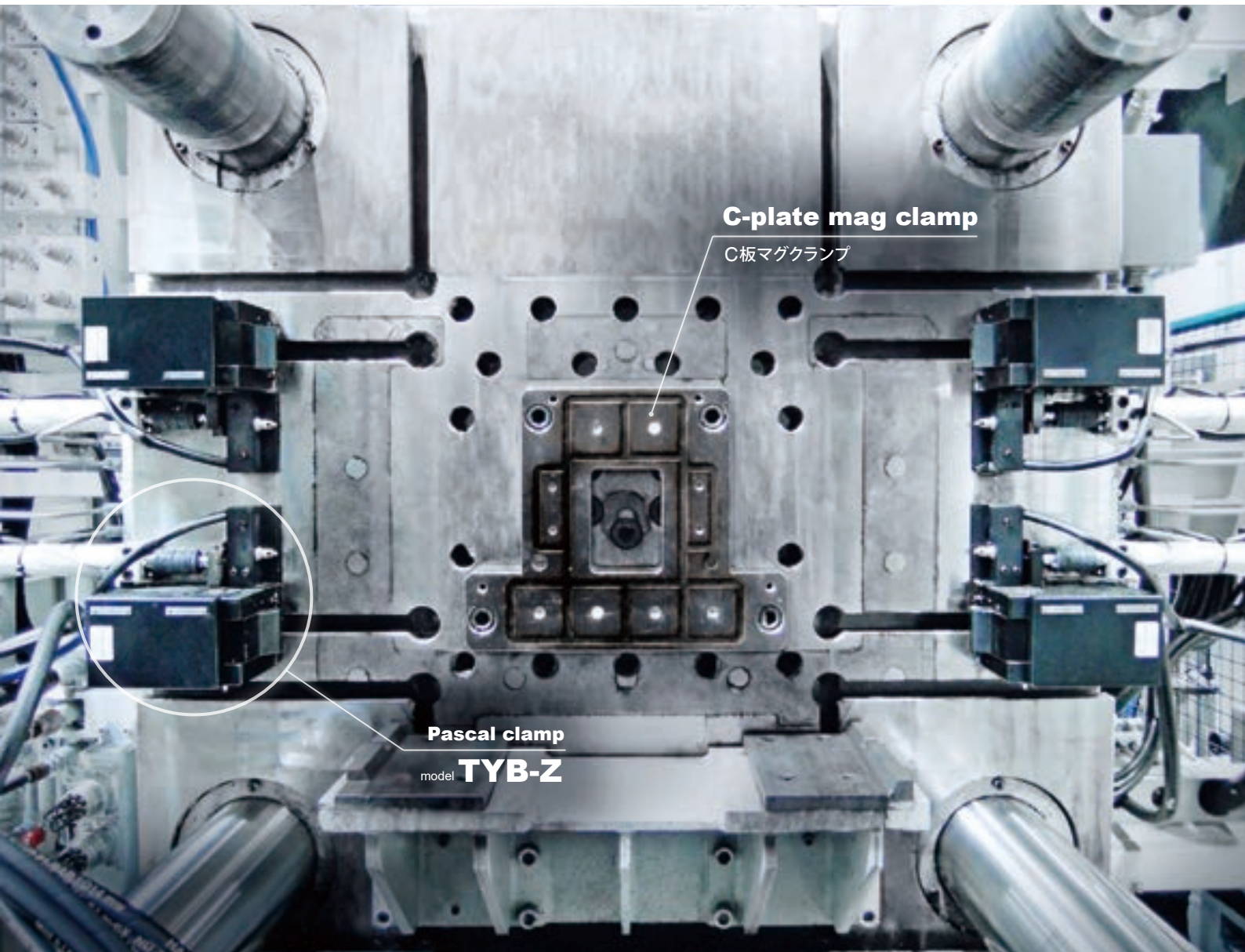


油圧クランプ TYB-Z
hydraulic clamp



8,500kN (850ton) ダイカストマシン 固定側 油圧クランプTYB-Z

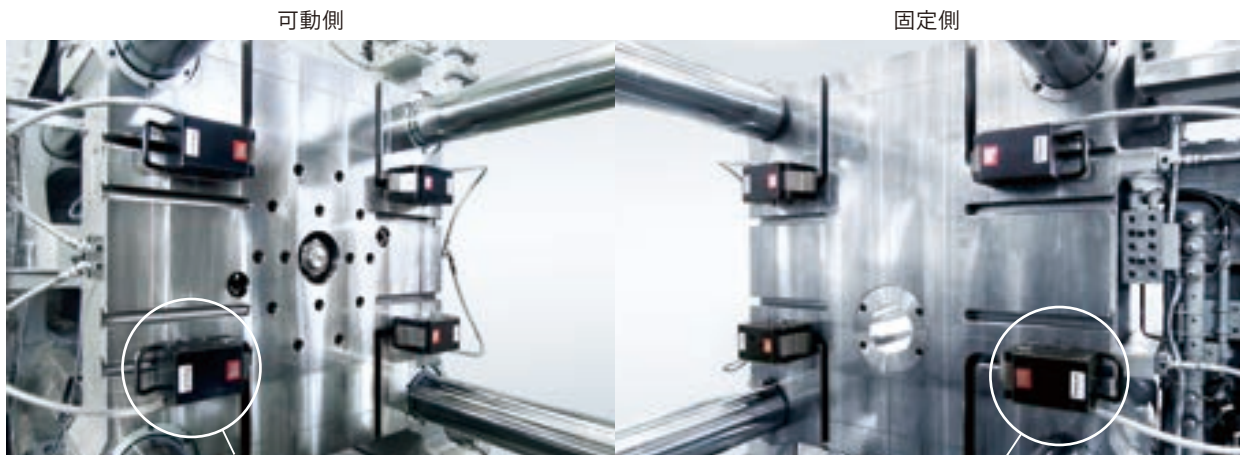
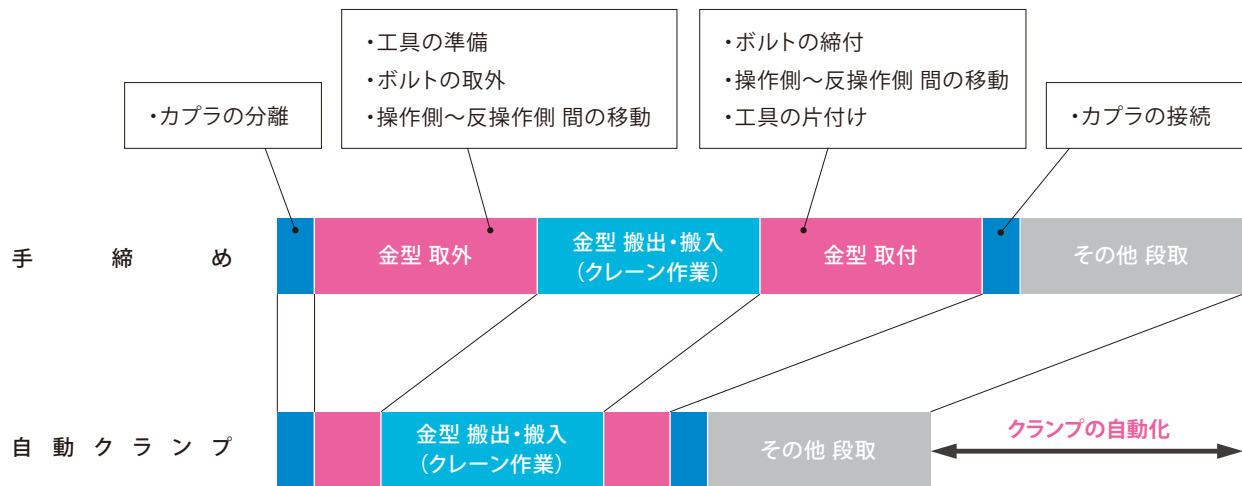
C板マグクランプ & 油圧クランプ TYB-Z C-plate mag clamp & hydraulic clamp



8,500kN (850ton) ダイカストマシン 可動側 C板マグクランプ & 油圧クランプTYB-Z

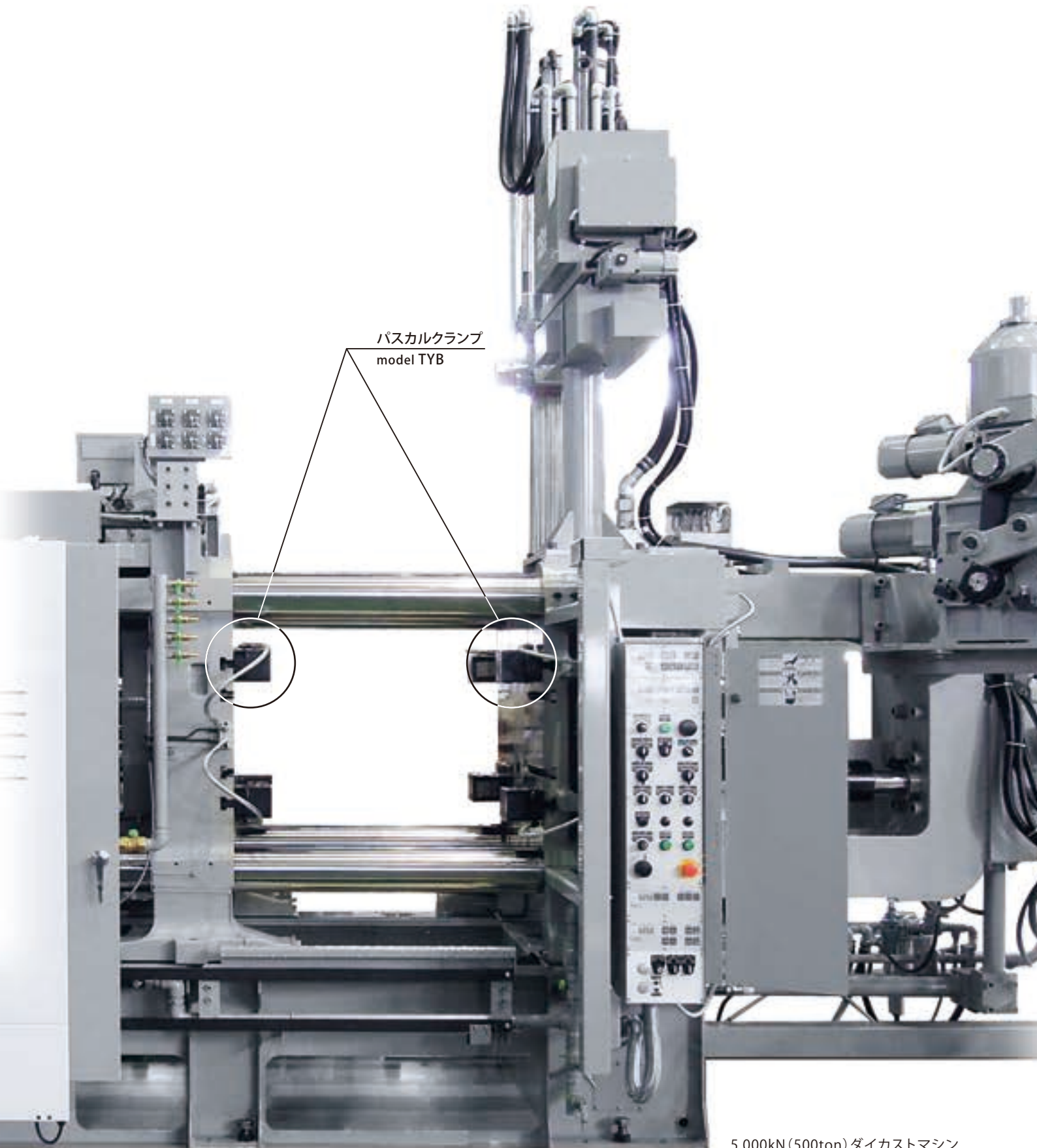
金型クランプ自動化による 非生産時間（段取時間）の短縮

パスカルクランプの導入により、金型交換時間が短縮でき、マシンの稼働率が向上して生産性が大幅に向上します。
典型的な導入例では、中・大型マシンで金型交換時間が60分から30分に半減しています。
また、金型交換に要する作業負荷が大幅に軽減され、人員削減が図れます。



パスカルクランプ
model TYB

パスカルクランプ
model TYB



パスカルクランプ
model TYB

5,000kN (500ton) ダイカストマシン

強力なクランプ力、衝撃に耐える高い剛性を備えた、コンパクトボディと大きなクランプストロークをもつT溝スライド油圧クランプです。



5,000kN (500ton) ダイカストマシン スライド 油圧クランプ TYB

- 大きなクランプストローク
- 離型剤や粉塵の侵入を完全にシャットアウト(オプション)
- 万全の高温・防錆対策(オプション)



model **TYB**

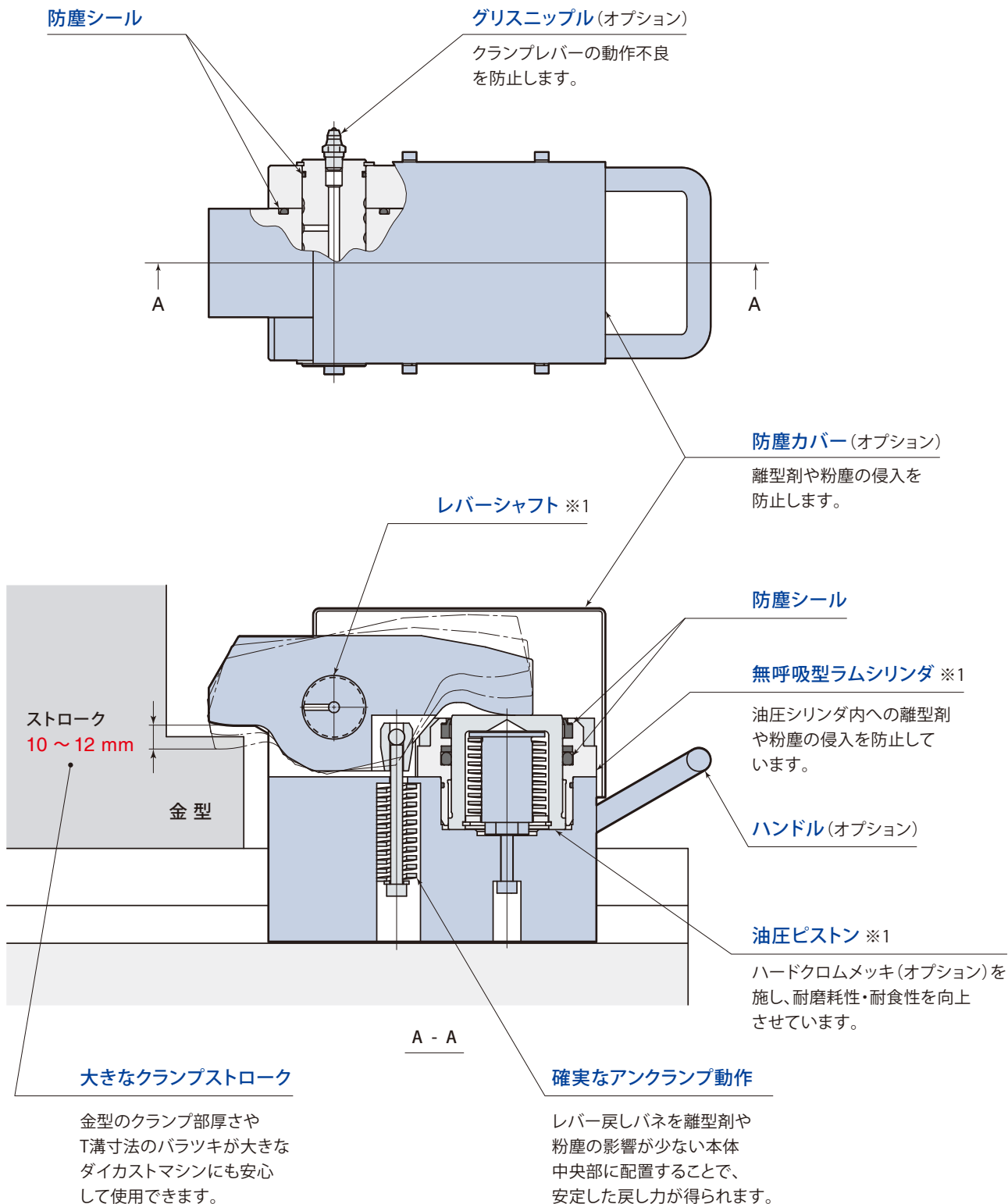
クランプストローク：10～12 mm

クランプ力：4, 6, 10, 16, 25 ton

→ 15 ページ

構造

高温、粉塵・離型剤の飛散・・・等、厳しい使用条件にも耐える信頼性と耐久性を備えています。(オプション)
防塵シールや防塵カバーを設け、高温下(120℃以下)での使用に耐えるようにOリングをバイトン仕様としています。(オプション)



※1: 耐磨耗性を向上するため、標準でイオン窒化処理をしています。

クランプストローク：10～12 mm
クランプ力：4, 6, 10, 16, 25 ton



model TYB

■ 型式表示 **TYB063-DGPV**

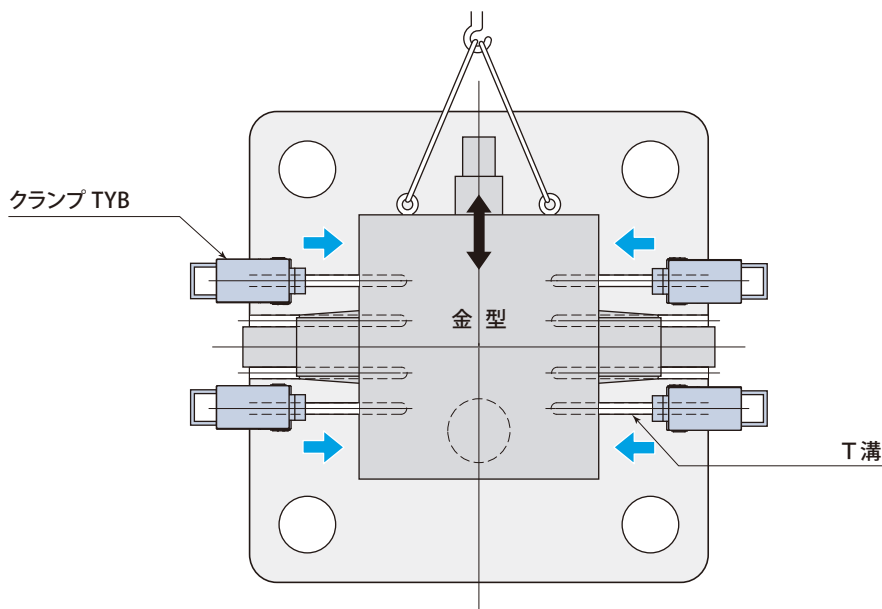
■ オプション → 17 ページ を参照してください。

1 クランプ力

■ オプション

※複数オプションを選択する場合はアルファベット順に記載してください。

- D** 防塵カバー付
- G** ハンドル付
- H** 高 型
- J** 後方配管
- N** NPT配管
- P** グリスニップル付
- S1** 本体強化(S45C)
- S2** 本体強化(SCM435)
- T** 低 型
- V** 高温仕様
- W** ワイドレバー
- 金型検知 リミットスイッチ



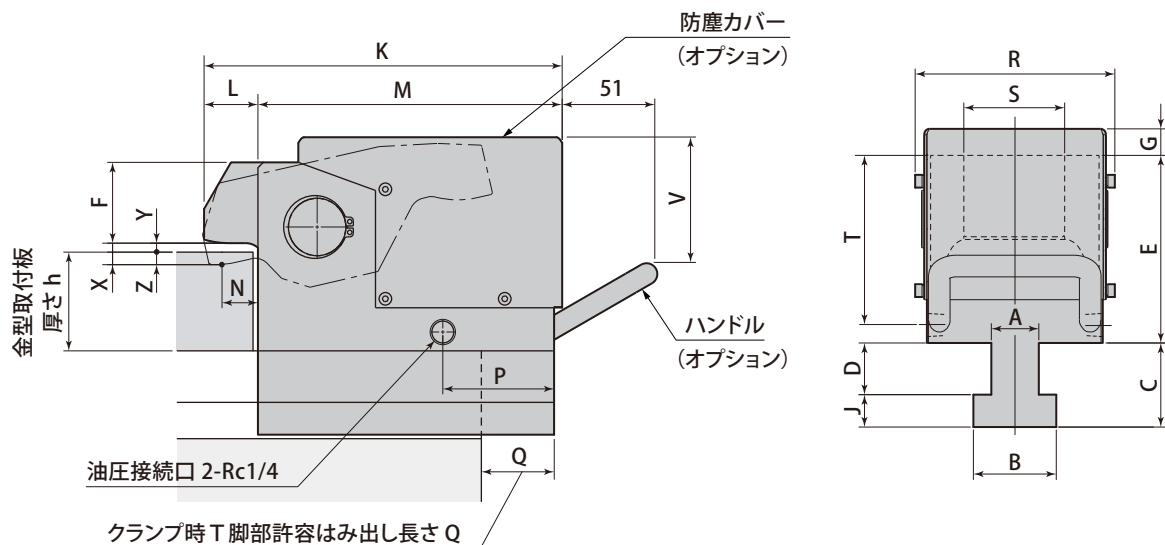
1 仕 様

| 型 式 | | TYB040 | TYB063 | TYB100 | TYB160 | TYB250 |
|--------------------|-----------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| クランプ力(油圧力24.5MPa時) | kN | 39.2 | 61.7 | 98 | 156 | 245 |
| 全ストローク | mm | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 |
| クランプストローク | mm | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| ストローク余裕 | mm | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 |
| シリンダ容量(全ストローク時) | cm ³ | 16.5 | 26.1 | 47.2 | 78.2 | 130 |
| 保証耐圧力 | MPa | 36.7 | | | | |
| 最高油圧力 | MPa | 24.5 | | | | |
| 使用周囲温度 | ℃ | 0～70 (高温仕様は5～120) | | | | |
| 質 量 | kg | 4.5 | 9 | 15 | 25 | 45 |

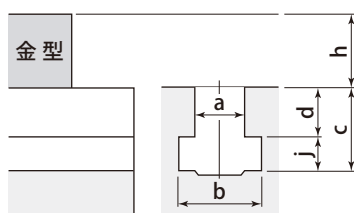
● 上表に示すクランプストローク・ストローク余裕は、金型寸法、T溝寸法により変わることがあります。

● 質量はT脚部寸法、h寸法により変わります。

外形寸法



T溝寸法・金型取付板厚さ寸法



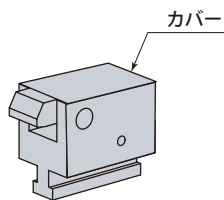
- T溝寸法 a, b, c, d, j 及び金型取付板厚さ h を指示してください。
- 寸法 d は、既設機の場合は、0.1mm単位まで指示してください。新設機の場合は、公差は±0.2mmで仕上げてください。
- 寸法 A, B, C, D, J は T溝寸法により決定します。

| 型 式 | TYB040 | TYB063 | TYB100 | TYB160 | TYB250 |
|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| レバー高さ F ()内 h 範囲 | 27.5 (45 ≤ h) | 29.5 (50 ≤ h) | 45 (58 ≤ h) | 60 (58 ≤ h) | 106 (58 ≤ h) |
| | 32.5 (40 ≤ h < 45) | 39.5 (40 ≤ h < 50) | 55 (48 ≤ h < 58) | 70 (48 ≤ h < 58) | 116 (48 ≤ h < 58) |
| | 37.5 (35 ≤ h < 40) | 49.5 (30 ≤ h < 40) | 65 (38 ≤ h < 48) | 80 (38 ≤ h < 48) | 126 (38 ≤ h < 48) |
| G | 13 | 13 | 14 | 15 | 20 |
| K | 145 | 168 | 200 | 235 | 285 |
| L | 23 | 30 | 30 | 30 | 35 |
| M | 122 | 138 | 170 | 205 | 250 |
| N | 16 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| P | 32.5 | 38 | 62 | 80 | 95 |
| クランプ時T脚部 許容はみ出し長さ Q | 32 | 36 | 45 | 55 | 65 |
| R | 83 | 103 | 113 | 133 | 168 |
| S | 39.6 | 49.6 | 54.6 | 59.6 | 72 |
| T | 64.5 | 71.5 | 94.5 | 110 | 156 |
| V | - | 58 | 76 | 96 | 118 |
| 最小 E | 76.5 | 83.5 | 107 | 122 | 168 |
| 全ストローク X | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 |
| クランプストローク Y | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| ストローク余裕 Z | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 |
| 最小 J | 標準 : 10.5 S1 : - S2 : 9 | 標準 : 14 S1 : 11.4 S2 : 9.5 | 標準 : 16 S1 : 13 S2 : 11 | 標準 : 19 S1 : 15.5 S2 : 13 | 標準 : 26 S1 : 21.5 S2 : 18 |
| h (最小~最大) | 35 ~ 50 | 30 ~ 60 | 38 ~ 70 | 38 ~ 70 | 38 ~ 70 |

- 新規にT溝を加工する場合は→23ページを参照ください。
- レバー高さ F は、h 寸法により変わります。
- 最小 J寸法は本体材質により変わります。(標準 : SS400、S1 : S45C、S2 : SCM435)
- 金型取付板厚さ hがこの範囲を越える場合は、オプションとなります。
- T溝寸法によっては、クランプ時T脚部はみ出し長さが最大 Q を超えて使用できる場合があります。詳細は、お問合せください。

D 防塵カバー付 TYB□-D

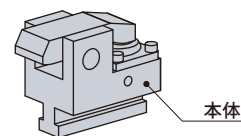
離型剤や粉塵の侵入を防ぐ場合に使用します。



S1 S2 本体強化 TYB□-S1, TYB□-S2

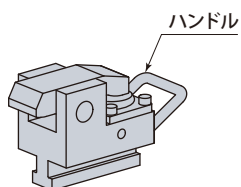
T溝寸法が標準以下で強度が不足する場合に使用します。

TYB□-S1 : S45C
TYB□-S2 : SCM435



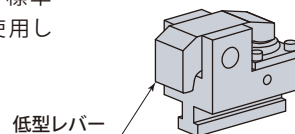
G ハンドル付 TYB□-G

TYB040~250のみです。TYB010, TYB020には対応していません。



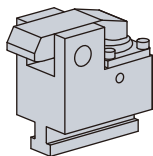
T 低型 TYB□-T

金型取付板厚さが標準より薄い場合に使用します。



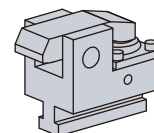
H 高型 TYB□-H

金型取付板厚さが標準より厚い場合に使用します。



V 高温仕様 TYB□-V

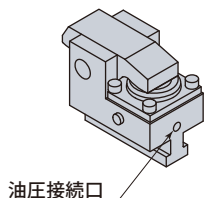
金型やその周囲が高温の場合に使用します。



使用周囲温度 : 5 ~ 120℃

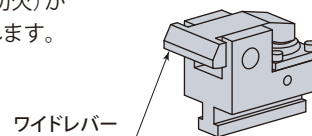
J 後方配管 TYB□-J

クランプ側面に干渉物があり、側面配管接続(標準仕様)ができない場合に使用します。



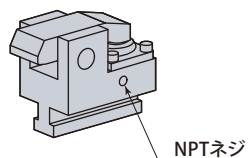
W ワイドレバー TYB□-W

金型にUカット(切欠)がある場合に使用します。



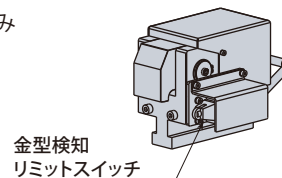
N NPT配管 TYB□-N

油圧接続口をNPTネジで接続する場合に使用します。



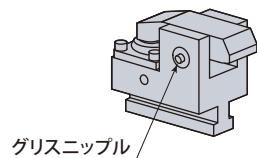
金型検知 リミットスイッチ

クランプ時の差し込み忘れを防止します。

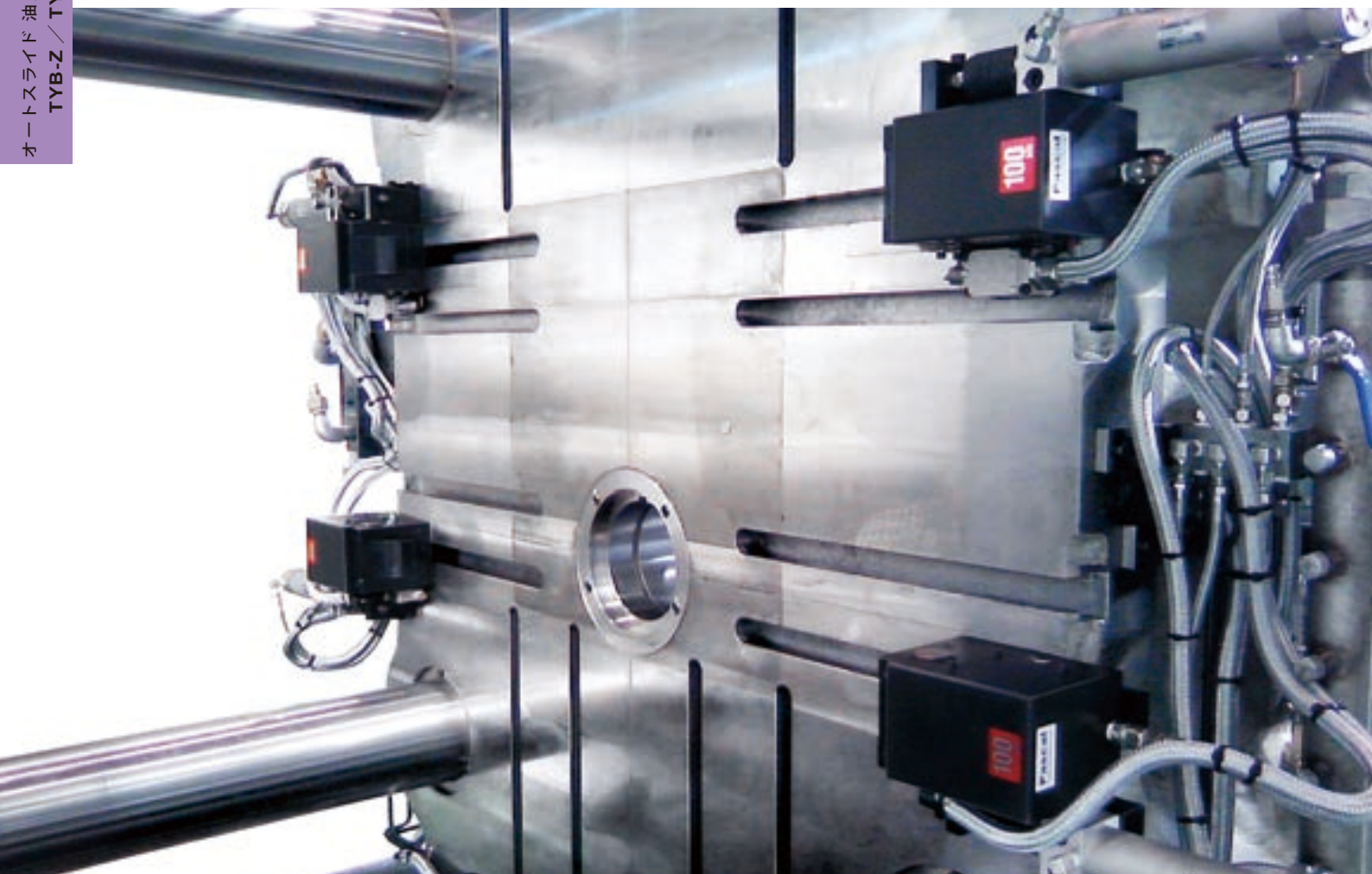


P グリスニップル付 TYB□-P

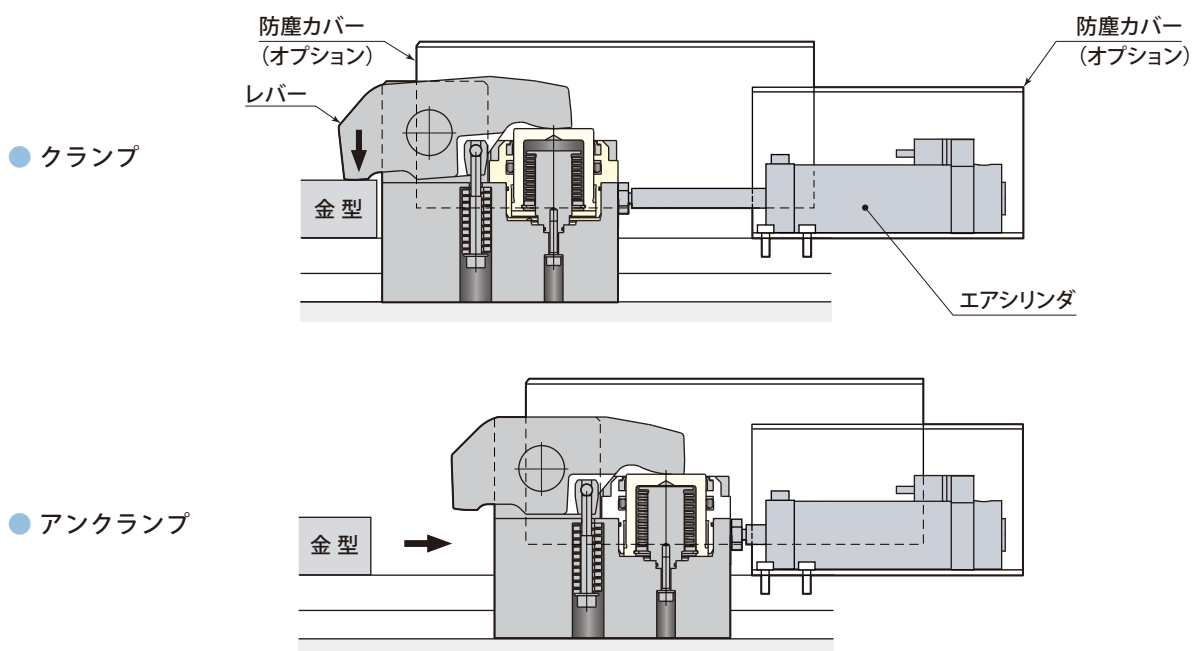
クランプレバーの動作不良を防止します。



T溝をエアシリンダでオートスライドさせるクランプです。金型交換時間がさらに短縮できます。

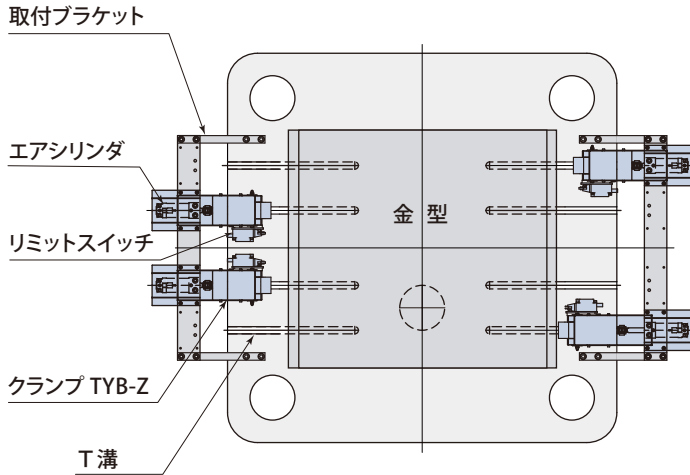


6,500kN (650ton) ダイカストマシン オートスライド 油圧クランプ TYB-Z



TYB-Z

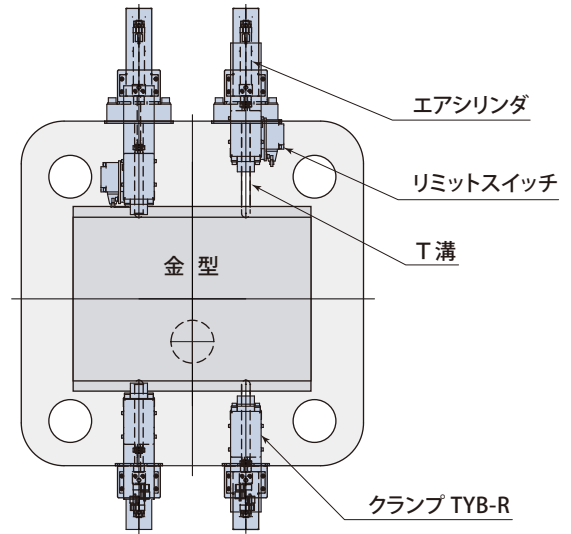
スライド方向：水平



コントロールユニット HCL-T3
3位置 エキゾーストセンタ エアソレノイドバルブ仕様

TYB-R

スライド方向：垂直



コントロールユニット HCL-T2
2位置 ダブル エアソレノイドバルブ仕様

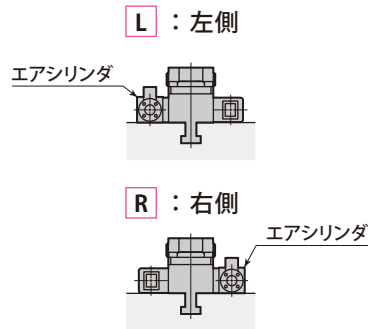
※ TYB-ZとTYB-Rは制御方法が異なります。

■ 型式表示

TYB040 R L - 150

- 1 クランプ力
- 2 スライド方向
Z：水平 R：垂直
- 3 エアシリンダ 取付位置
- 4 スライドストローク (mm)

3 エアシリンダ 取付位置



■ オプション

- D 防塵カバー付
- J 後方配管
- N NPT配管
- P グリスニップル付
- S1 本体強化(S45C)
- S2 本体強化(SCM435)
- T 低 型
- V 高温仕様
- W ワイドレバー

1 4 仕様

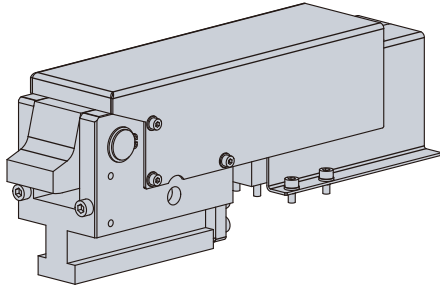
| 型 式 | TYB040Z | | TYB063Z | | TYB100Z | | TYB160Z | | TYB250Z | | |
|--------------------|-----------------|--|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------|---------|--|---------|--|--|
| | TYB040R | | TYB063R | | TYB100R | | TYB160R | | TYB250R | | |
| クランプ力(油圧力24.5MPa時) | kN | | 39.2 | 61.7 | 98.0 | 156 | 245 | | | | |
| 全ストローク | mm | | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | | | | |
| クランプストローク | mm | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| ストローク余裕 | mm | | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | | | | |
| シリンダ容量(全ストローク時) | cm ³ | | 16.5 | 26.1 | 47.2 | 78.2 | 130 | | | | |
| 保証耐圧力 | MPa | | 36.7 | | | | | | | | |
| 最高油圧力 | MPa | | 24.5 | | | | | | | | |
| 標準 スライドストローク ※1 | mm | | 50, 75, 100, 125, 150 | 50, 75, 100, 125, 150, 200 | 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300 | | | | | | |
| スライダ駆動エア圧力 | MPa | | 0.39 ~ 0.54 | | | | | | | | |
| クランプ移動速度 | mm/s | | 30 ~ 80 (スピードコントローラで調整) | | | | | | | | |
| 使用周囲温度 | ℃ | | 0 ~ 70 (高温仕様は5 ~ 120 ※2) | | | | | | | | |

● 質量は、仕様により異なります。詳細はお問合せください。

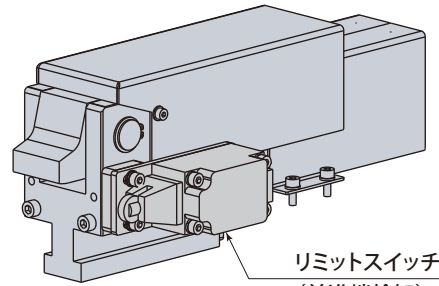
※1：記載のないスライドストロークは、お問合せください。

※2：近接スイッチ・オートスイッチ・リミットスイッチ部は高温仕様になりません。

オートスライド

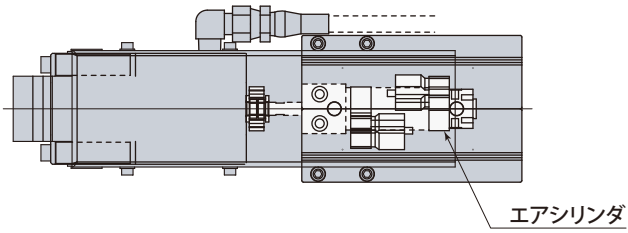


オートスライド+リミットスイッチ付き(前進端検知)



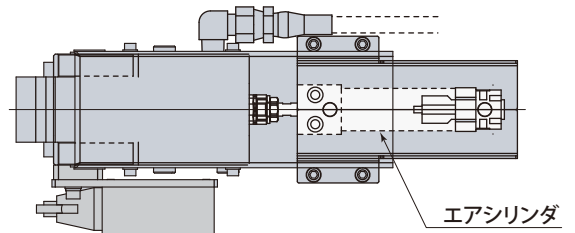
リミットスイッチ
(前進端検知)

待機時



エアシリンダ

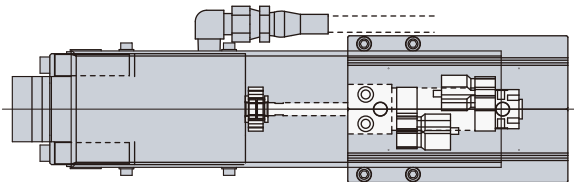
待機時



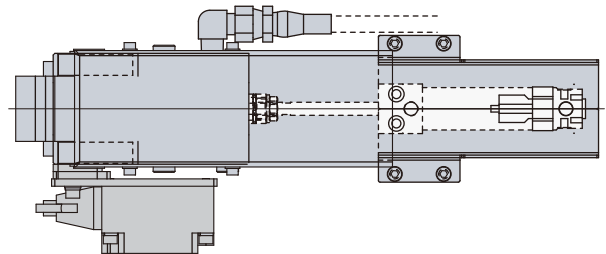
エアシリンダ

リミットスイッチ
(前進端検知)

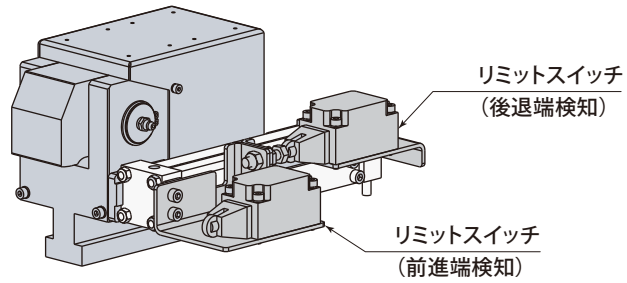
前進時



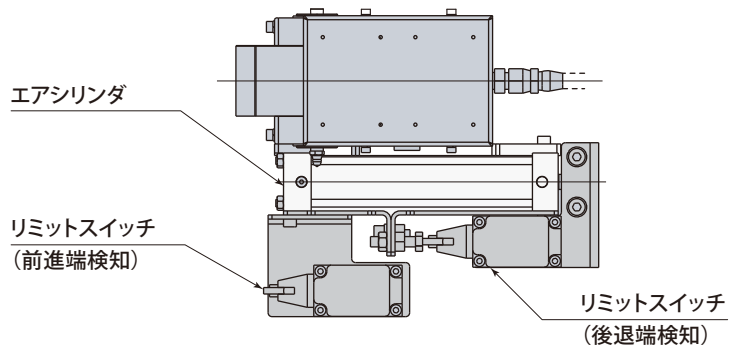
前進時



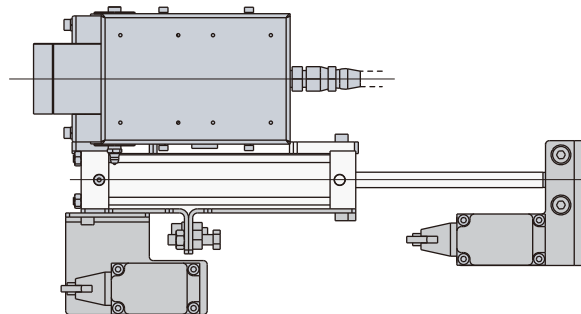
リミットスイッチ付き (前進端+後退端検知)



待機時



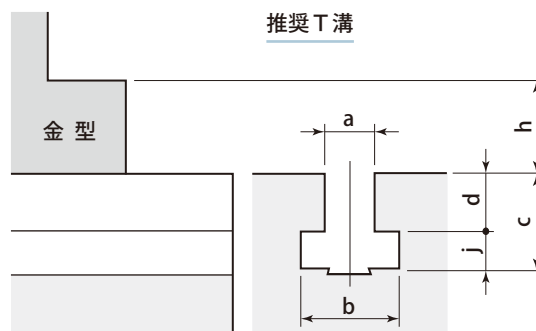
前進時



※ 仕様により形状が異なります。詳細は、お問合せください。

T 溝寸法及び金型取付板厚さ・クランプ部の特殊形状について

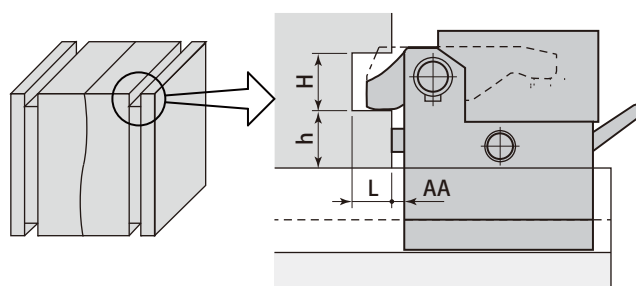
- 新規にT溝を加工する場合は下表寸法で加工してください。
- T溝寸法が下表の最小T溝寸法よりも小さい場合は、特殊仕様(本体材質変更、バリエーション記号 S1, S2)となります。お問合せください。



| 型 式 | | | TYB040 | TYB063 | TYB100 | TYB160 | TYB250 |
|--------|---|----|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | TYB040Z | TYB063Z | TYB100Z | TYB160Z | TYB250Z |
| | | | TYB040R | TYB063R | TYB100R | TYB160R | TYB250R |
| 推奨T溝寸法 | a | mm | 22 ^{+0.5} ₀ | 28 ^{+0.5} ₀ | 28 ^{+0.5} ₀ | 32 ^{+0.5} ₀ | 36 ^{+0.5} ₀ |
| | b | mm | 37 ⁺³ ₀ | 46 ⁺⁴ ₀ | 46 ⁺⁴ ₀ | 53 ⁺⁴ ₀ | 56 ⁺⁴ ₀ |
| | d | mm | 22 \pm 0.2 | 28 \pm 0.2 | 28 \pm 0.2 | 28 \pm 0.2 | 32 \pm 0.2 |
| | j | mm | 16 ⁺² ₀ | 20 ⁺² ₀ | 20 ⁺² ₀ | 24 ⁺² ₀ | 30 ⁺² ₀ |
| 最小T溝寸法 | a | mm | 15 | 19 | 23 | 27 | 32 |
| | d | mm | 14 | 16 | 18 | 21 | 29 |
| | j | mm | 11.5 | 15 | 17 | 20 | 23 |

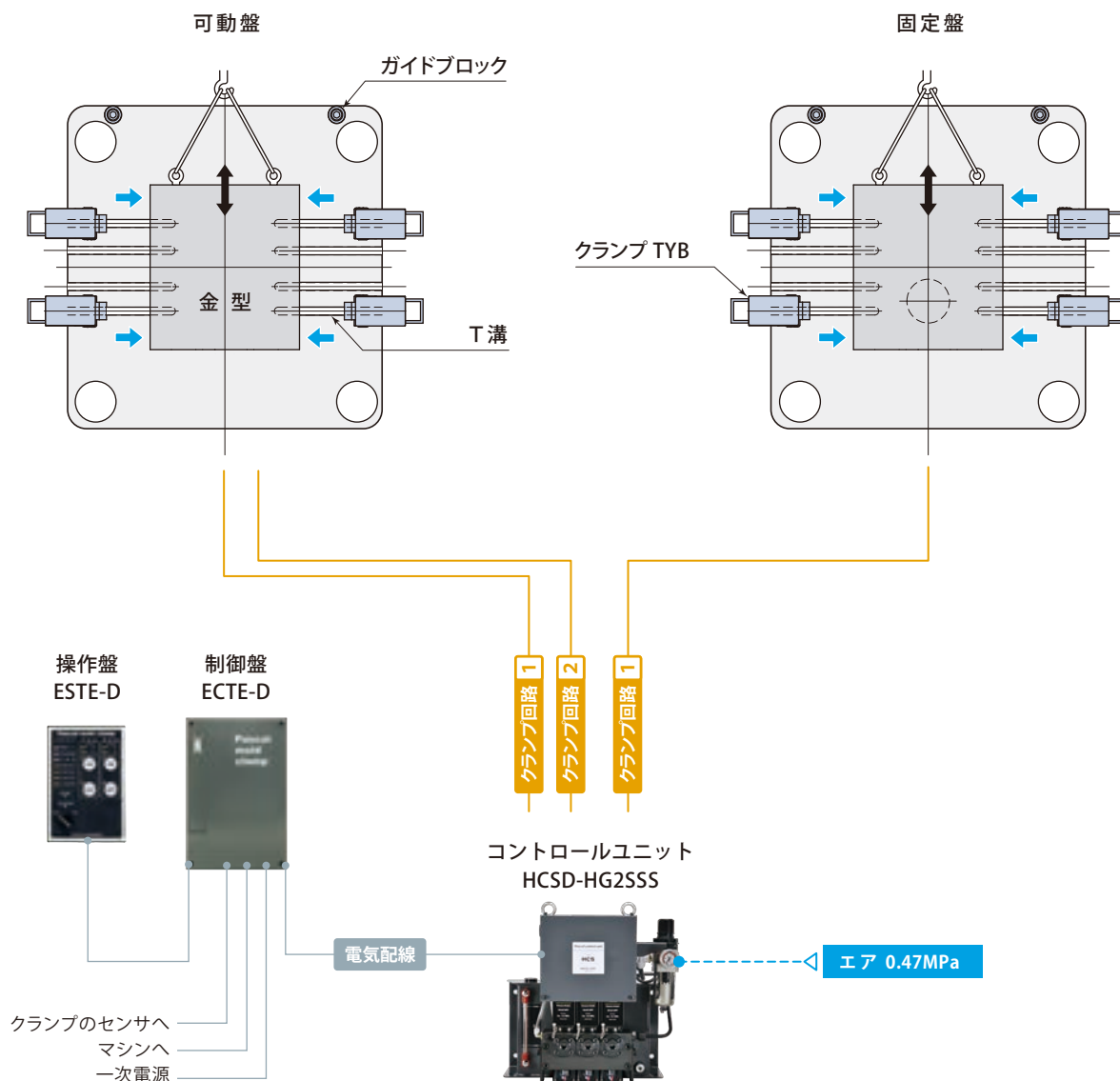
- クランプ部の形状が右図のような金型に対応するため、クランプレバーの先端部を特殊形状としたクランプを用意しています。
- 金型のクランプ部寸法H, L 及び金型取付板厚さhを指示してください。ただし、H, L寸法が下表値より小さい場合は、対応できません。

クランプ部寸法



| 型 式 | | | TYB040 | TYB063 | TYB100 | TYB160 | TYB250 |
|------|-------------|----|---------|---------|---------|----------|---------|
| | | | TYB040Z | TYB063Z | TYB100Z | TYB160Z | TYB250Z |
| | | | TYB040R | TYB063R | TYB100R | TYB160R | TYB250R |
| 最小 H | 20 ≤ h < 25 | mm | 20 | - | - | - | - |
| | 25 ≤ h < 30 | mm | 25 | 25 | 35(30) | - | - |
| | 30 ≤ h < 35 | mm | 25 | 30 | 35 | - | - |
| | 35 ≤ h < 40 | mm | 25 | 30 | 35 | - | - |
| | 40 ≤ h < 45 | mm | - | 30 | 40 | 40(30) | - |
| | 45 ≤ h < 50 | mm | - | - | - | 40(30) | - |
| | 50 ≤ h | mm | - | - | - | 45(35) | 50 |
| 最小 L | | mm | 15 | 20 | 20 | 25(20) | 30 |
| AA | | mm | 10 | 12.5 | 12.5 | 10(12.5) | 10 |

油圧クランプの選定



ダイカストマシン能力別 クランプ・コントロールユニット選定表

| ダイカストマシン 型締力 | kN | ～2000 | ～3500 | ～5500 | ～8500 | ～13000 | ～20000 | ～26000 |
|--------------|----------------|--|--|---|---|---|---|---|
| クランプ | 型式 × 台数 ※1 | TYB040 × 8 TYB040Z × 8 TYB040R × 8 | TYB063 × 8 TYB063Z × 8 TYB063R × 8 | TYB100 × 8 TYB100Z × 8 TYB100 R × 8 | TYB160 × 8 TYB160Z × 8 TYB160 R × 8 | TYB250 × 8 (TYB160 × 12) TYB250Z × 8 (TYB160Z × 12) TYB250R × 8 (TYB160R × 12) | TYB250 × 8 (TYB160 × 12) TYB250Z × 8 (TYB160Z × 12) TYB250R × 8 (TYB160R × 12) | TYB250 × 16 TYB250Z × 16 TYB250R × 16 |
| | 合計 クランプ力 ※2 | kN | 156 | 246 | 392 | 624 | 980 (936) | 1470 (1248) |
| 油圧コントロールユニット | | HCSD-HG2SSS / HCLD-HG2SSS | | | | HCLD-HG22SSS | | |

● コントロールユニットは→25ページ、操作盤は→29ページ、制御盤は→30ページを参照してください。

※1：ダイカストマシン1台当たりのクランプ台数です。

※2：1 盤面当たりの合計クランプ力です(クランプの台数は上記※1の半分)。実際の型開力が上記の数値よりも大きい場合には別途、お問合せください。



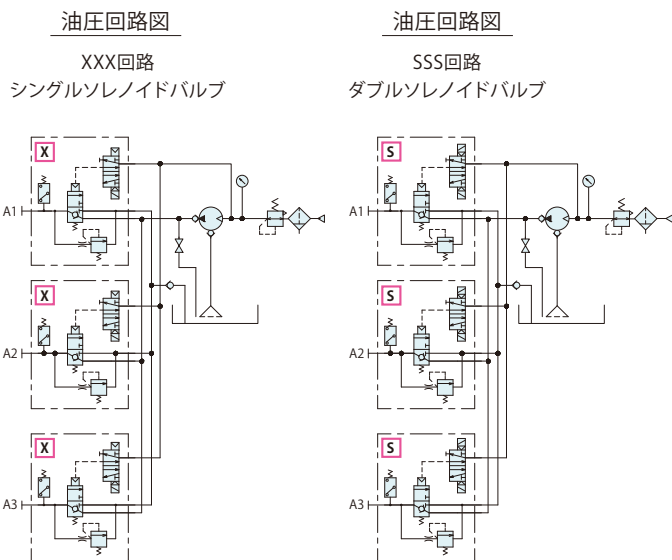
型式表示

HCS D - H G2 S S S - U

制御電圧 DC24V

※他のソレノイドバルブ電圧の場合は、お問合せください。
AC電圧の場合、CE、UL規格には対応できません。

- 1 パスカルポンプ ●
- 2 油圧回路 ●
※1~4つのアルファベットで表記
- 3 各回路油圧ゲージ ●



1 パスカルポンプ (型式×台数) G2 : X6308UG×1台

作動油の種類が一般鉱物系作動油の場合は、お問合せください。

2 油圧回路

| クランプ回路数 | | パスカルポンプ 型式 × 台数 | コントロールユニット型式 | |
|---------|------|--------------------|--------------|-------------|
| 固定盤側 | 可動盤側 | | シングルソレノイドバルブ | ダブルソレノイドバルブ |
| 1 | 1 | X6308UG × 1台 | X | S |
| 1 | 1 | X6308UG × 1台 | XX | SS |
| 1 | 2 | X6308UG × 1台 | XXX | SSS |
| 2 | 2 | X6308UG × 1台 | XXXX | SSSS |

クランプ回路 シングルソレノイド+リリーフバルブ : X ダブルソレノイド+リリーフバルブ : S

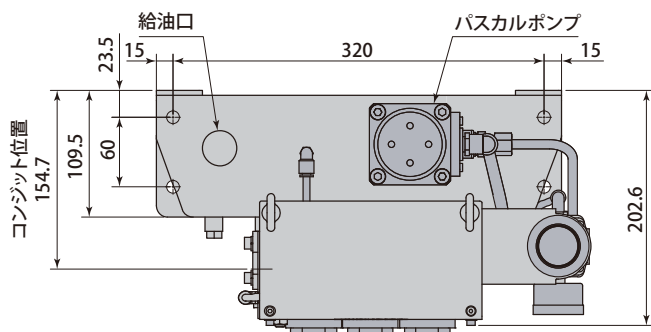
3 各回路油圧ゲージ付き

/ : なし
U : あり

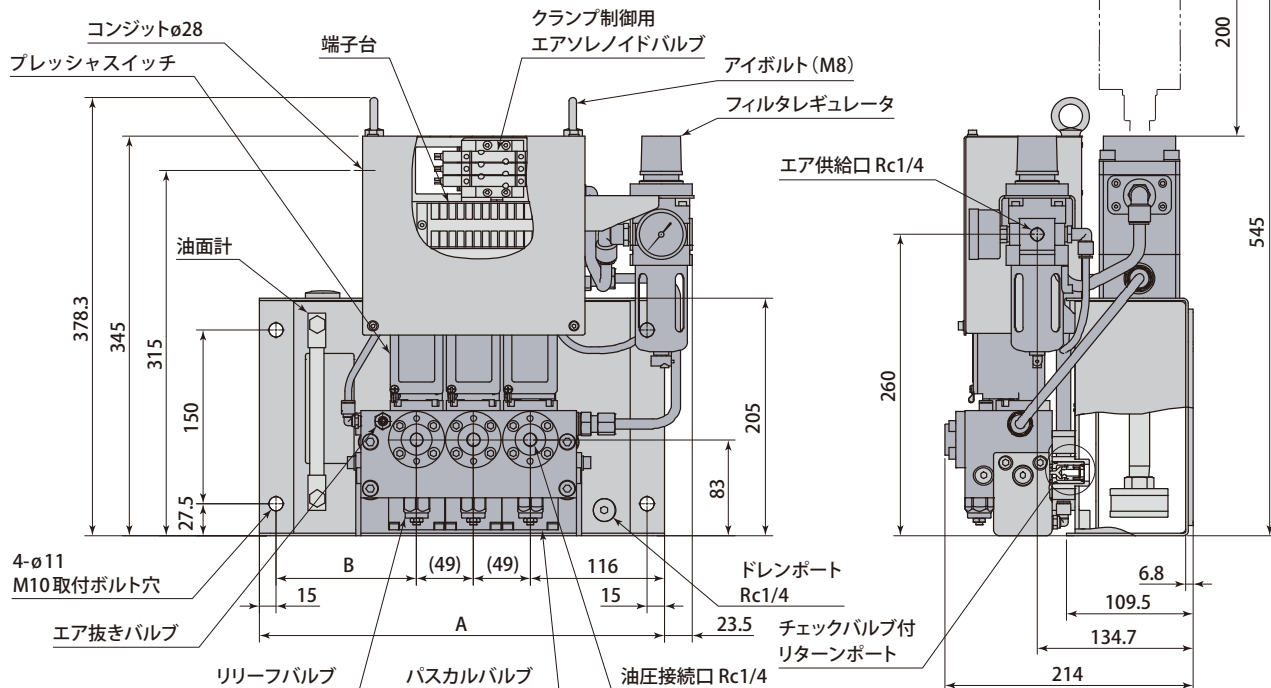
仕様

| 型 式 | HCS D-HG2□-□ | |
|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| ポンプ型式 × 台数 | X6308UG × 1台 | |
| バルブ切替方式 | エアパイロット方式 | |
| 吐出油圧力 | MPa | 24.5 |
| 設定エア圧力 | MPa | 0.47 |
| 無負荷時吐出油量 | L/min | 1.3 |
| タンク容量 | L | LOW-LEVEL : 1.5 / UPPER : 3.5 |
| プレッシャスイッチ設定圧 | MPa | 14.7 (昇圧時) |
| リリーフバルブ設定圧 | MPa | 27.9 |
| エア消費量 | Nm ³ /min | Max. 0.4 |
| 使用周囲温度 | °C | 5 ~ 50 |

● 使用流体 : 水グリコール系作動油



● 本図は、HCS-D-HG2SSSです。
4回路の詳細については、お問合せください。



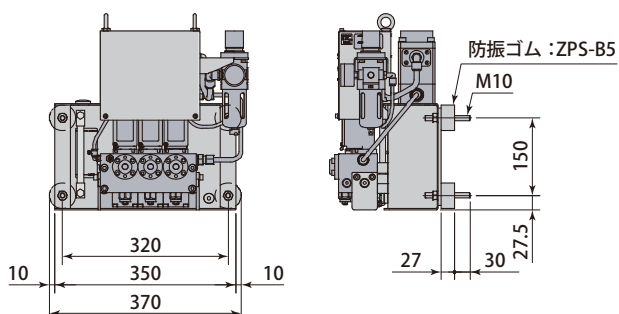
| 油圧回路数 | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|
| A | mm | 350 | 350 | 350 | 400 |
| B | mm | 234 | 185 | 136 | 137 |
| 質量 | kg | 18 | 21 | 24 | 27 |

● 下記の場合、コントロールユニットは model HCL を選択してください。

1. ポンプが2台必要な場合。
2. 異常高圧確認の信号が必要な場合。
3. 油圧回路が5回路以上必要な場合。

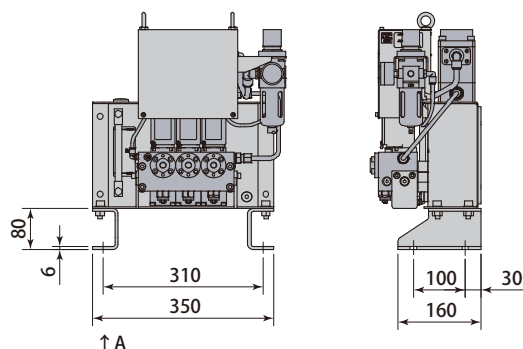
防振ゴム (別売)

model ZPS-B5



スタンド (別売)

model ZPS-S0



コントロールユニット HCS



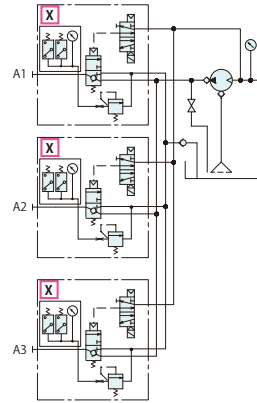
型式表示

HCL D - H G2 S S S - L

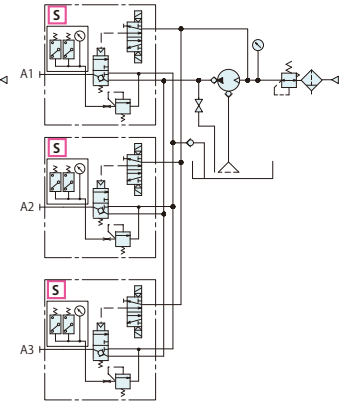
制御電圧 DC24V
※DC24V以外の電圧には
対応できません。

- 1 パスカルポンプ
- 2 油圧回路
※3～4つのアルファベットで表記
- 3 特殊仕様

油空圧回路図
XXX回路
シングルソレノイドバルブ



油空圧回路図
SSS回路
ダブルソレノイドバルブ



- 1 パスカルポンプ(型式×台数)
作動油の種類が一般鋳物系作動油の場合は、
お問合せください。

G2 : X6308UG×1台

G22 : X6308UG×2台

- 3 特殊仕様

/: なし

L : 油量下限検知レベルスイッチ付き

- 2 油圧回路

T2 : 2位置ダブルエアソレノイドバルブ
× 2個付き
(用途: クランプスライダ(垂直)、
金型位置決めピン)

T3 : 3位置エキゾーストセンタエア
ソレノイドバルブ × 2個付き
(用途: クランプスライダ(水平))

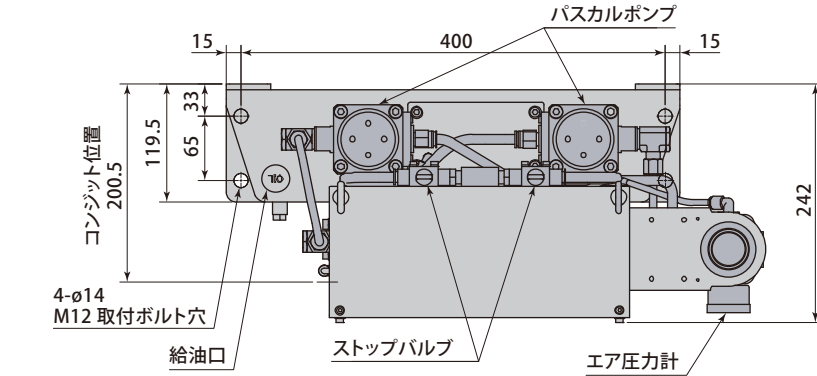
| クランプ回路数 | | パスカルポンプ 型式 × 台数 | コントロールユニット型式 | |
|---------|------|--------------------|--------------|-------------|
| 固定盤側 | 可動盤側 | | シングルソレノイドバルブ | ダブルソレノイドバルブ |
| 1 | 2 | X6308UG × 1台 | XXX | SSS |
| 2 | 2 | X6308UG × 1台 | XXXX | SSSS |
| 1 | 2 | X6308UG × 2台 | XXX | SSS |
| 2 | 2 | X6308UG × 2台 | XXXX | SSSS |

クランプ回路 シングルソレノイド+リリーフバルブ: X ダブルソレノイド+リリーフバルブ: S

仕 様

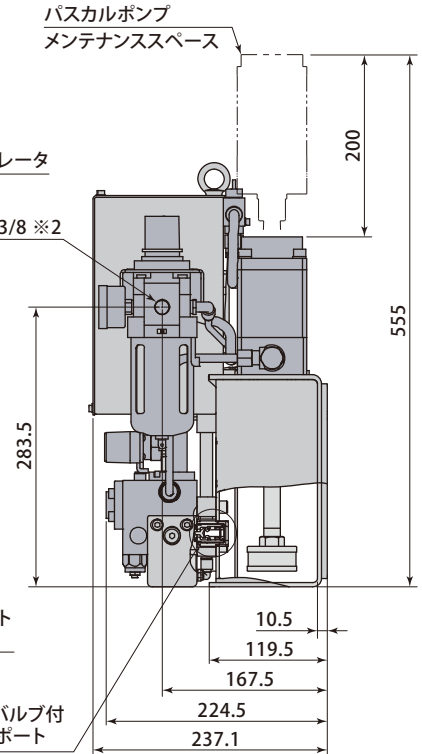
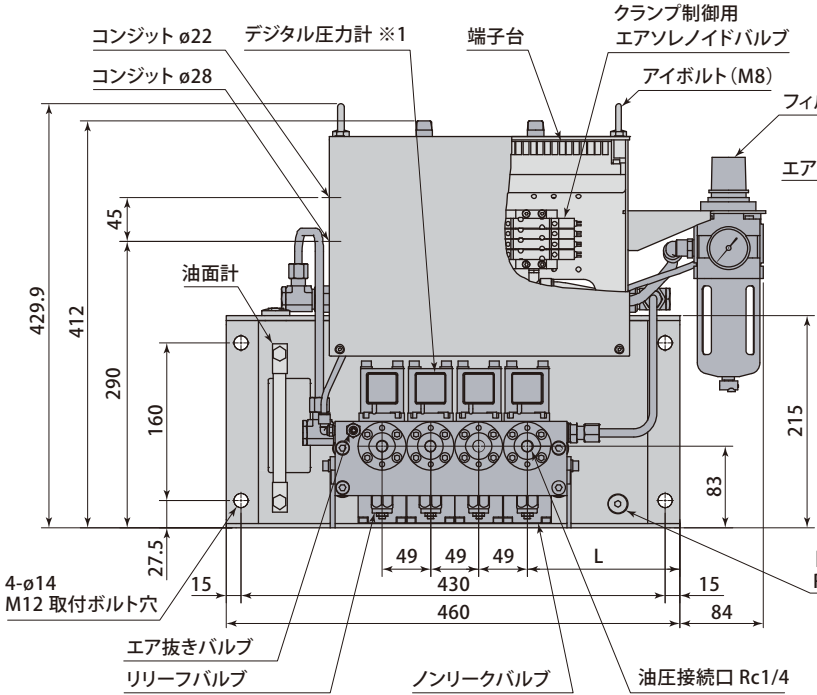
| 型 式 | HCLD-HG2□-□ | HCLD-HG22□-□ |
|------------|-------------------------------|--------------|
| ポンプ型式 × 台数 | X6308UG × 1台 | X6308UG × 2台 |
| バルブ切替方式 | エアパイロット方式 | |
| 吐出油圧力 | MPa 24.5 | |
| 設定エア圧力 | MPa 0.47 | |
| 無負荷時吐出油量 | L/min 1.3 | 2.6 |
| タンク容量 | L LOW-LEVEL : 1.5 | UPPER : 3.5 |
| デジタル圧力計設定圧 | MPa 14.7 | 30.8 (異常高圧時) |
| リリーフバルブ設定圧 | MPa 27.9 | |
| エア消費量 | Nm ³ /min Max. 0.4 | Max. 0.8 |
| 使用周囲温度 | ℃ 5 ~ 50 | |

● 使用流体: 水グリコール系作動油



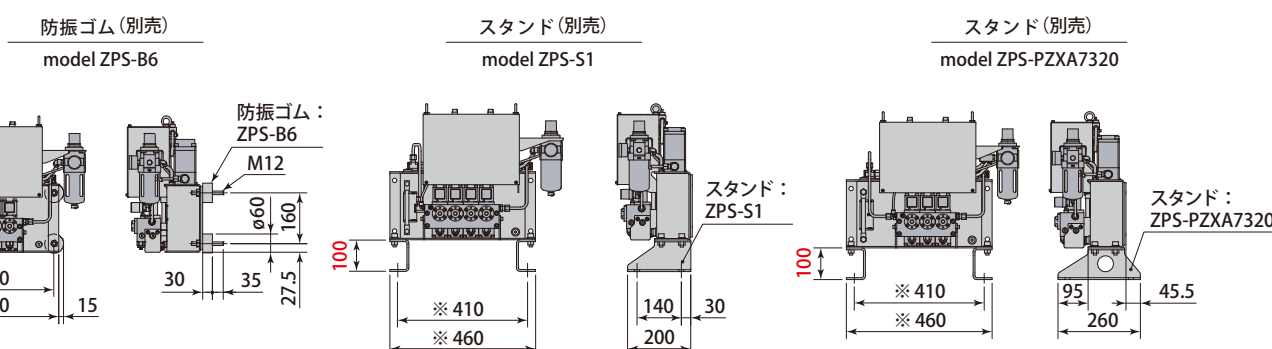
● 本図は、HCLD-HG2SSSSです。
5回路の詳細については、お問合せください。

- ※1：デジタル圧力計は昇圧確認、異常高圧確認の2つの信号を出力します。
- ※2：ポンプ2台の場合の配管径を示します。(ポンプ1台の場合はRc1/4)



| 油圧回路数 | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------|----|-----|-------|-----|-----|
| L | mm | 204 | 179.5 | 155 | 155 |
| 質量 | kg | 26 | 29 | 32 | 34 |

● ポンプが1台(乾燥時)の質量です。ポンプが2台の場合、質量は+3kgです。



● 図中記載寸法の※部分は、油圧回路数が1～4回路のコントロールユニットの寸法を示します。5回路以上の場合は50mm / 1回路の割合で増加します。



[立入れ・横入れ用]

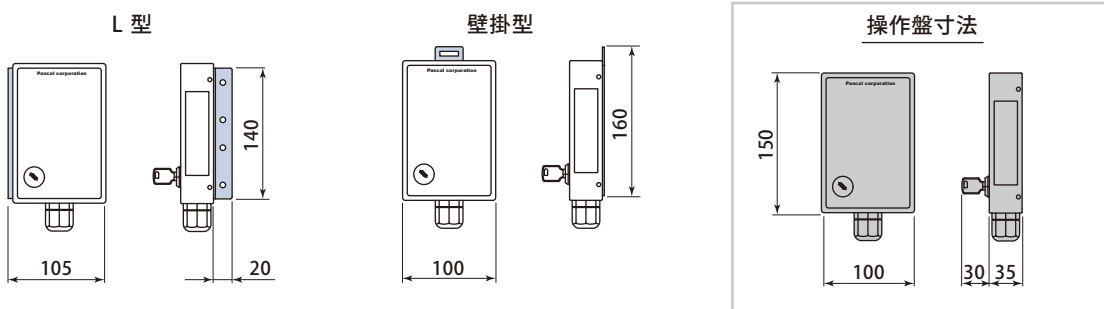


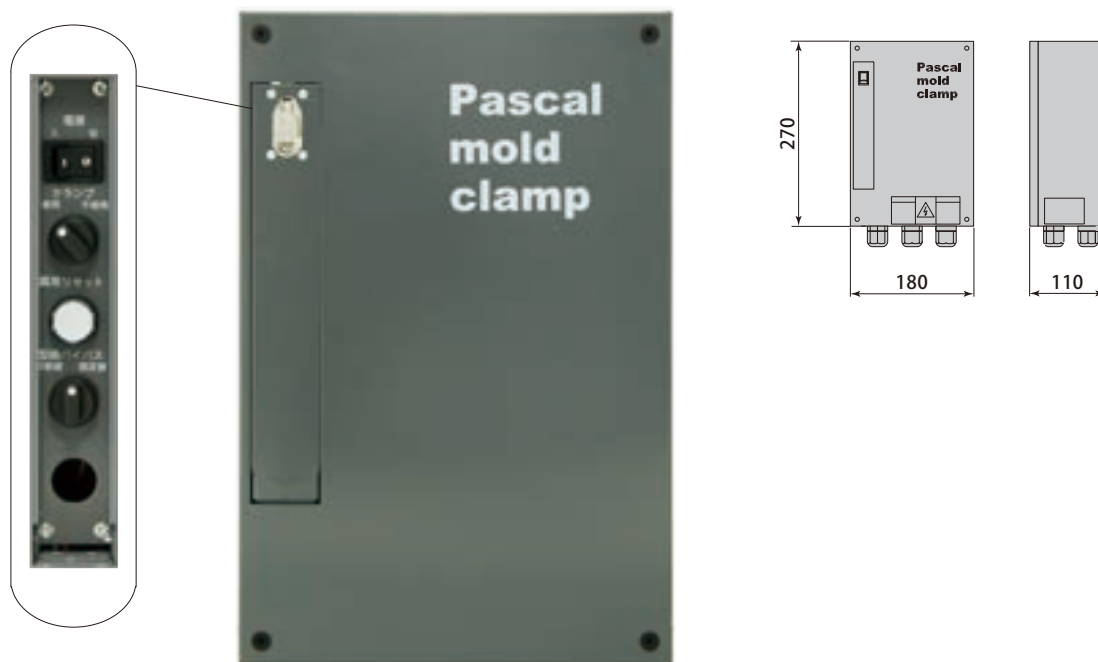
コンパクトで表示が見やすく、操作性に優れたコントロールパネルです。

背面のタップ穴を利用してダイカストマシン又は壁面に取付できます。(M4ボルト×4本付属)

| 型 式 | ESTE-D |
|------|---------|
| 搬入方向 | 立入れ・横入れ |
| 質量 | kg 0.6 |

取付ブラケット

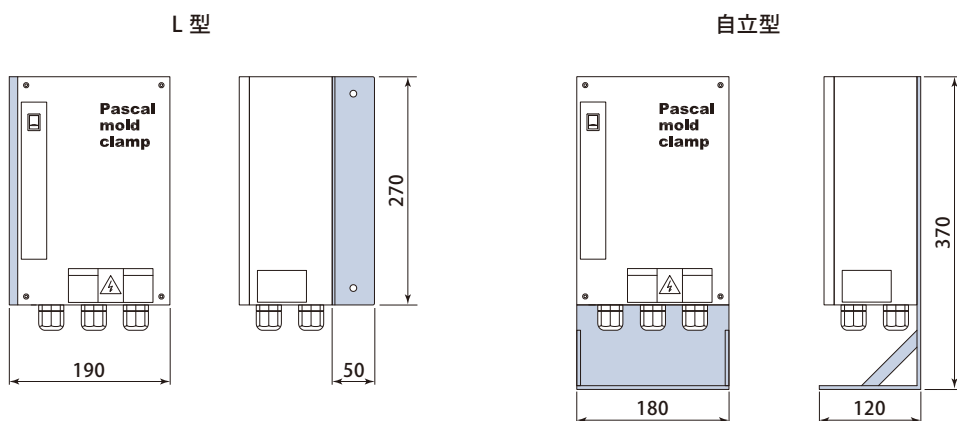




| 型 式 | ECTE-D | |
|-----|--------|---|
| 質量 | kg | 4 |

制 御 盤
ECTE-D

取付ブラケット



インターロック

油圧クランプの電気制御回路には、下記のインターロックが組込まれていますので、安全に金型交換作業が行なえます。

- 金型交換時、下記①～⑥の条件がすべてそろった状態で油圧／エアクランプの操作が可能です。

油圧クランプ : ①金型交換入

ダイカストマシン : ②段取モード(又は手動モード)、③ノズル後退限、④エジェクタ後退限、⑤型締限、⑥安全扉閉限

②、③、⑤のダイカストマシン側条件は、操作盤のLEDランプにより確認できます。

強力な永久磁石 (ネジ山磁石) で金型を瞬時にクランプ

パスカルマグクランプは、強力な磁力により金型を吸着・固定する金型クランプシステムです。
金型取付ボルトや自動クランプ取付スペースが不要なため、**ダイカストマシン盤面を最大限活用できます。**



3,500kN (350ton) ダイカストマシン マグクランプ & ダイセッタ



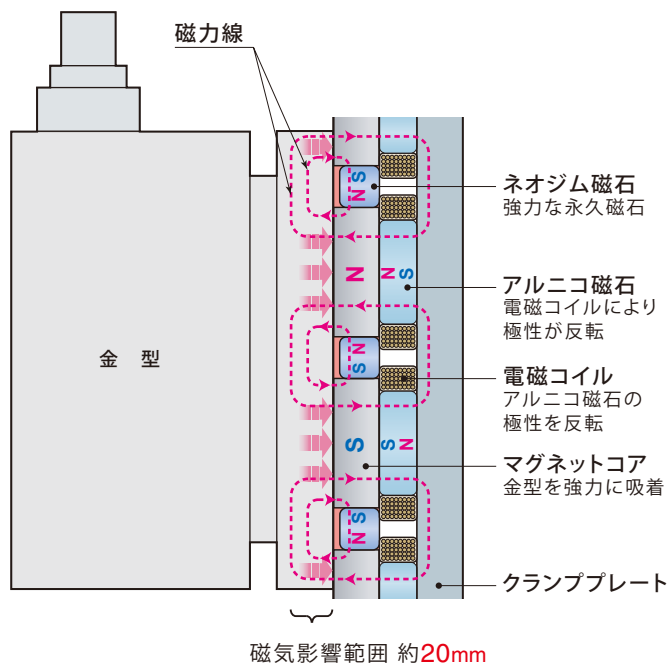
3,500kN (350ton) ダイカストマシン
マグクランプ 固定側



3,500kN (350ton) ダイカストマシン
マグクランプ 可動側

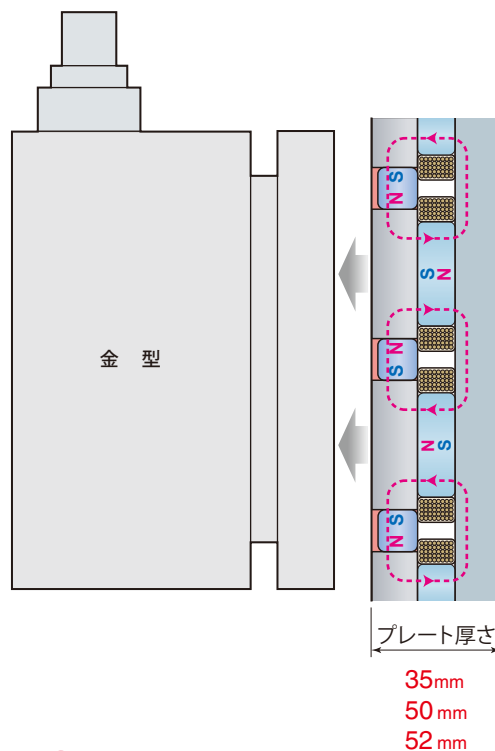
マグクランプの構造と働き

クランプ (着磁状態)



- ① 電磁コイルに0.5秒間通電。
- ② アルニコ磁石の極性が反転。
- ③ ネオジウム磁石とアルニコ磁石が同極化。
- ④ マグネットコアが強力な磁石になり金型をクランプ。

アンクランプ (脱磁状態)



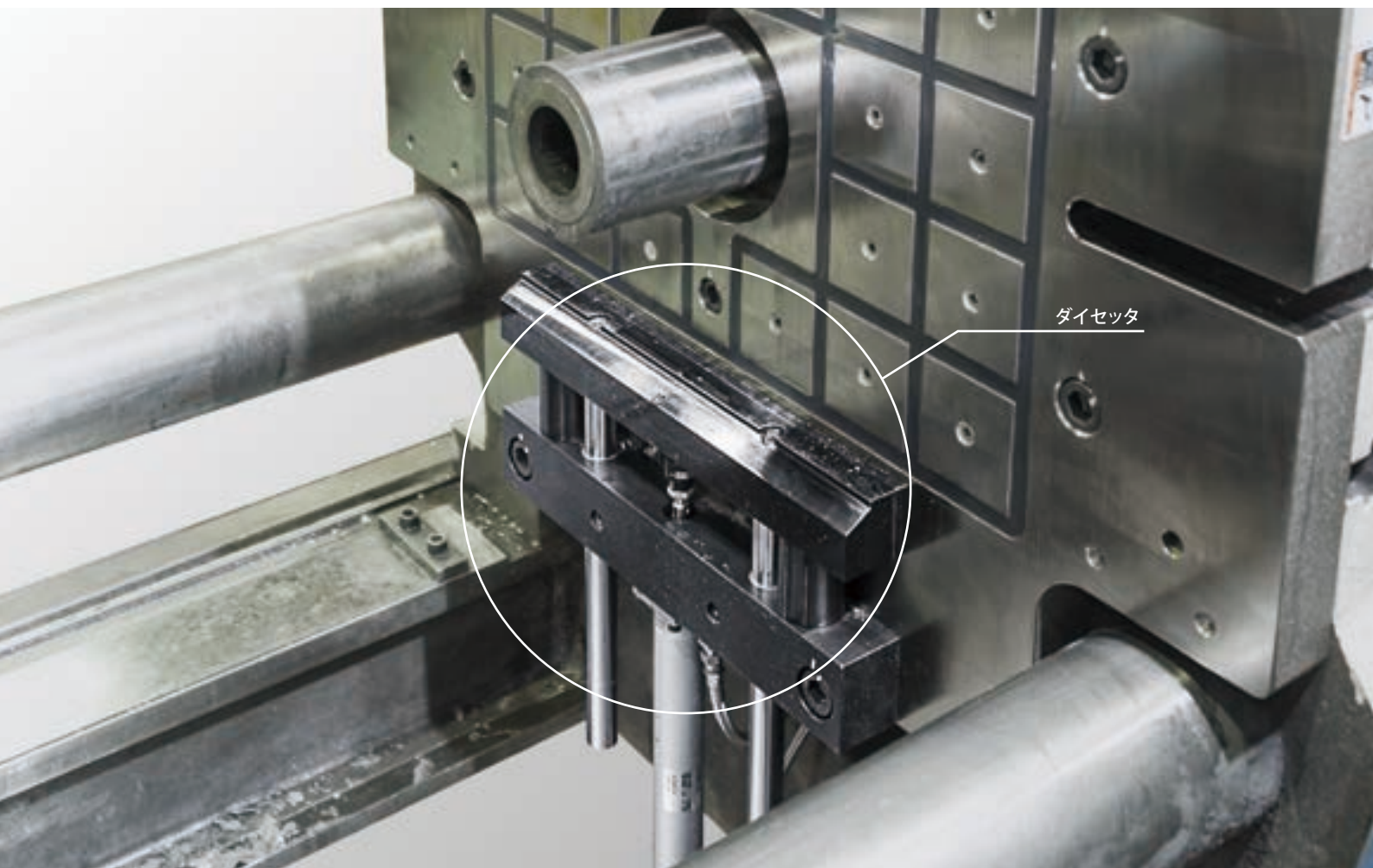
- ① 電磁コイルに0.5秒間通電。
- ② アルニコ磁石の極性が反転。
- ③ ネオジウム磁石とアルニコ磁石の磁力線が
マグネットコア表面に出なくなり金型をアンクランプ。

- クランププレートは、固定盤側と可動盤側の2枚で1セットです。
- ボタン操作ひとつで金型を瞬時(0.5 ~ 4.5秒)にクランプできます。
- 通電を必要とするのは ON / OFF時(クランプ / アンクランプ時)のみです。
金型クランプ中は電力を消費せず、発熱もありません。
- 金型ズレ検知機能、金型落下防止フックを標準装備しています。
- 高温仕様(0 ~ 180℃)です。

● 詳細は、お問合せください。

昇降式 位置決めブロック

ダイセッタの導入により、金型をダイセッタ上に乗せるだけで、水平の位置決めが確実・簡単に行なえ、生産性改善・段取改善が図れます。



3,500kN (350ton) ダイカストマシン ダイセッタ & マグクランプ

ダイセッタ 操作盤

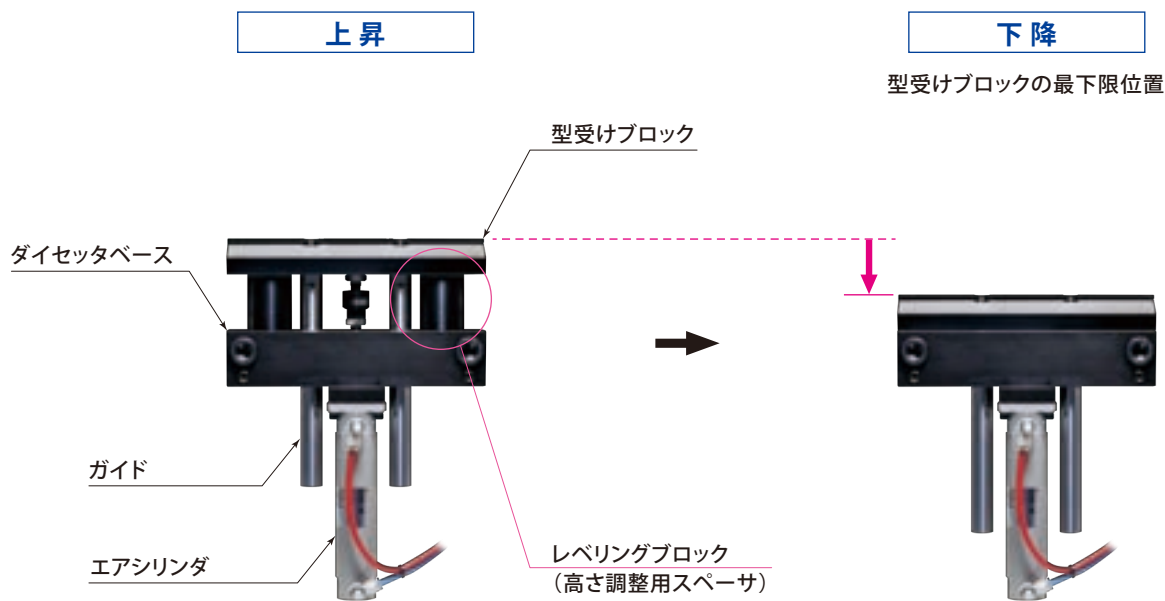


型受けブロックの昇降を操作。L型ブラケットでマシン操作盤近くに取付けできます。

ダイセッタ&クランプ 操作盤



クランプとダイセッタの操作盤を1つにしたモデルもあります。詳細は、お問合せください。

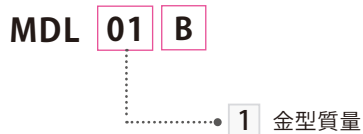


レベリングブロック

型受けブロックとダイセッタベース間にレベリングブロックを入れて高さ調整を行ないます。



型式表示

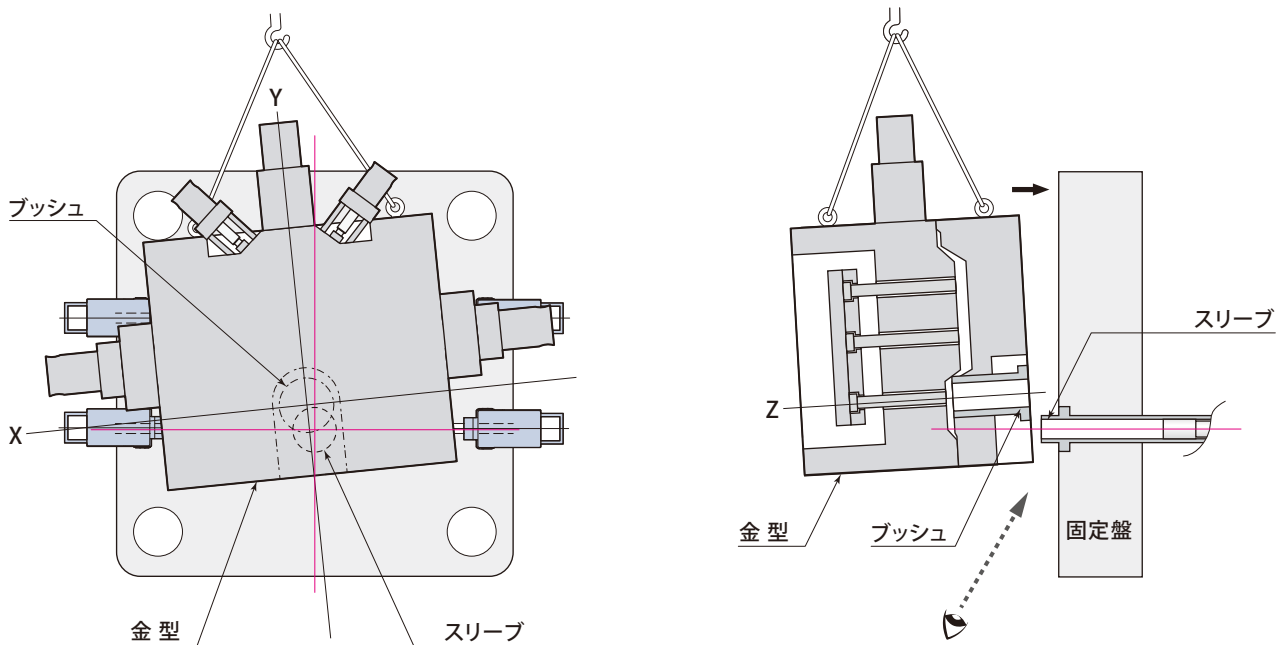


| 型 式 | | MDL01B | MDL03B | MDL04B | MDL06B | MDL10B | MDL15B | |
|---------|------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 1 対象マシン | 金型質量 | kg | 1000 | 3000 | 4000 | 6000 | 10000 | 15000 |
| | 能力 | kN (ton) | 1000 (100) | 2300 (230) | 3500 (350) | 6500 (650) | 8500 (850) | 10500 (1050) |
| | 搬入方向 | 立入れ・横入れ | | | | | | |

● レベリングブロックは1セット付属します。

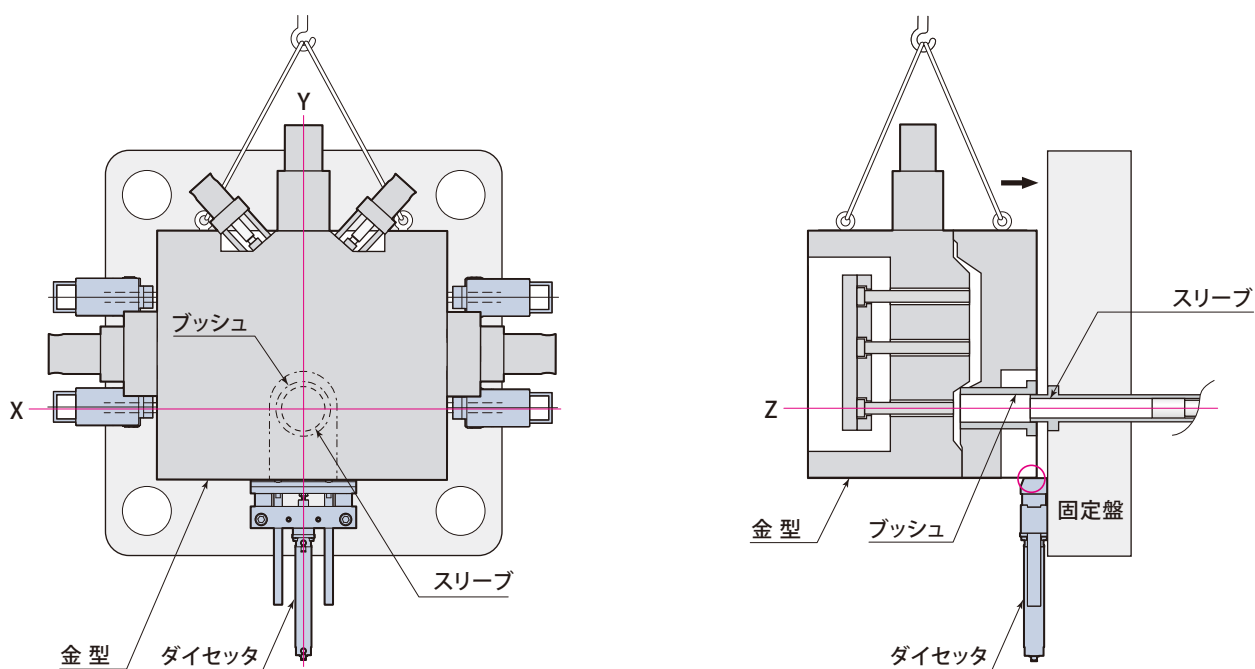
スリーブとブッシュによるダイセッティング

型センター(X,Y)が定まらず、金型が入れづらい。(スリーブとブッシュの位置合わせが困難)

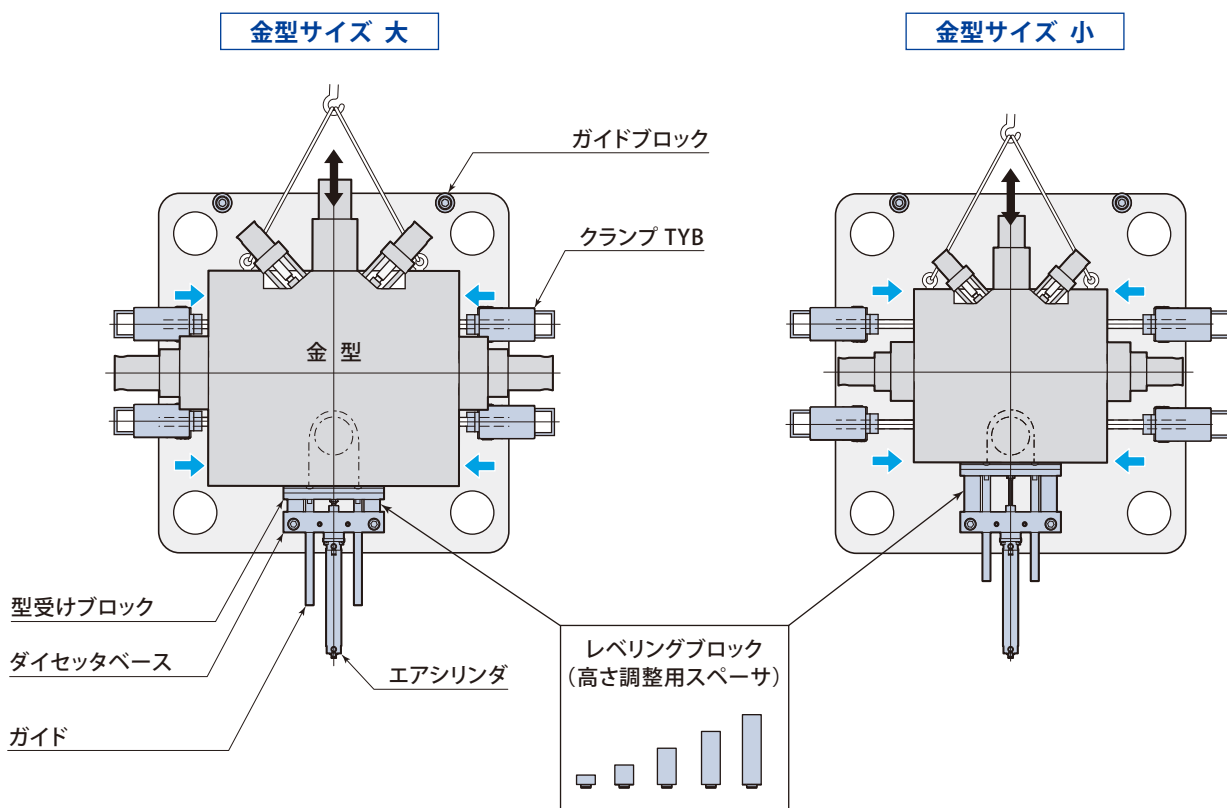


ダイセッタによるダイセッティング

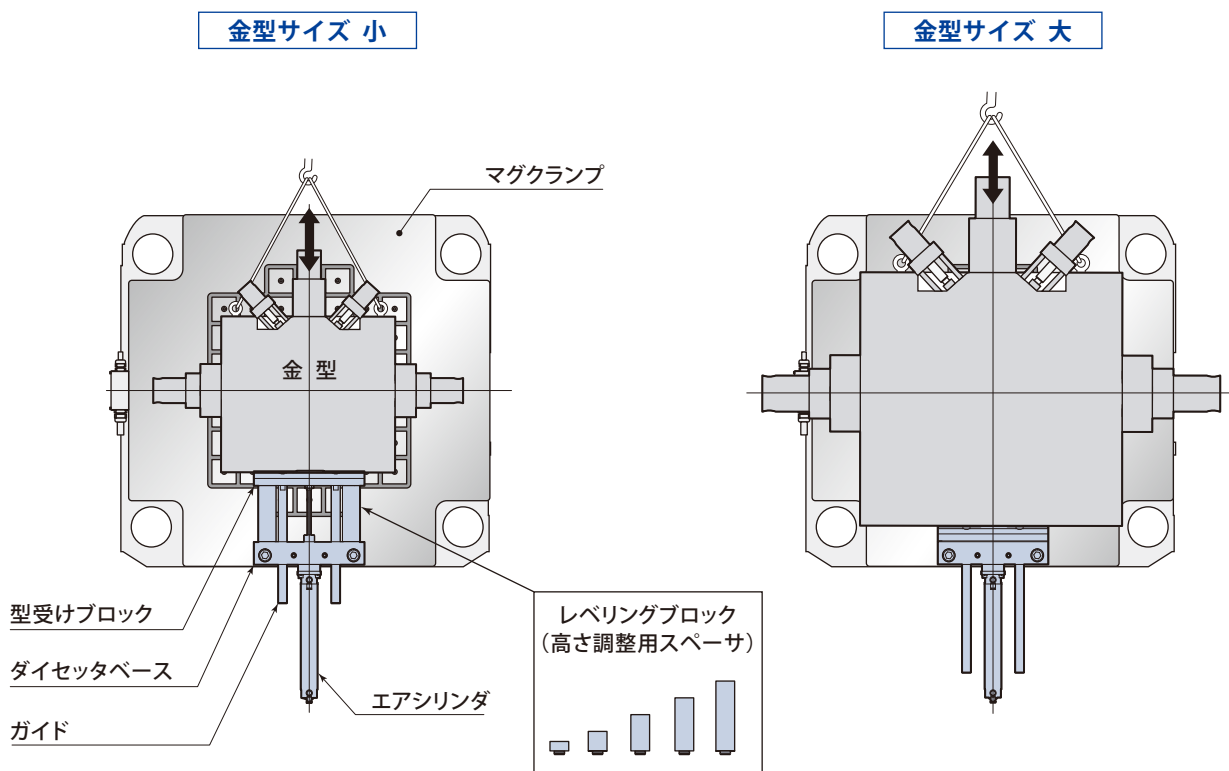
金型をダイセッタに乗せることにより、水平(X)が素早く確実に決められ、容易に型セッティングができる



ダイセッタ & 自動クランプ(立入れ)

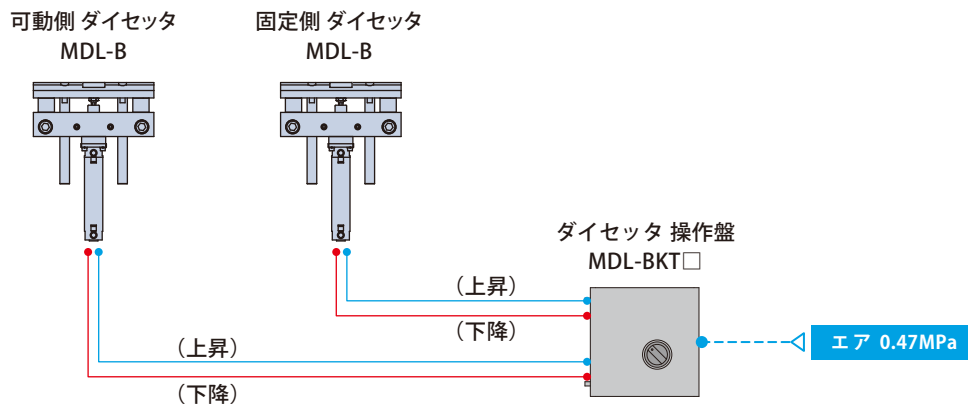


ダイセッタ & マグクランプ(立入れ)



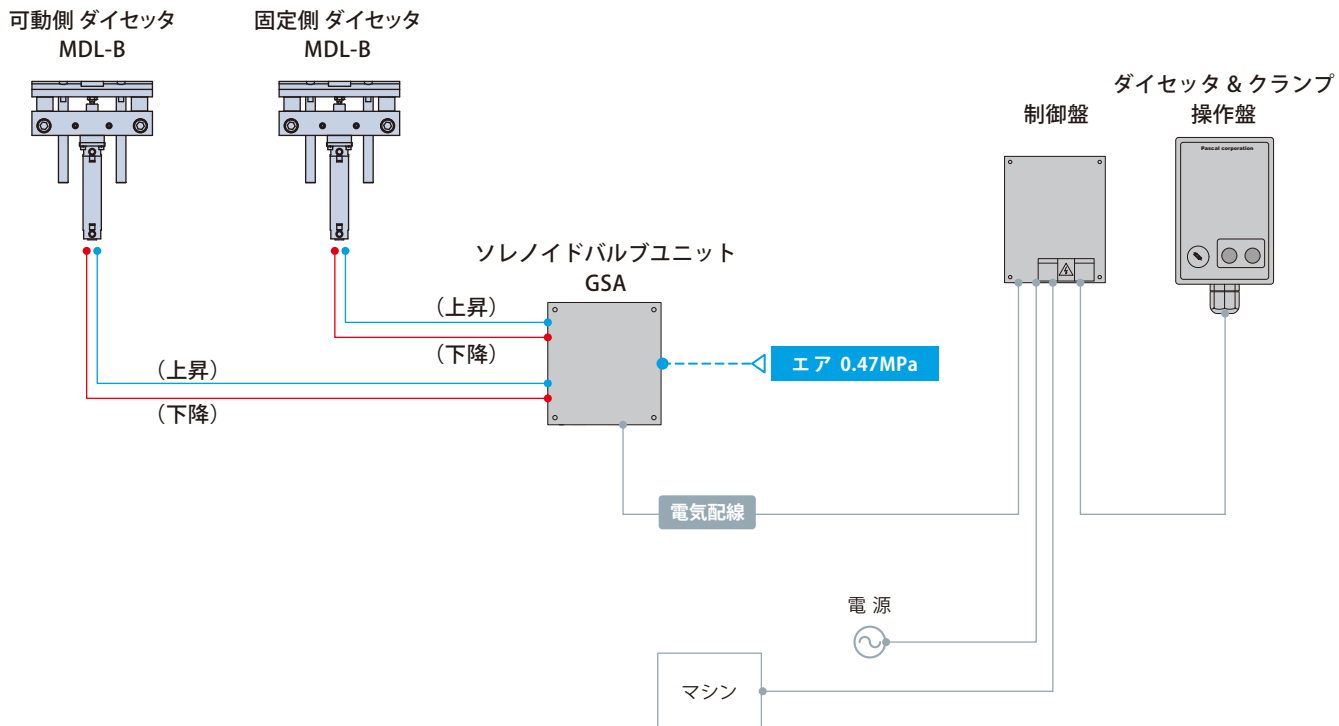
ダイセッタ
MDL

ダイセッタ 操作盤を使用 (ハンドバルブで制御する場合)



ダイセッタ & クランプ 操作盤を使用 (制御装置に組み込む場合)

一部のクランプの仕様には、対応していません。詳細は、お問合せください。





ハンドバルブ

型式表示

MDL - BKT 01

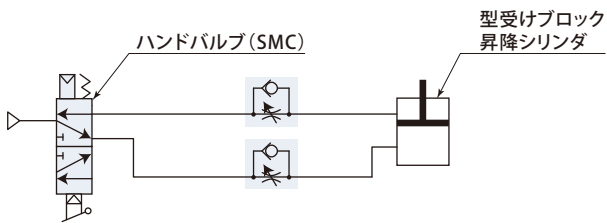
1 回路数

01 : 1 回路 (固定側のみ)

02 : 2 回路 (固定側と可動側)

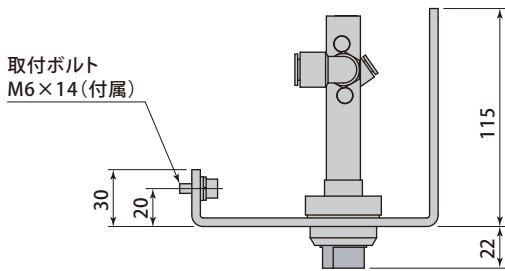
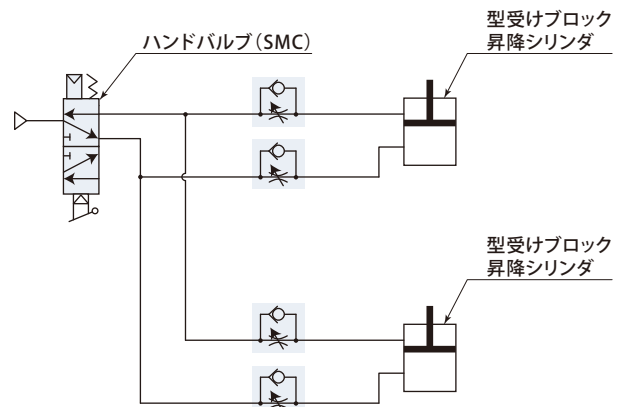
MDL - BKT 01

空圧回路図

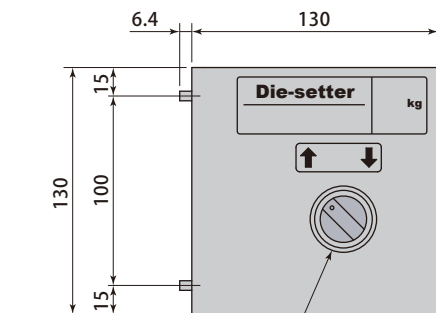


MDL - BKT 02

空圧回路図

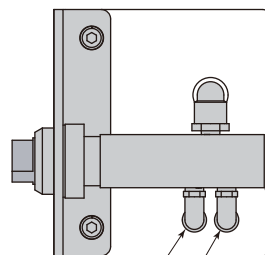


| 型 式 | MDL-BKT01 | MDL-BKT02 |
|-----|-----------|-----------|
| 質 量 | kg | 1.5 |



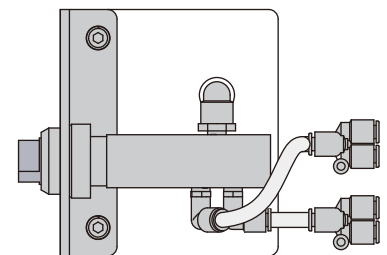
型受けブロック 上昇/下降 切替スイッチ

MDL-BKT01



上昇ポート
スピードコントローラへ
下降ポート
スピードコントローラへ

MDL-BKT02



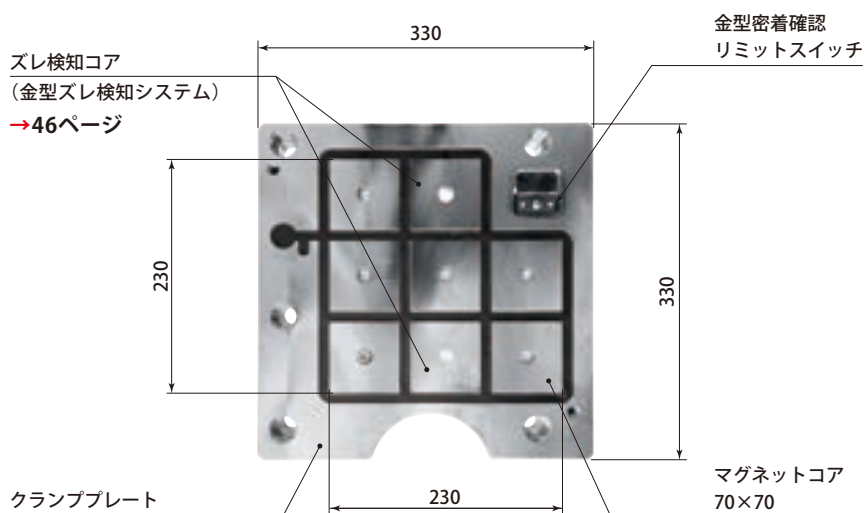
ハンドバルブ(SMC)

押出板の段取時間が劇的に短縮!!

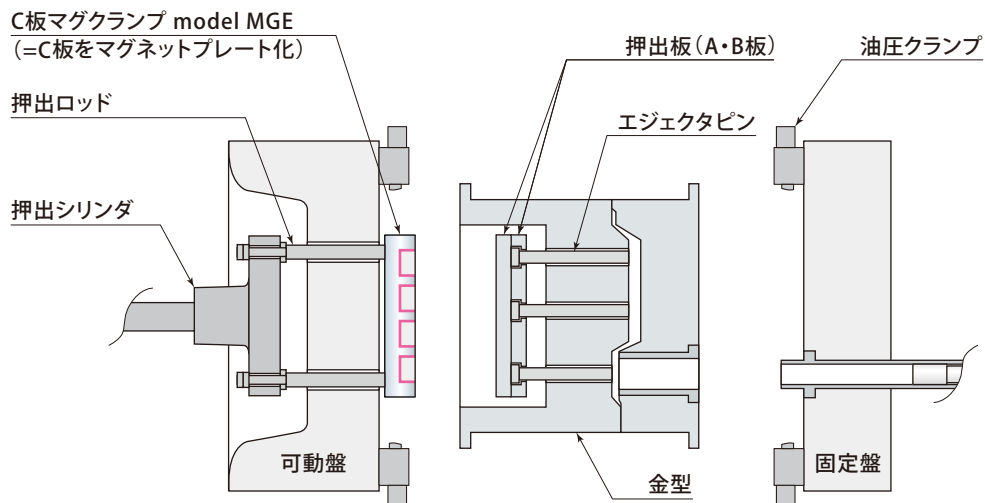
ダイカストマシン(可動盤)の押出板をマグネットプレート化することにより、金型(可動型)の押出板を瞬時に連結できるシステムです。
 押出シリンダ・押出ロッド・押出板の取付・取外が不要になり、段取時間が劇的に短縮されます。



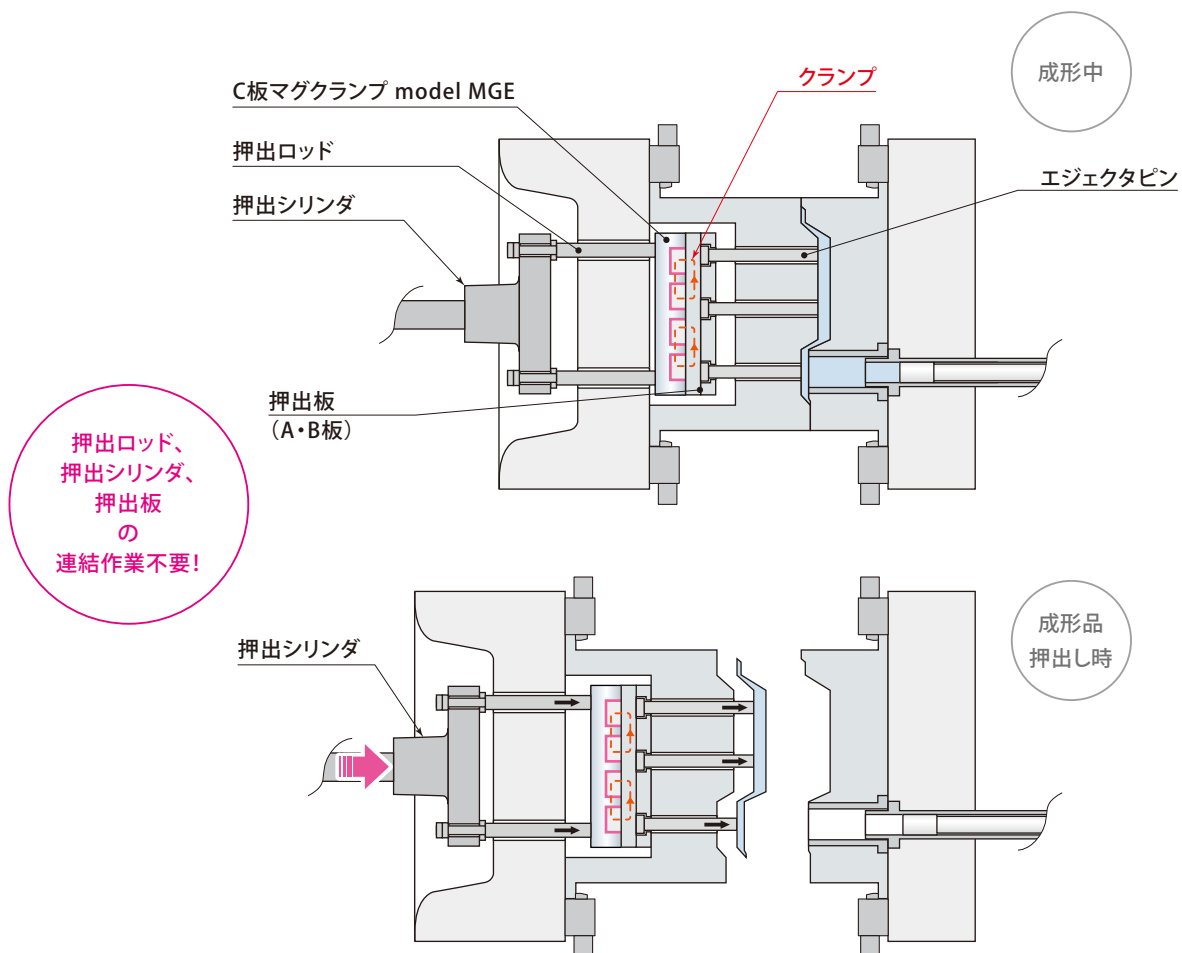
3,500kN(350ton)ダイカストマシン C板マグクランプ & 油圧クランプ TYB



最大クランプ力:59kN

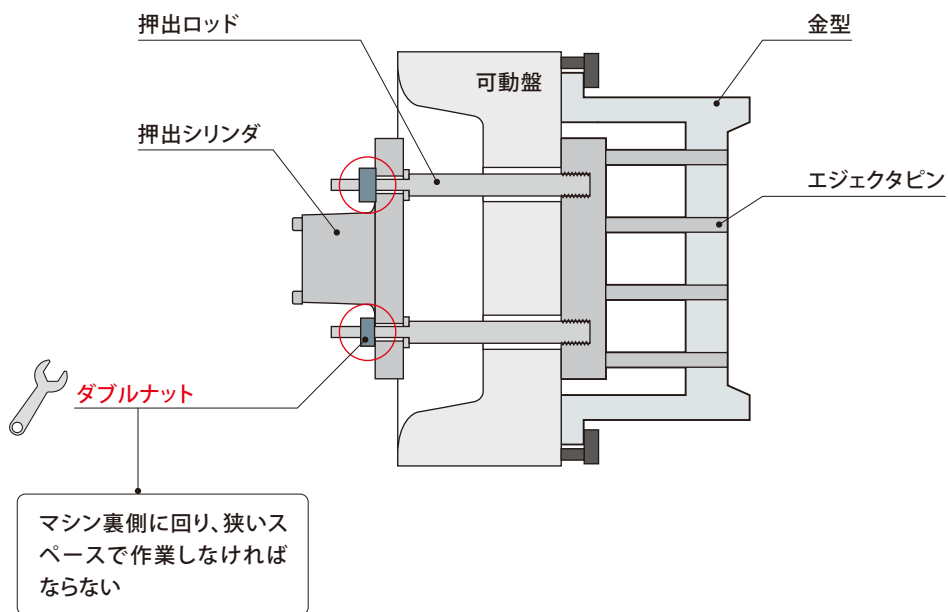
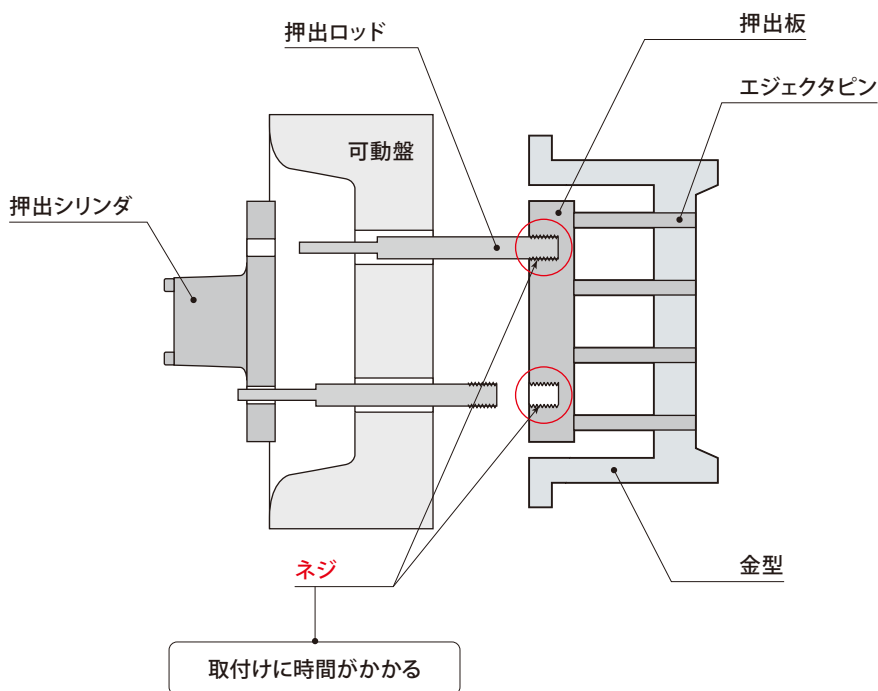


永久磁石の力により、C板(マグネットプレート)とA・B板が瞬時に連結し、金型の接続が完了



手締め連結ロッドでは・・・

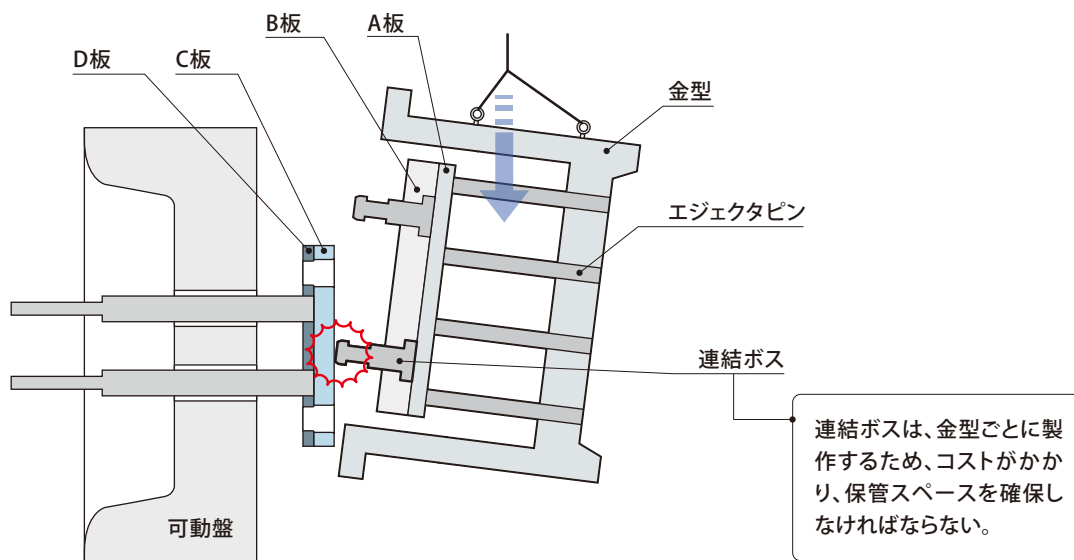
従来の手締め方式では、①押出板に押出ロッドをネジ取付けし、②金型をプラテンに固定した後、③マシン裏側に回って押出ロッドを押し出シリンダに取付するため、金型交換に時間がかかります。



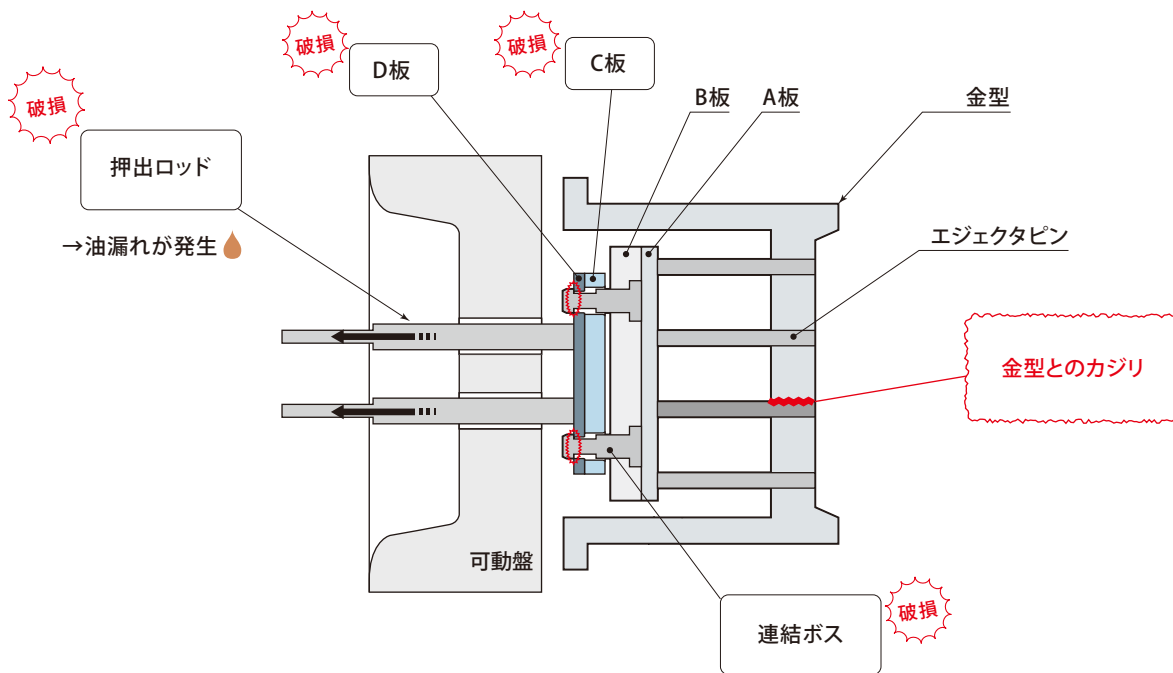
⇒ メンテナンス費用(修理費・予備品購入費・金型修理費)が大きく、生産停止リスクが高い

油圧式自動C板クランプでは・・・

金型搬入時、連結ボスが挿入しにくい(C板と連結ボスがぶつかる)

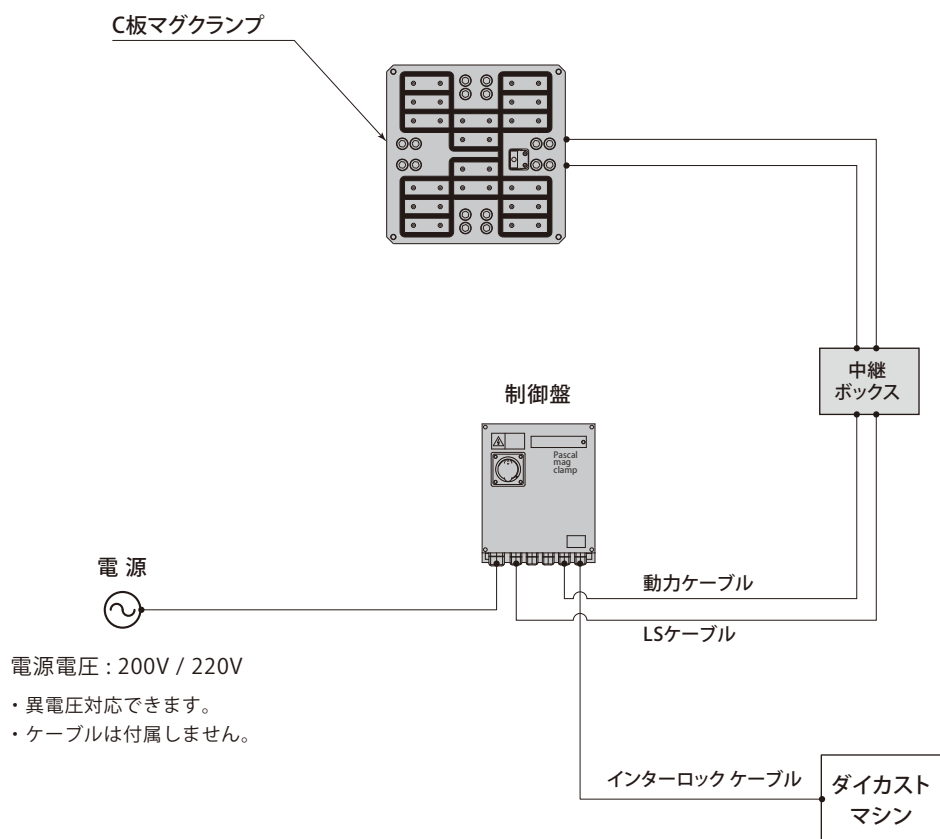


金型にカジリが発生した場合、引き戻し力により破損が起こる



⇒ メンテナンス費用(修理費・予備品購入費・金型修理費)が大きく、生産停止リスクが高い

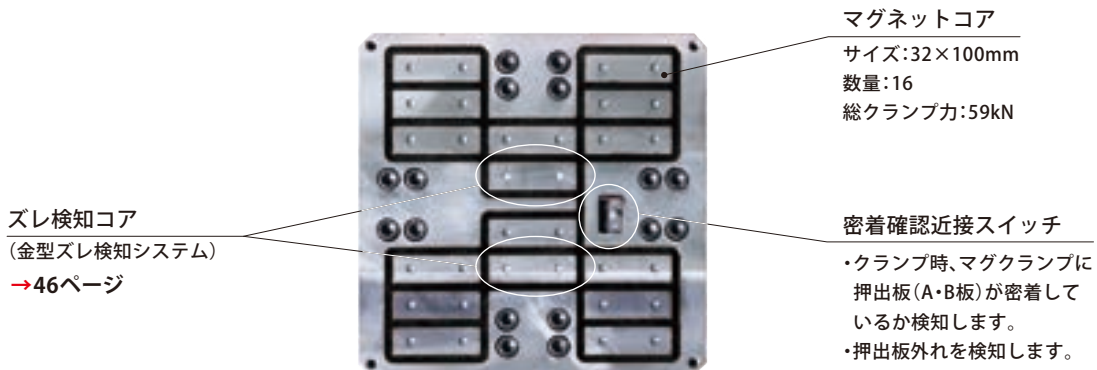
システム構成



- クランプ (接続) ・アンクランプ (分離) 操作は、ダイカストマシンの操作盤で行ないます。詳細は、お問合せください。

マグネットプレート

model MGE



● マグネットプレートの仕様は、金型により異なります。詳細は、お問合せください。

制御盤

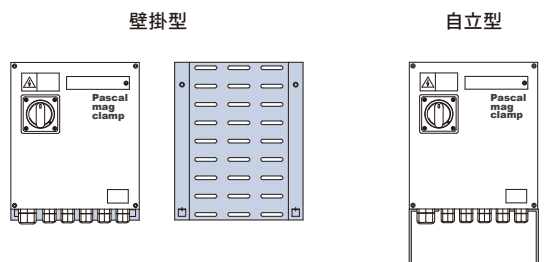
model EMGD-G



高さ400 × 横350 × 奥行き200 (mm)

| 型 式 | EMGD-G | |
|-----|--------|----|
| 質 量 | kg | 25 |

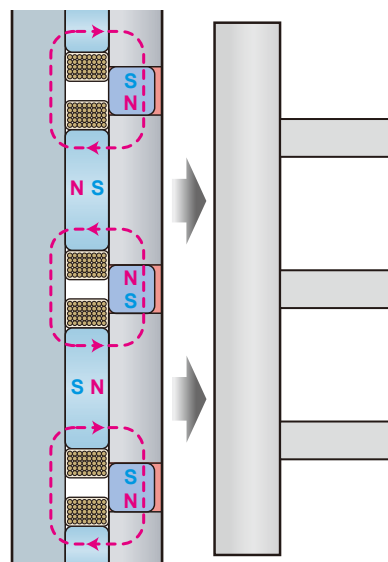
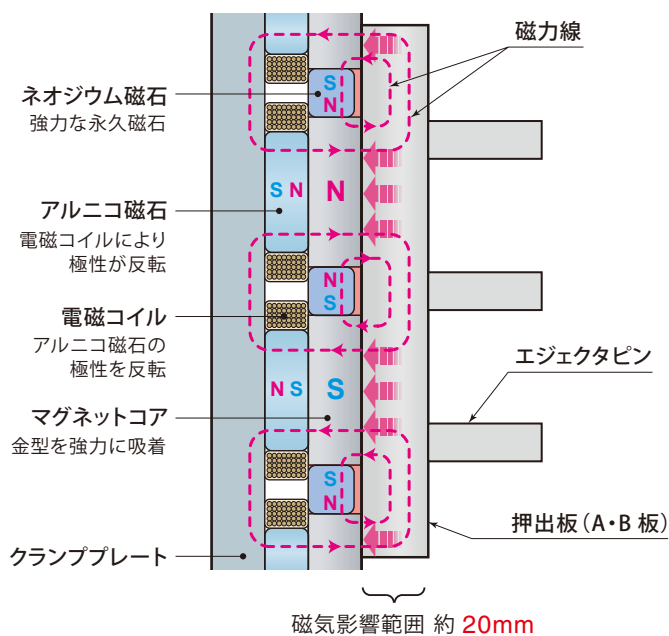
取付ブラケット



マグクランプの構造と働き

クランプ (着磁状態)

アンクランプ (脱磁状態)



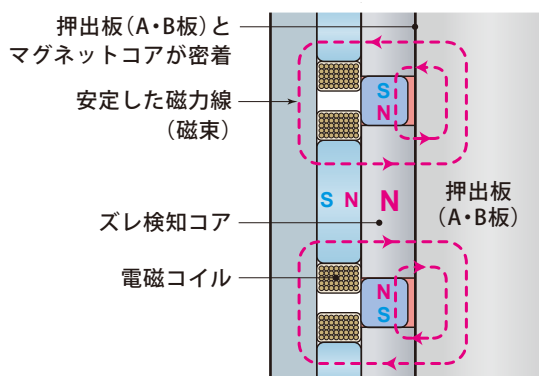
- ① 電磁コイルに**0.5**秒間通電。
- ② アルニコ磁石の極性が反転。
- ③ ネオジウム磁石とアルニコ磁石が同極化。
- ④ マグネットコアが強力な磁石になり
押出板をクランプ。

- ① 電磁コイルに**0.5**秒間通電。
- ② アルニコ磁石の極性が反転。
- ③ ネオジウム磁石とアルニコ磁石の磁力線が
マグネットコア表面に出なくなり
押出板をアンクランプ。

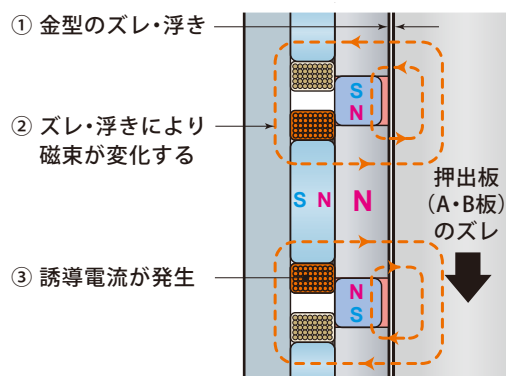
金型ズレ検知システム (標準装備) PAT.

クランププレート中央付近のマグネットコアに組込まれている電磁コイルにより、押出板 (A・B板) のズレや浮きを検知できます。
(押出板が動いた時に電磁コイルに生じる誘導電流を信号として検知します。)

正常クランプ時

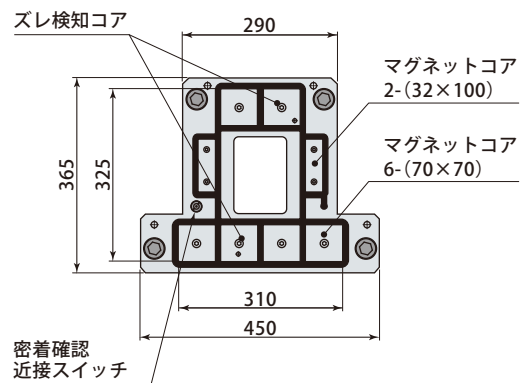


金型がズレた時





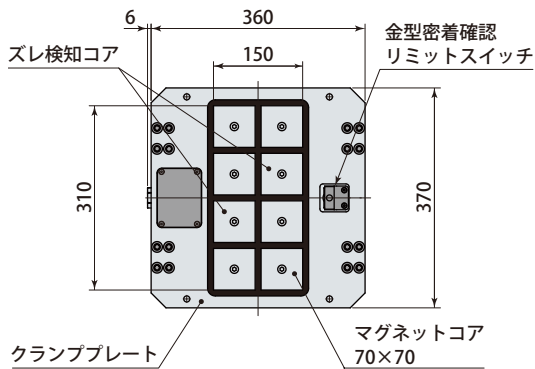
8,500kN (850ton) ダイカストマシン C板マグクランプ & 油圧クランプ TYB-Z



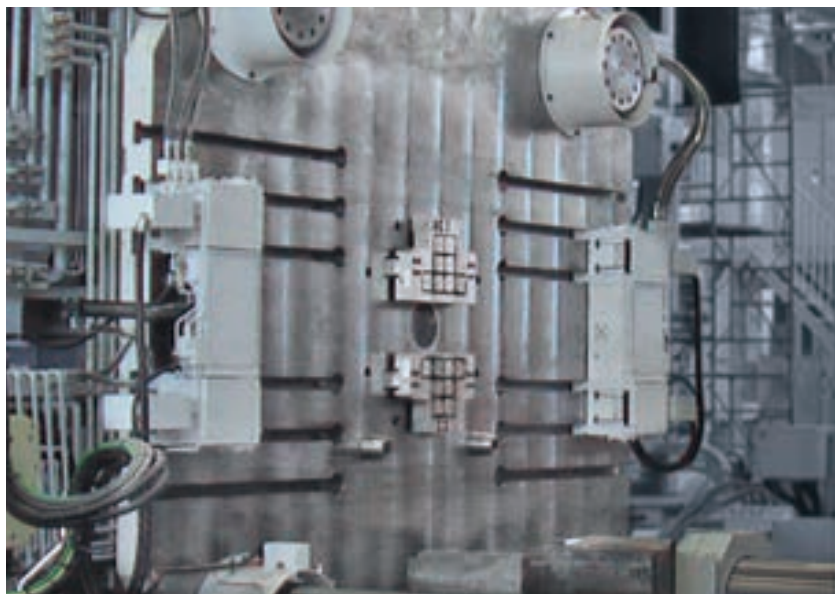
最大クランプ力：50.9kN



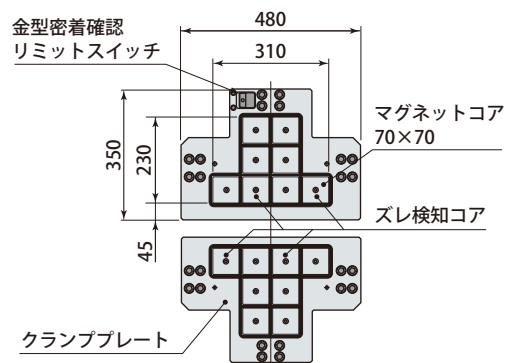
8,500kN (850ton) ダイカストマシン C板マグクランプ & 油圧クランプ TYB



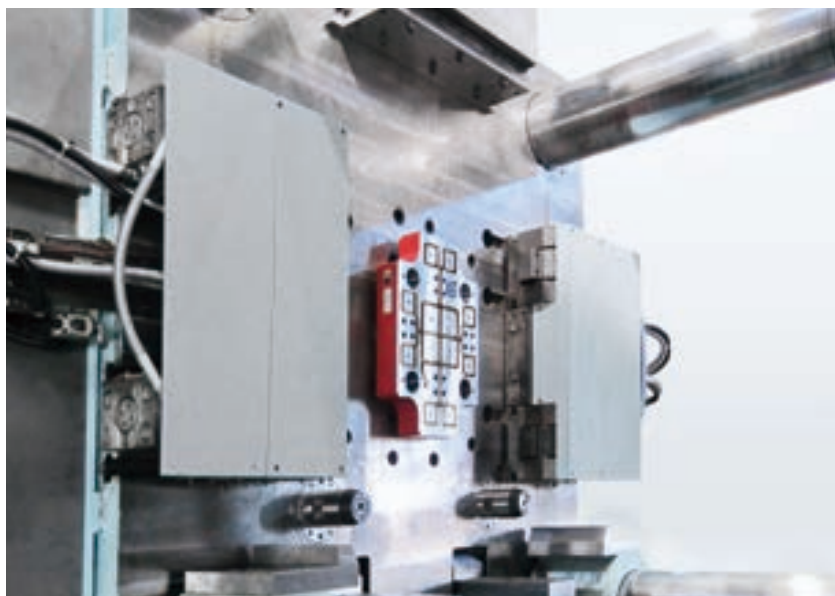
最大クランプ力：59kN



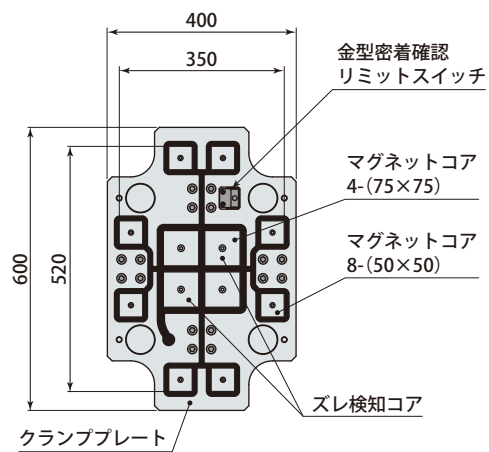
40,000kN (4,000ton) ダイカストマシン C板マグクランプ



最大クランプ力：118kN (59kN×2)



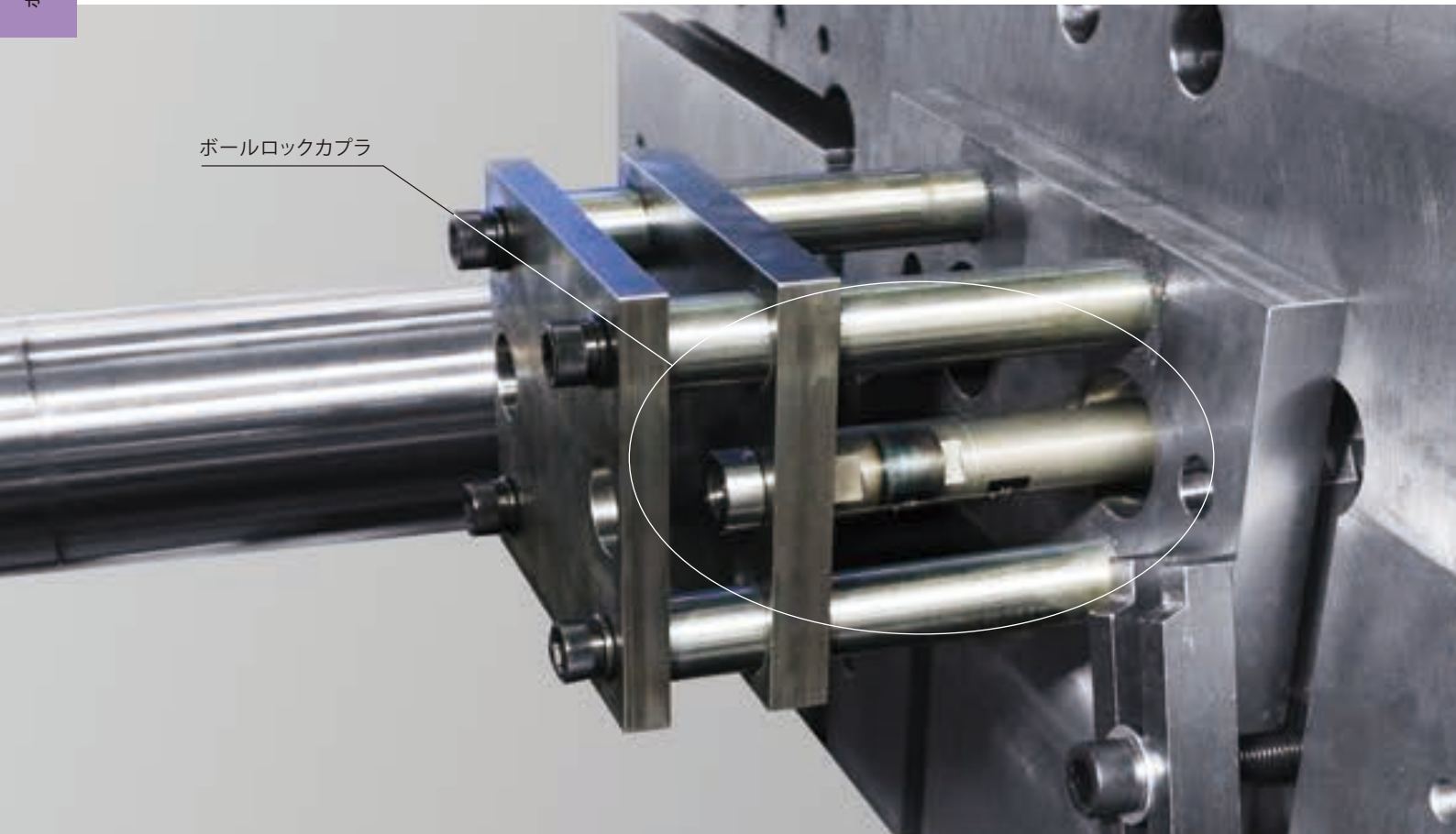
16,500kN (1,650ton) ダイカストマシン C板マグクランプ



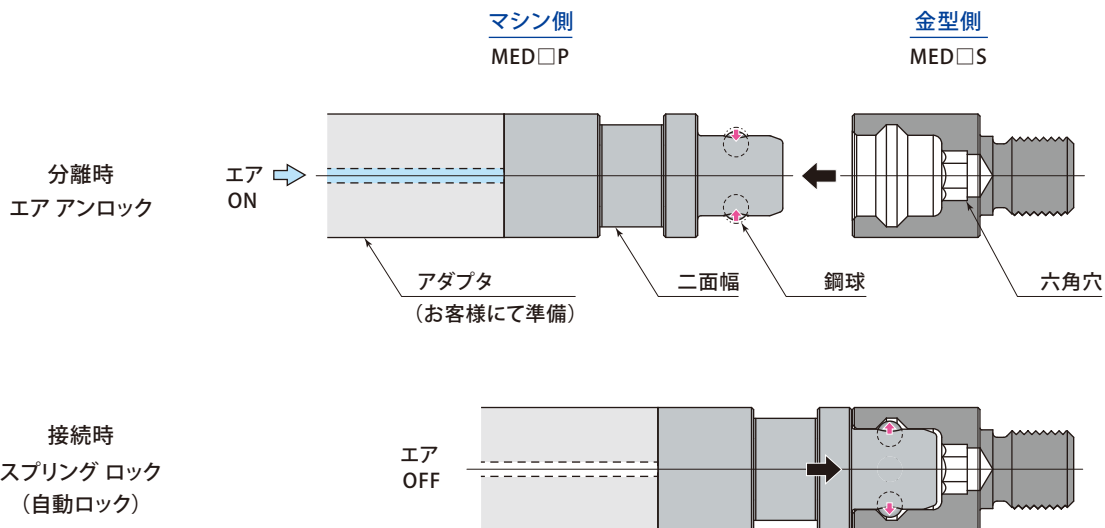
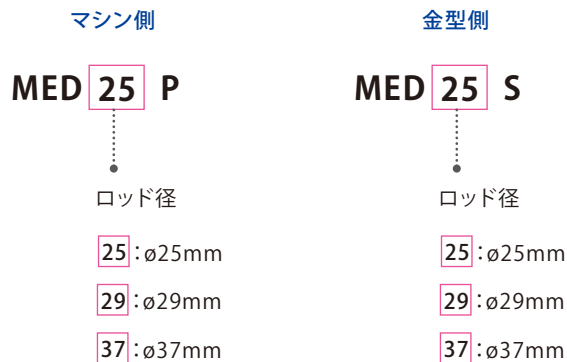
最大クランプ力：61kN

押出ロッドの連結自動化

ボールロック機構により、押出ロッドを分離・接続することにより、押出シリンダと金型側 押出板 (A・B板) の連結を自動化します。
機外からボタン操作で分離・接続が行なえ、段取時間の短縮が図れます。



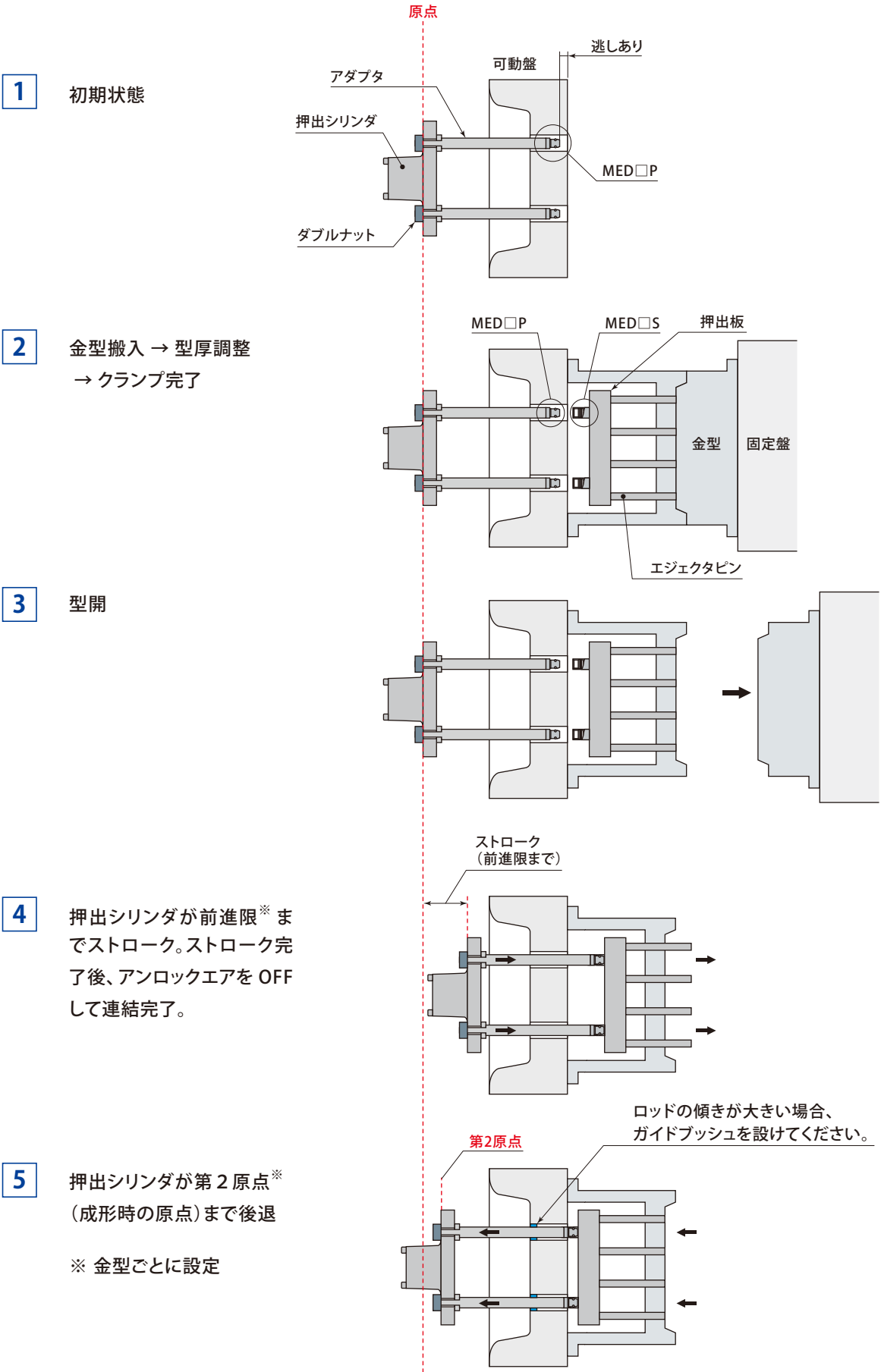
型式表示



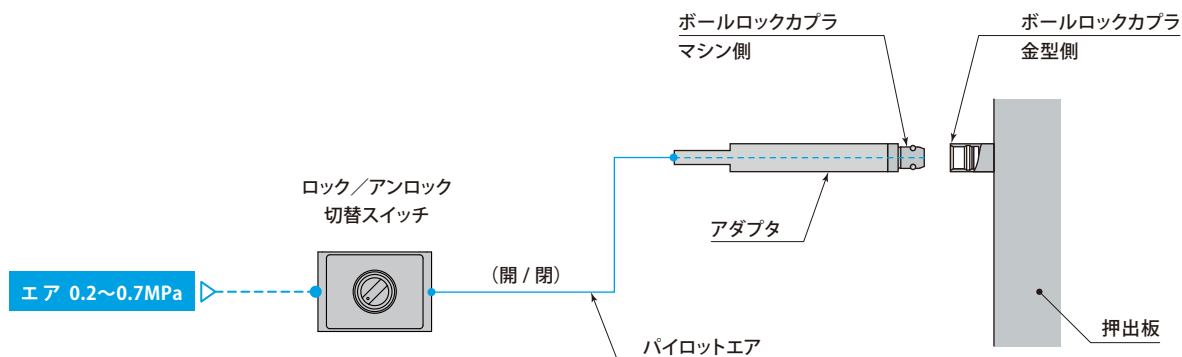
| 型 式 | | MED25 | MED29 | MED37 |
|---------|-------|-------------------|-------|-------|
| ロッド径 | mm | ø25 | ø29 | ø37 |
| 許容荷重 | 突出時 | kN | 25 | 40 |
| | 戻り時 | kN | 4.0 | 6.3 |
| 作動方式 | ロック | スプリング ロック (自動ロック) | | |
| | アンロック | エア アンロック | | |
| 使用エア圧範囲 | MPa | 0.2 ~ 0.7 | | |
| 使用温度範囲 | ℃ | 0 ~ 70 | | |
| 質量 | マシン側 | g | 140 | 195 |
| | 金型側 | g | 85 | 135 |
| | | | 385 | 260 |

● マシン側には、Oリングが付属します。(数量：1、材質：NBR)

接 続 ・ 分 離



エア回路図



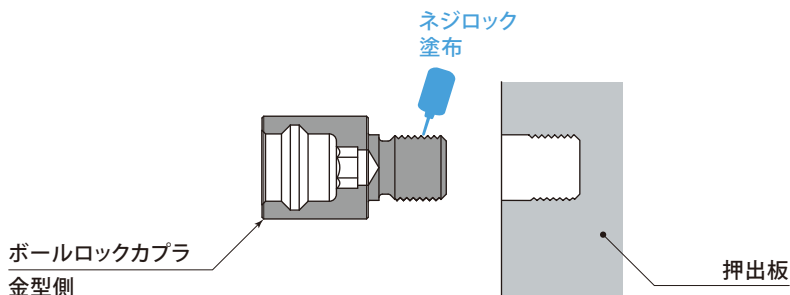
※ インターロックが必要な場合は、別途、お問合せください。

使用上の注意

- エア圧が不足した場合、アンロックしない可能性があります。
- 取付けはマシン側、金型側とも下表の締付トルクで締付けてください。締付トルクの過不足は不具合の原因となります。

| 型 式 | | MED25 | MED29 | MED37 |
|-------|-----|-------|-------|-------|
| 締付トルク | N・m | 50 | 80 | 130 |

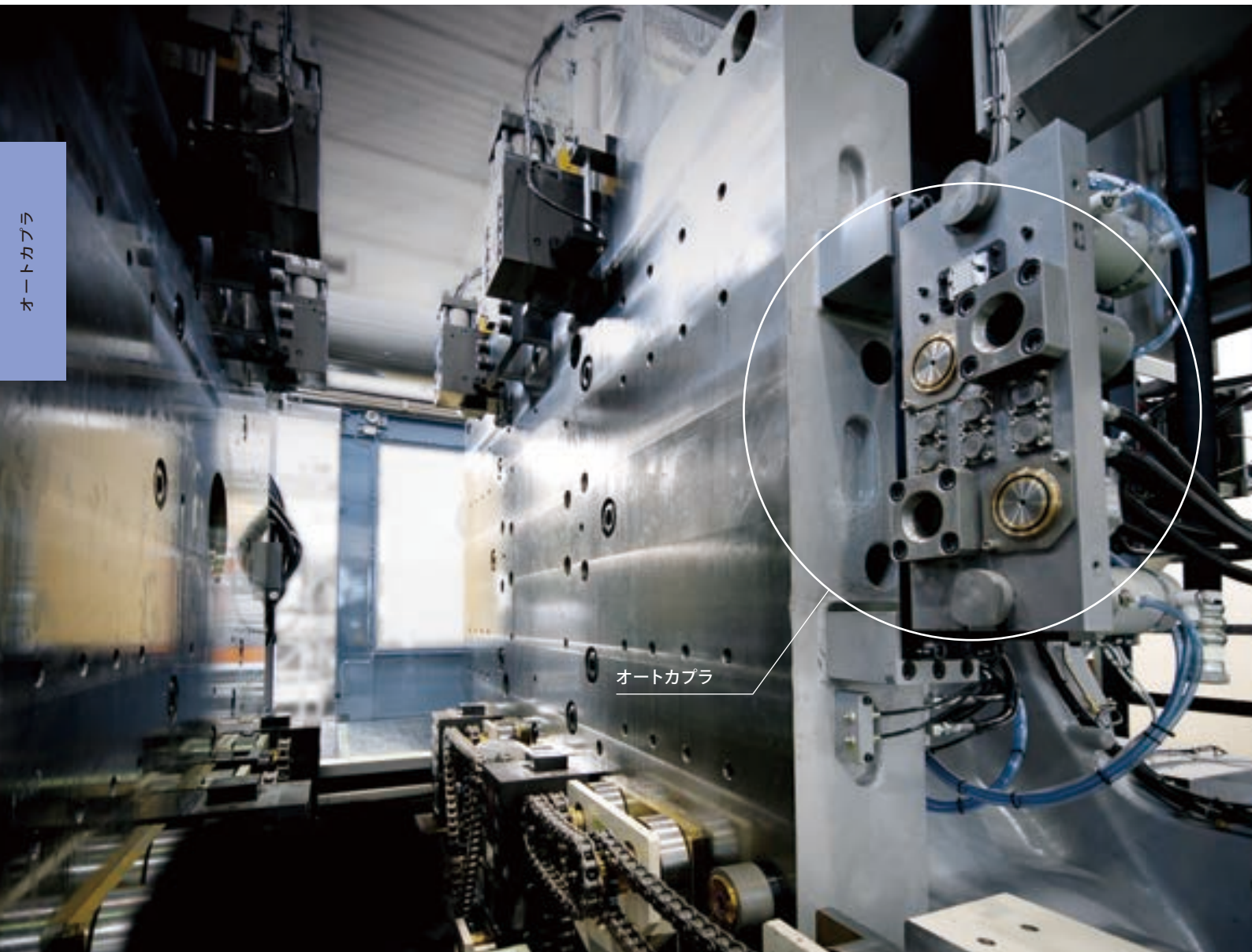
- 金型側ネジ部にはネジロック(中強度)の塗布を推奨します。
ネジロック推奨品： ロックタイト 243



- アダプタは必ず機械構造用炭素鋼(S45Cなど)以上の機械的性質を持つ材料を使用してください。一般構造用圧延鋼(SS400など)を使用されると、強度不足のためアダプタが摩耗・変形・損傷するおそれがあります。

オートカプラ

射出成形機、プレス機、ダイカストマシンに多数の納入実績をもつオートカップリングシステムです。



オートカプラ

オートカプラ

35,000kN(3,500ton)成形機 横入れ オートカプラ & 油圧クランプ TKC

自動

オートカプラ

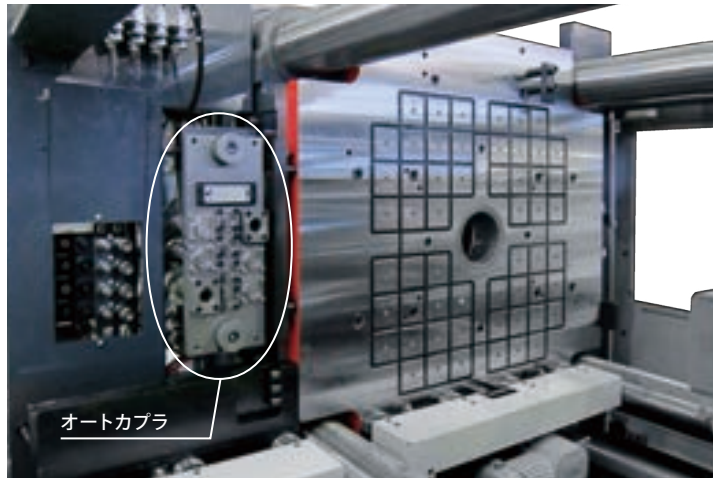
| | |
|--------|------------------------------------|
| サイズ | 3/8"、1/2"、3/4"、1"、1 1/4"、1 1/2"、2" |
| 流体 | 油、水、エア |
| 最高使用圧力 | 1 ~ 35 MPa |

電気コネクタ

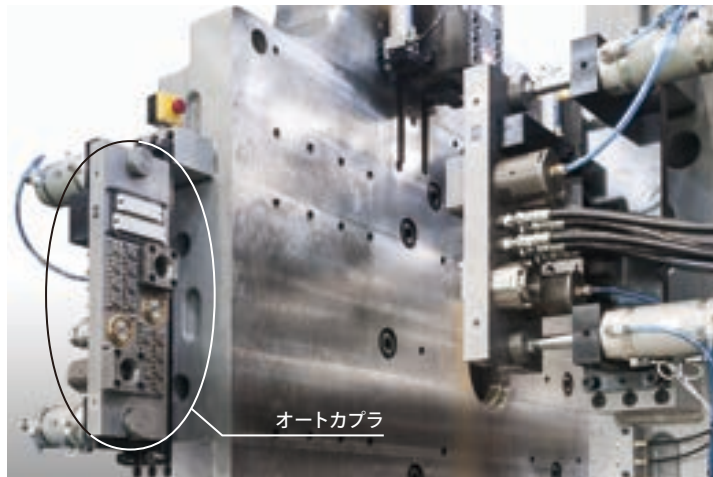
| | |
|------|-----|
| 最大電流 | 60A |
|------|-----|

ロックガイド・調心機構

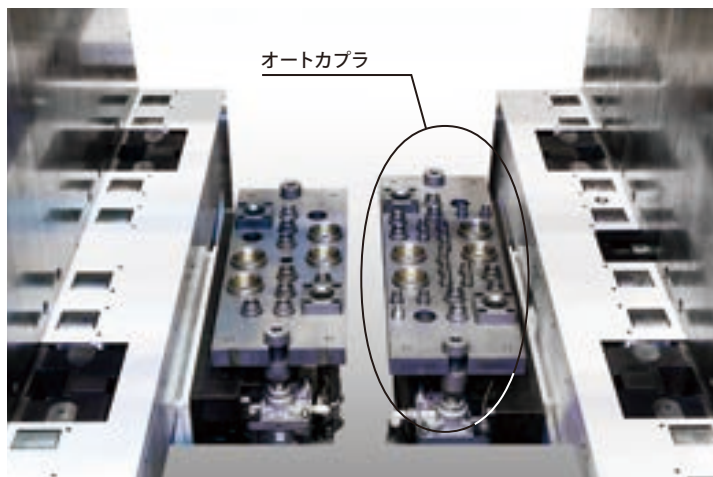
| | |
|-------|------|
| 許容偏心量 | ±5mm |
|-------|------|



4,500kN (450ton) 成形機 横入れ オートカプラ & マグクランプ

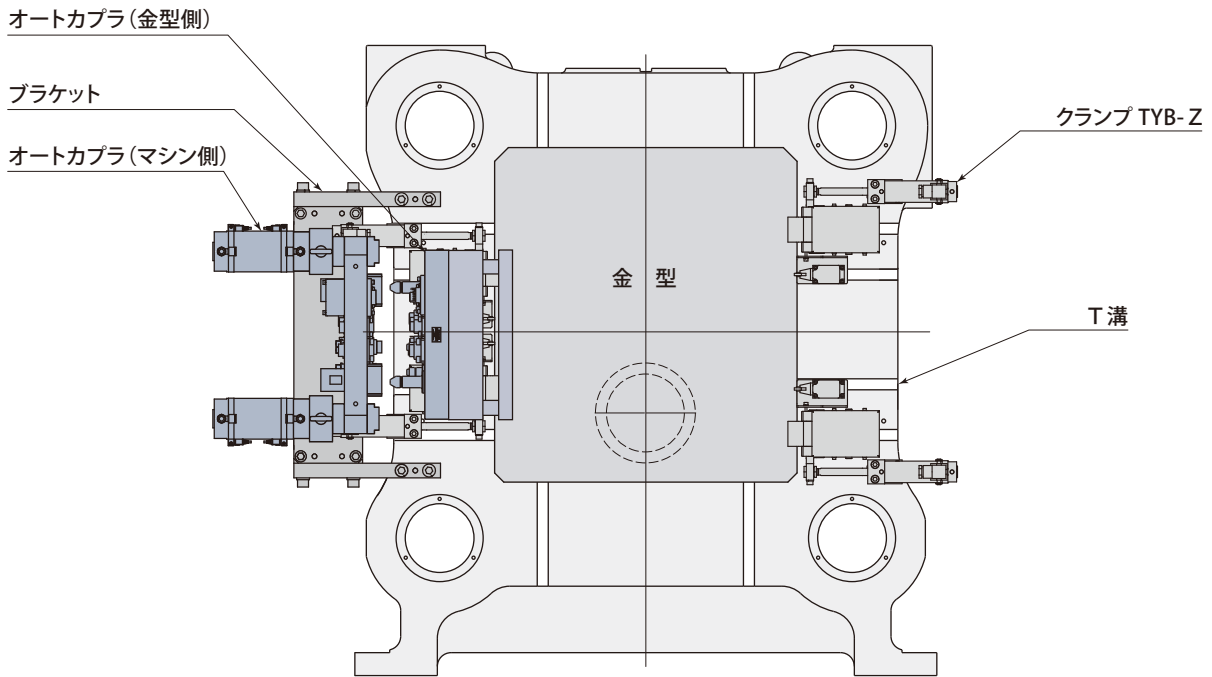


35,000kN (3,500ton) 成形機 横入れ オートカプラ & エアクランプ



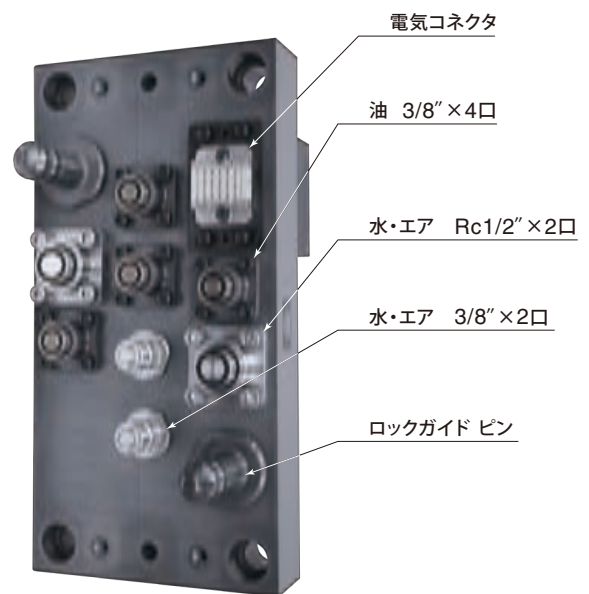
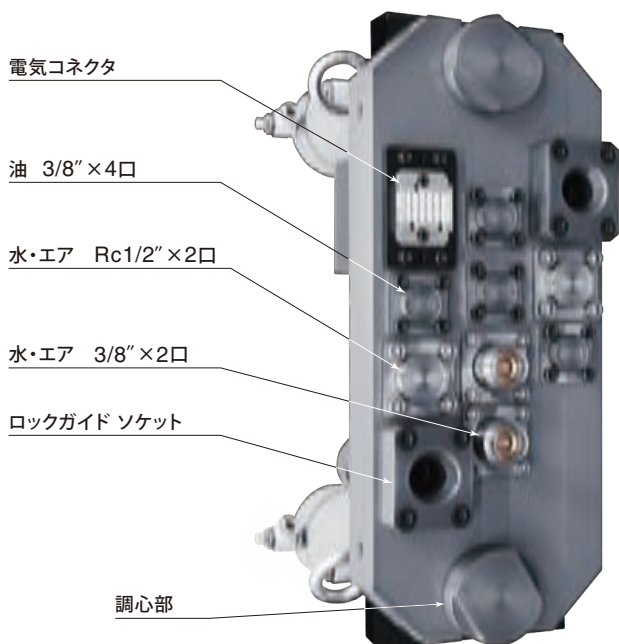
35,000kN (3,500ton) 成形機 横入れ オートカプラ

固定側

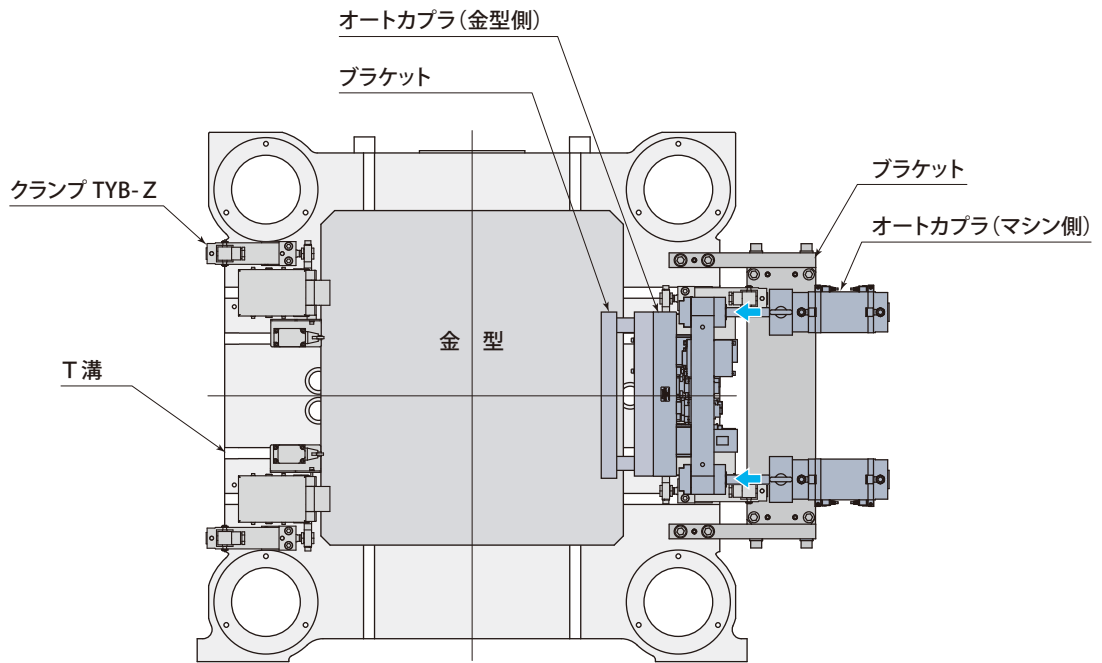


マシン側

金型側

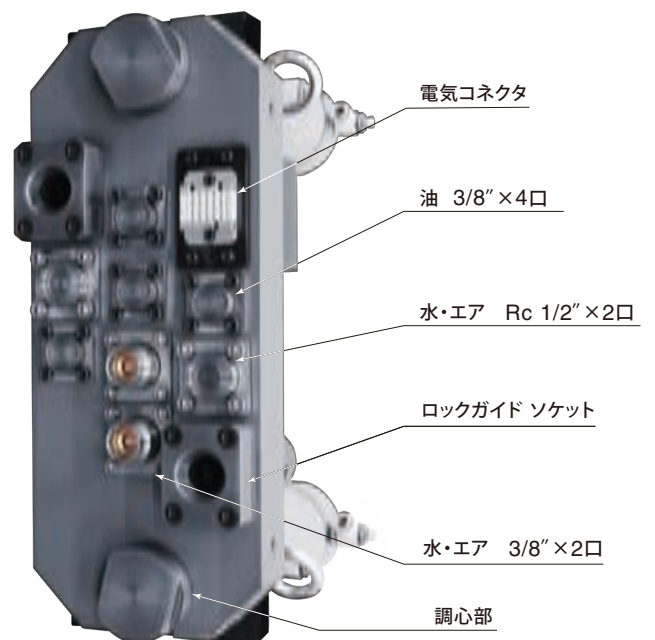
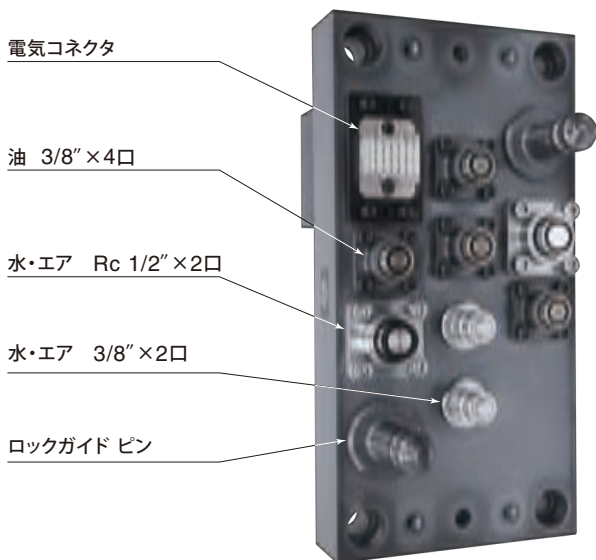


可動側

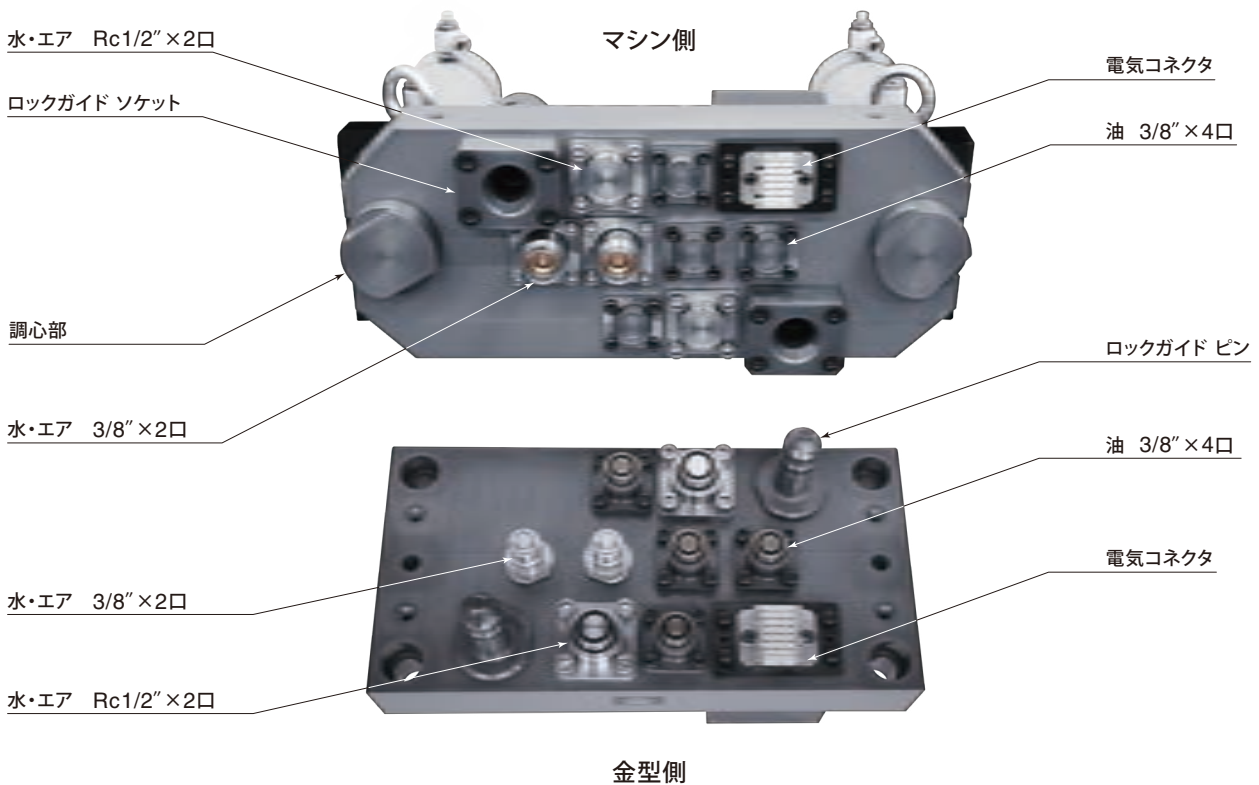
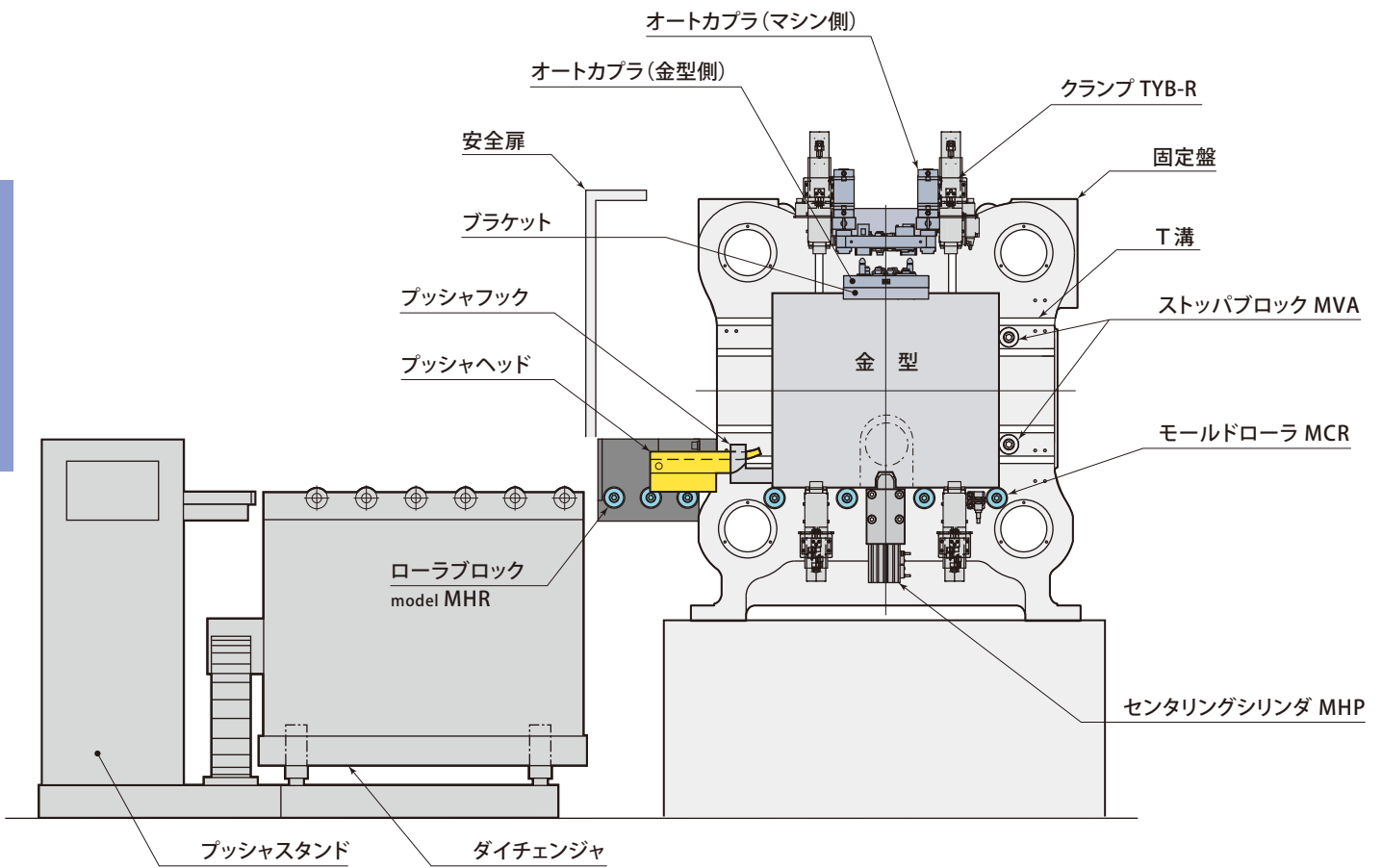


金型側

マシン側

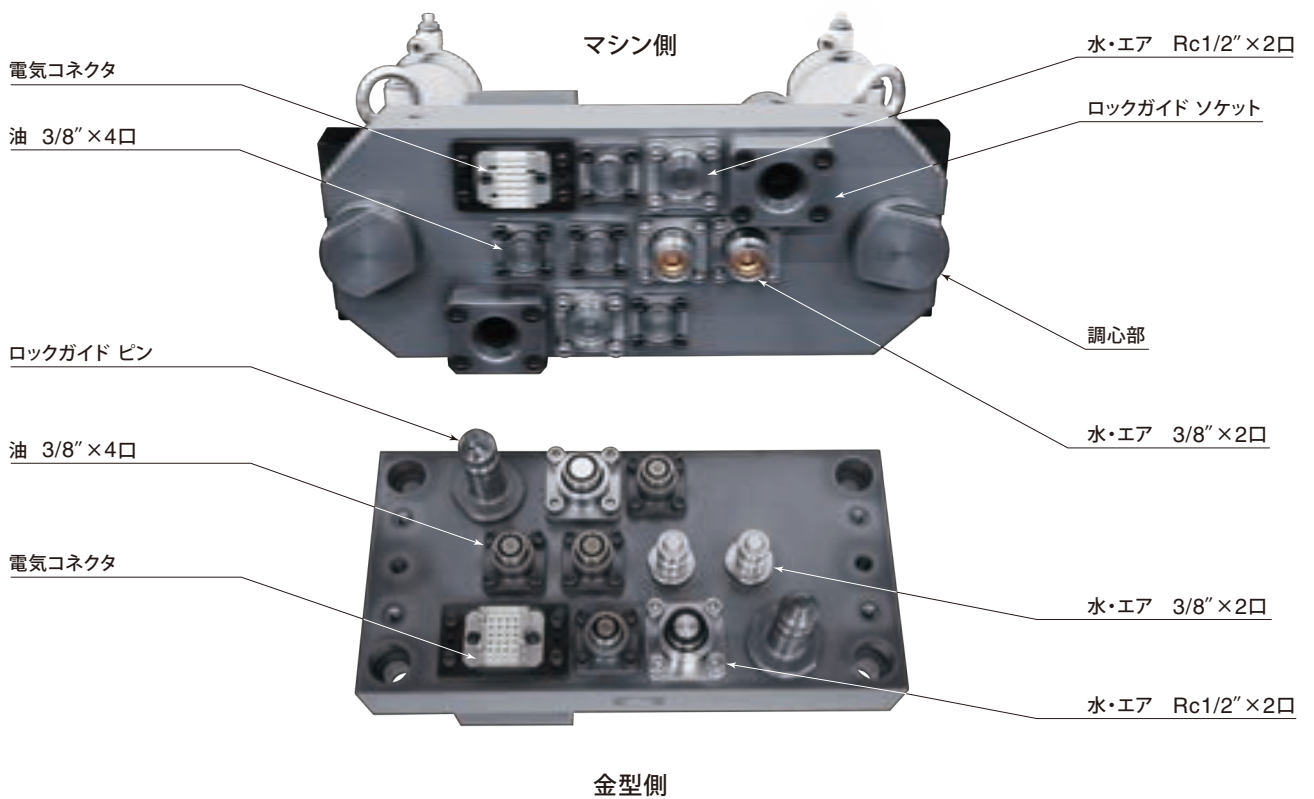
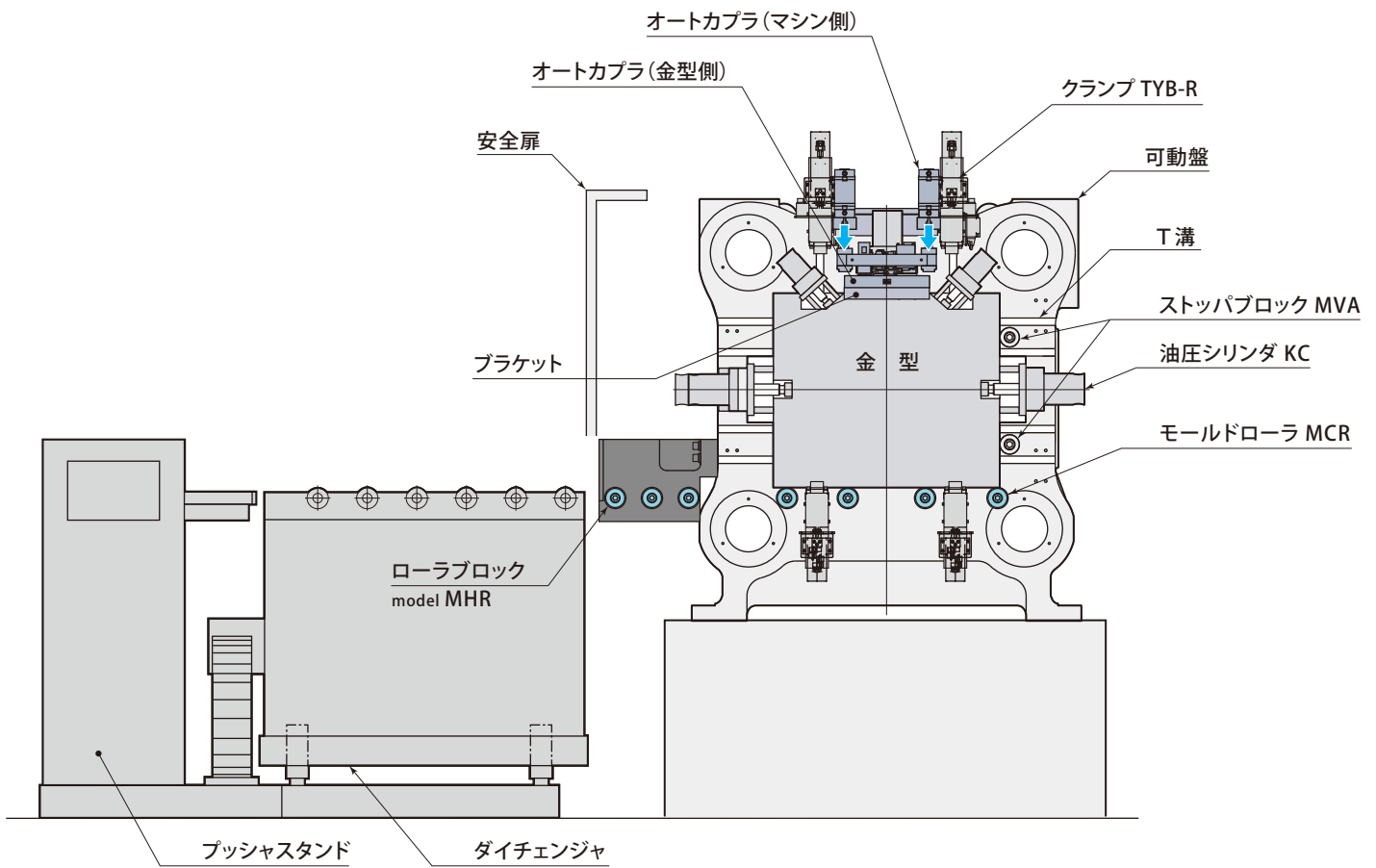


固定側



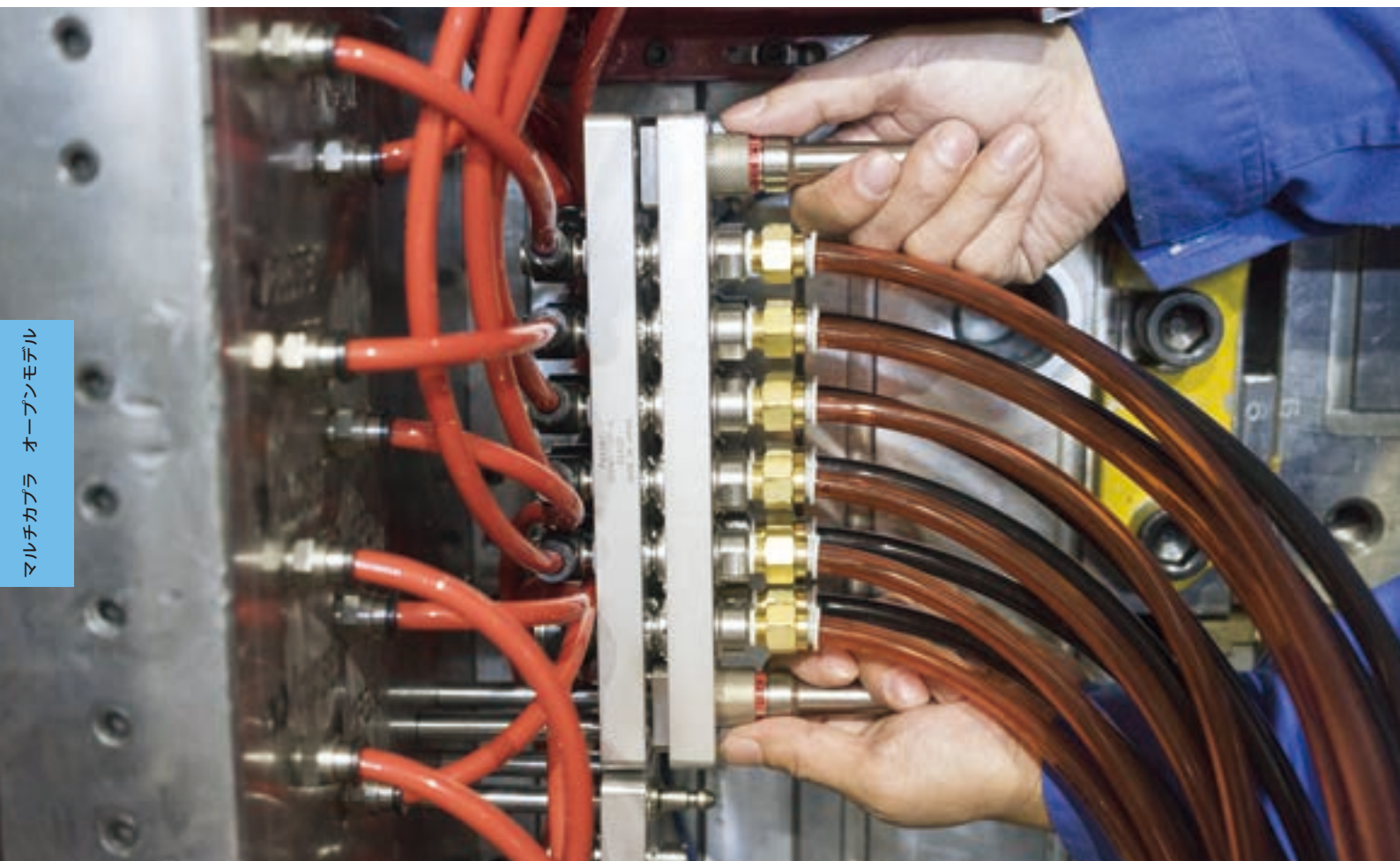
オートカプラ

可動側



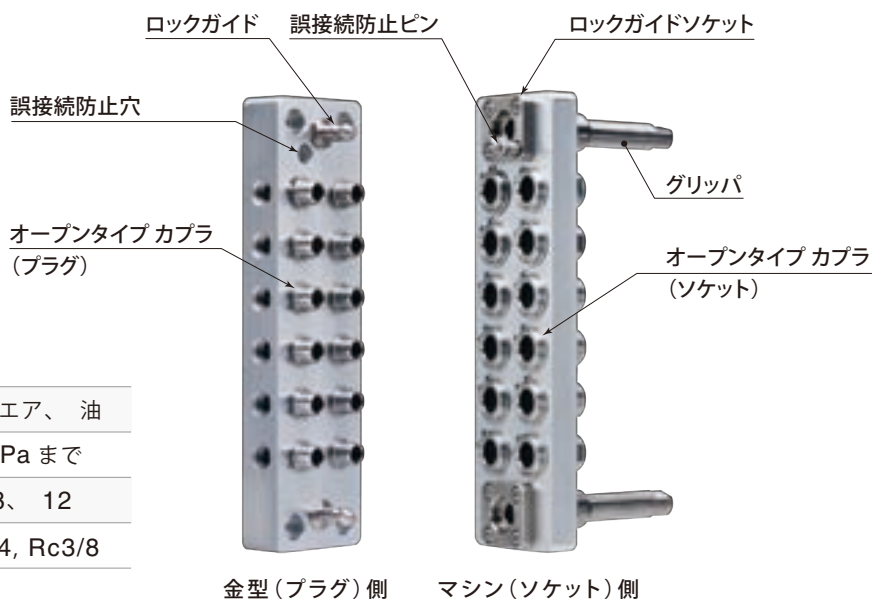
やさしくクイックカップリング

グリップを手で軽く押すだけで、複数のカプラを一度にまとめて確実に接続できます。カプラの差し間違い・差し忘れを防止でき、カップリングの段取時間が短縮できます。



マルチカプラ オープンモデル

18,000kN (1,800ton) 成形機 マルチカプラ オープンモデル



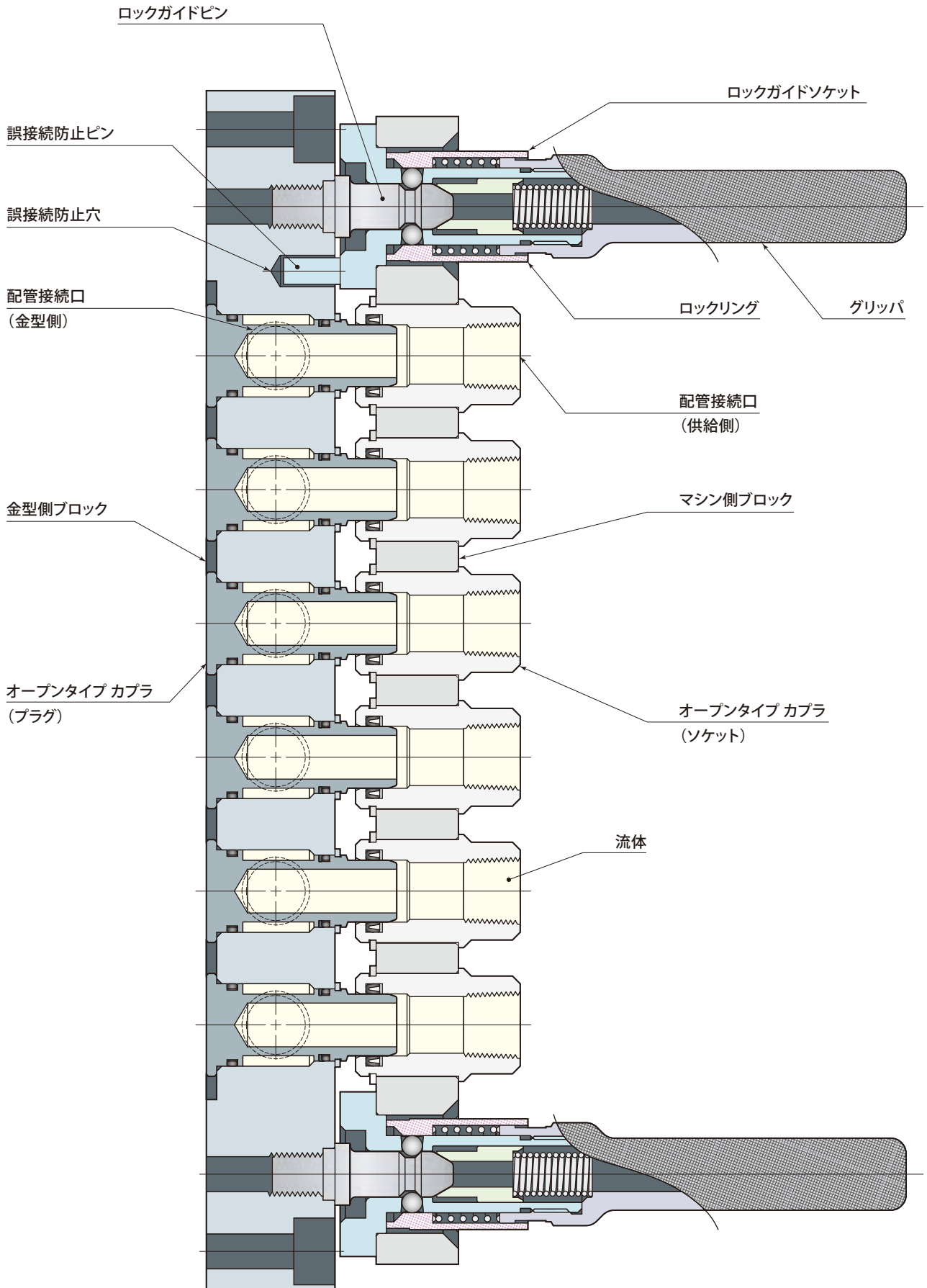
手動

| | |
|-------|--------------|
| 流体 | 水、エア、油 |
| 圧力 | 0.8MPa まで |
| ポート数 | 6、8、12 |
| 配管サイズ | Rc1/4, Rc3/8 |

金型(プラグ)側

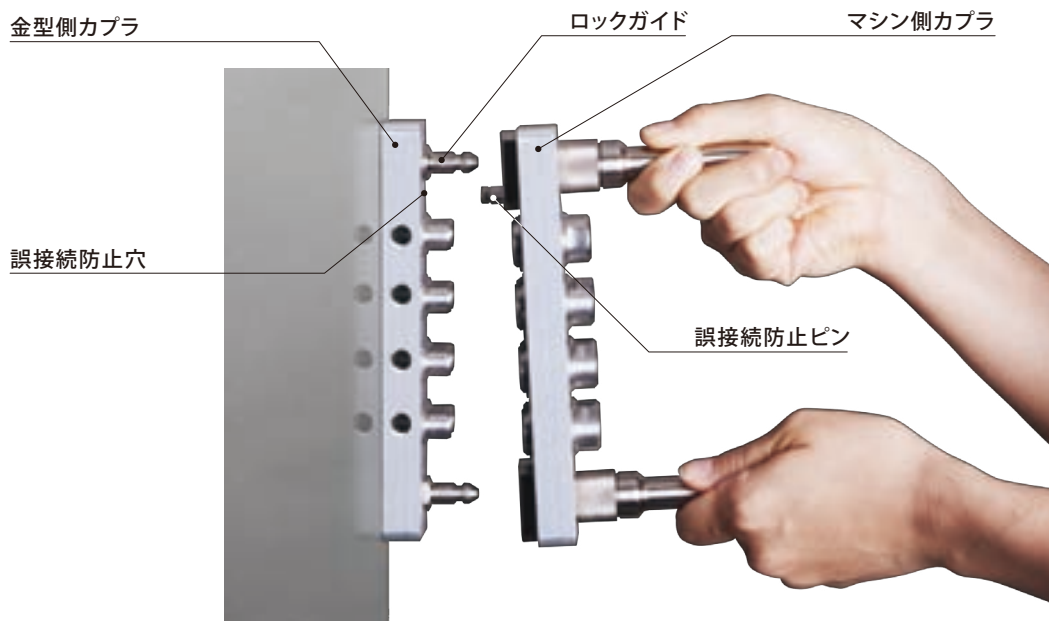
マシン(ソケット)側

構造

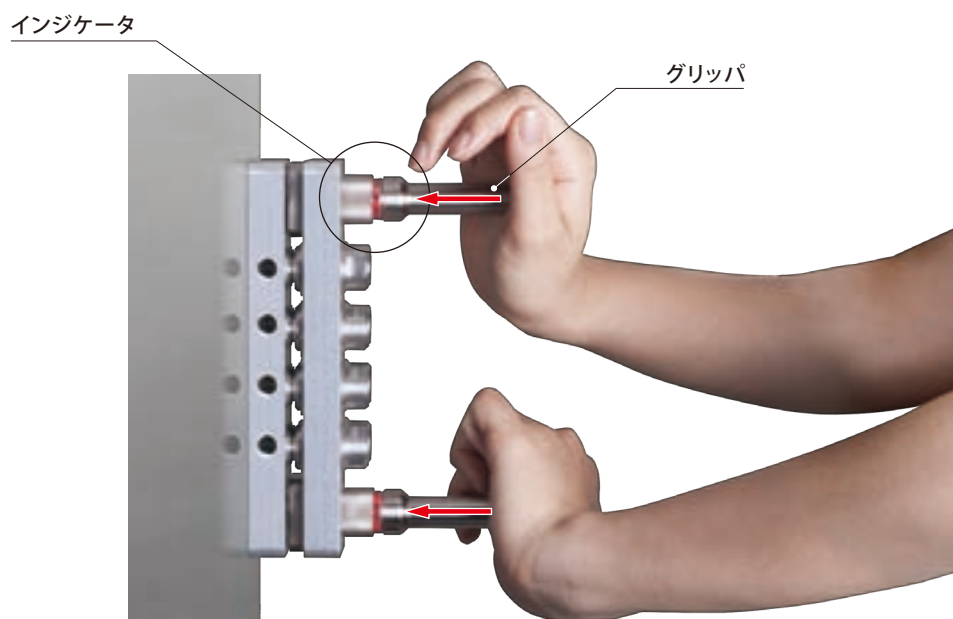


ロック動作

ロックガイドに沿って、カプラを挿入する

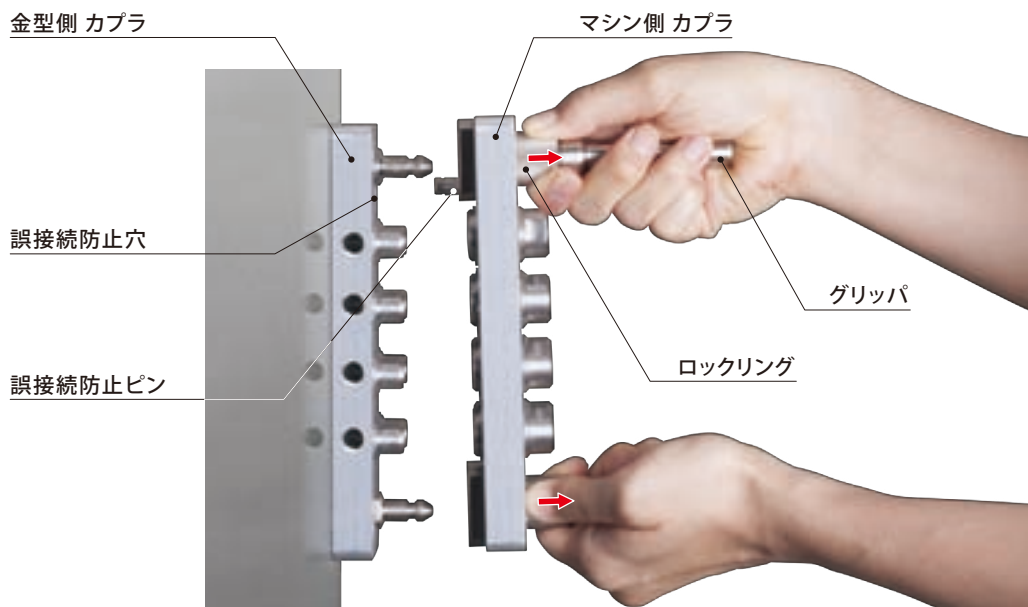


グリップを軽く押して、ロック完了



リリース動作

グリップを持ち、ロックリングを軽くひくとカプラが分離します



カップリング時



ロック完了がひと目でわかる
インジケータ

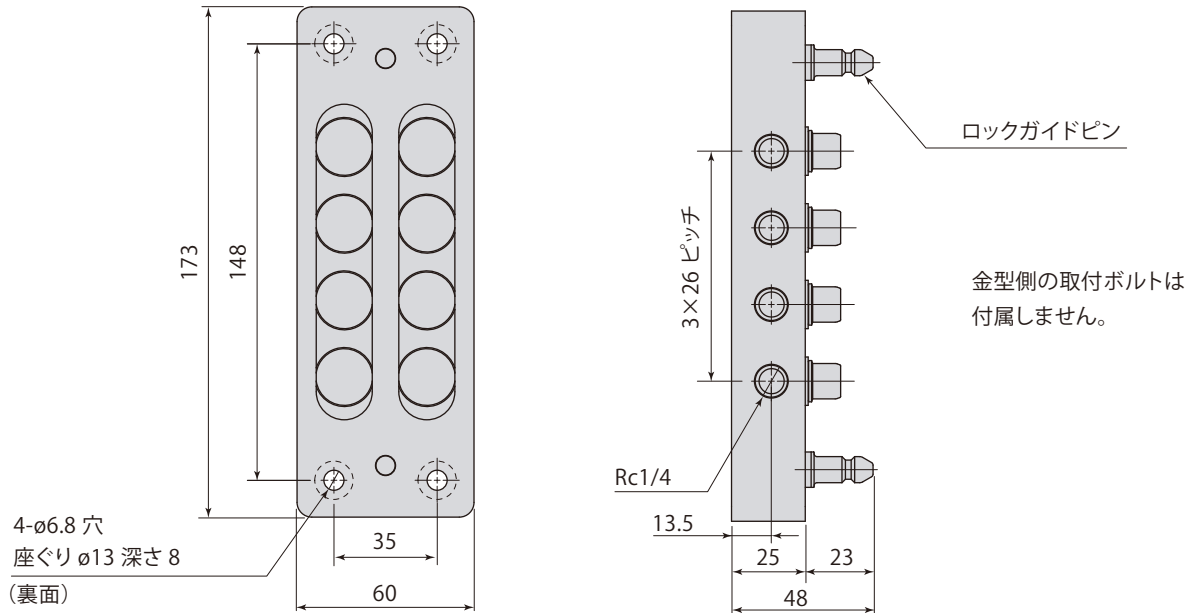
リリース時



ロックリング

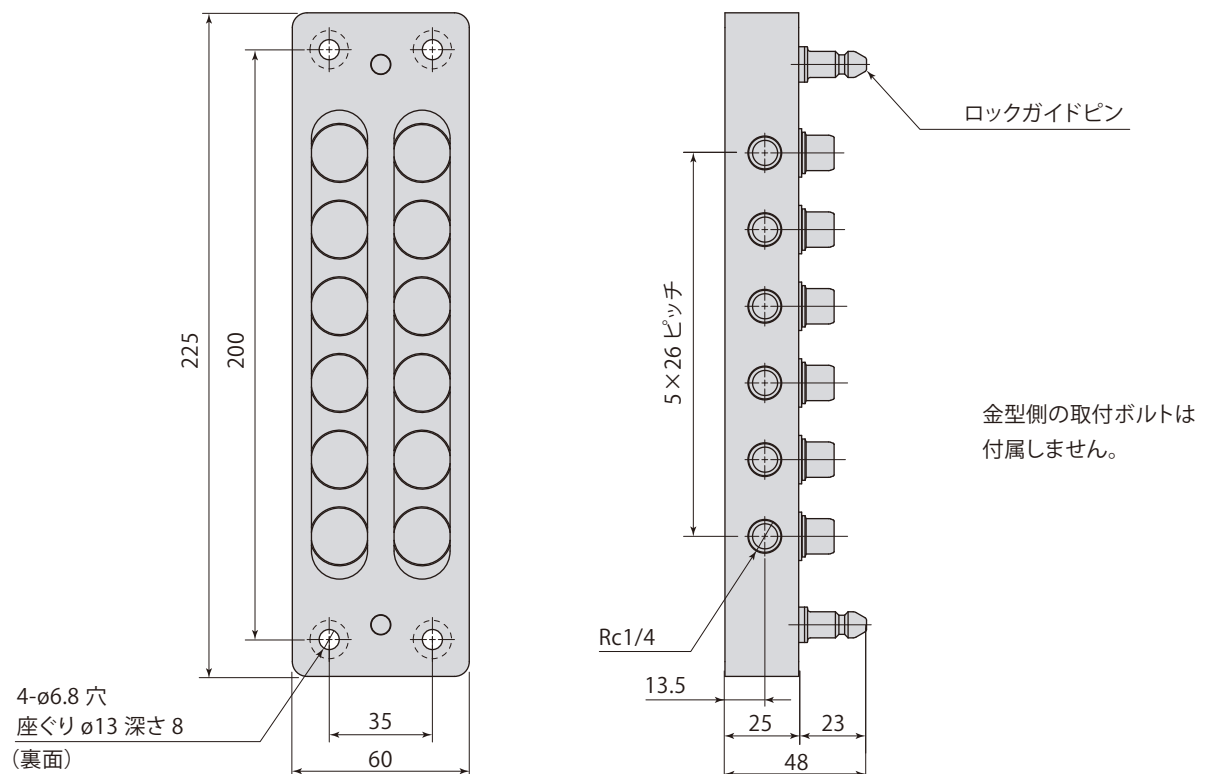
8ポート 金型側

MCA02-08P-A1



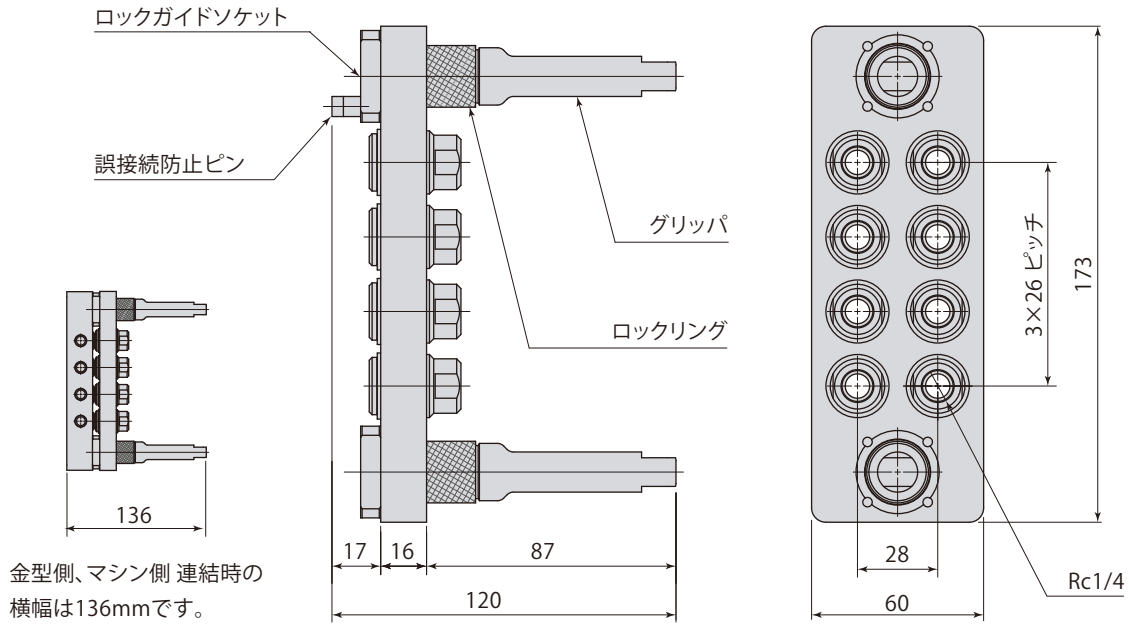
12ポート 金型側

MCA02-12P-A1



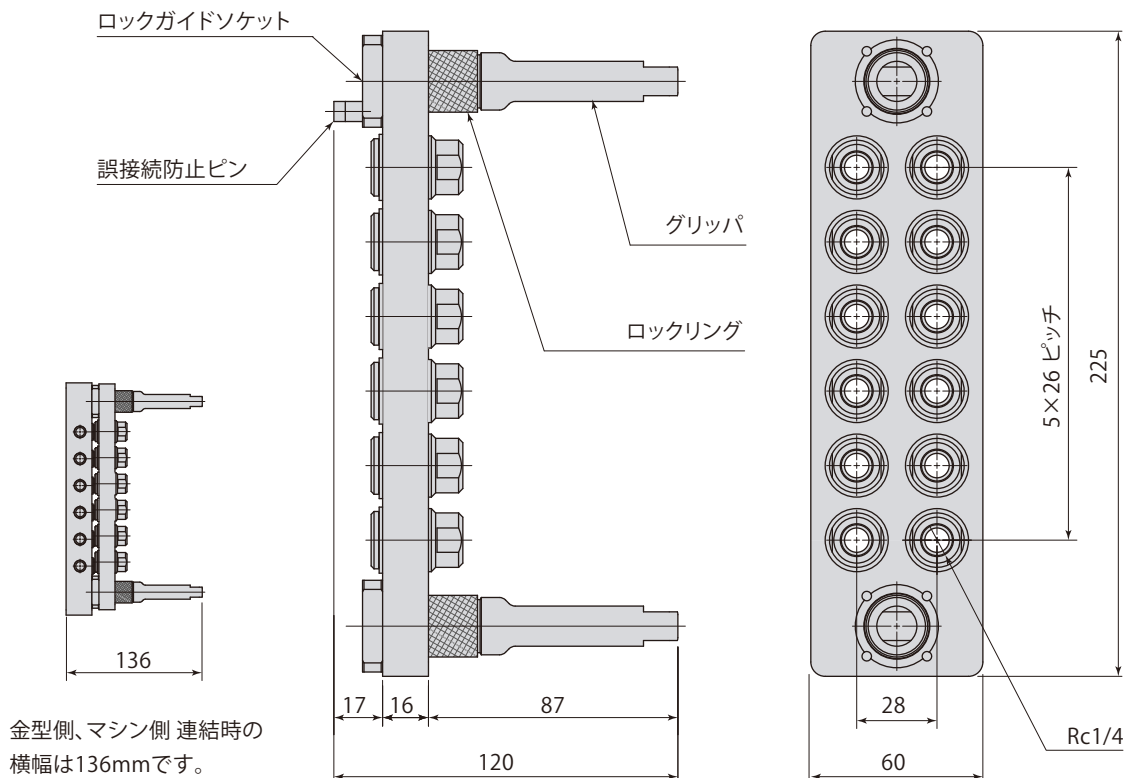
8ポート マシン側

MCA02-08S-A



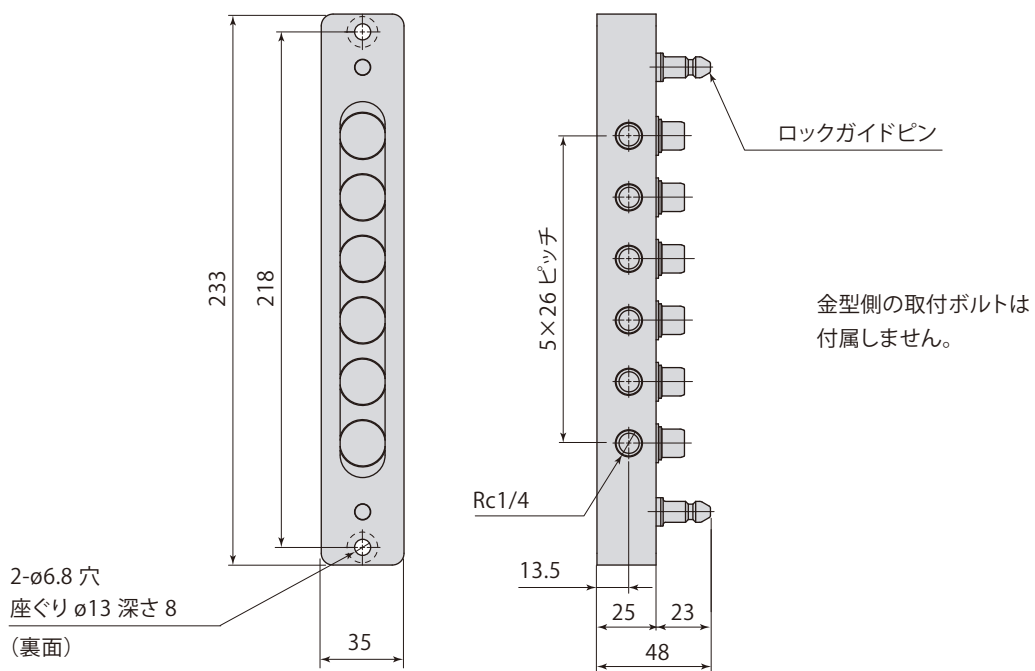
12ポート マシン側

MCA02-12S-A



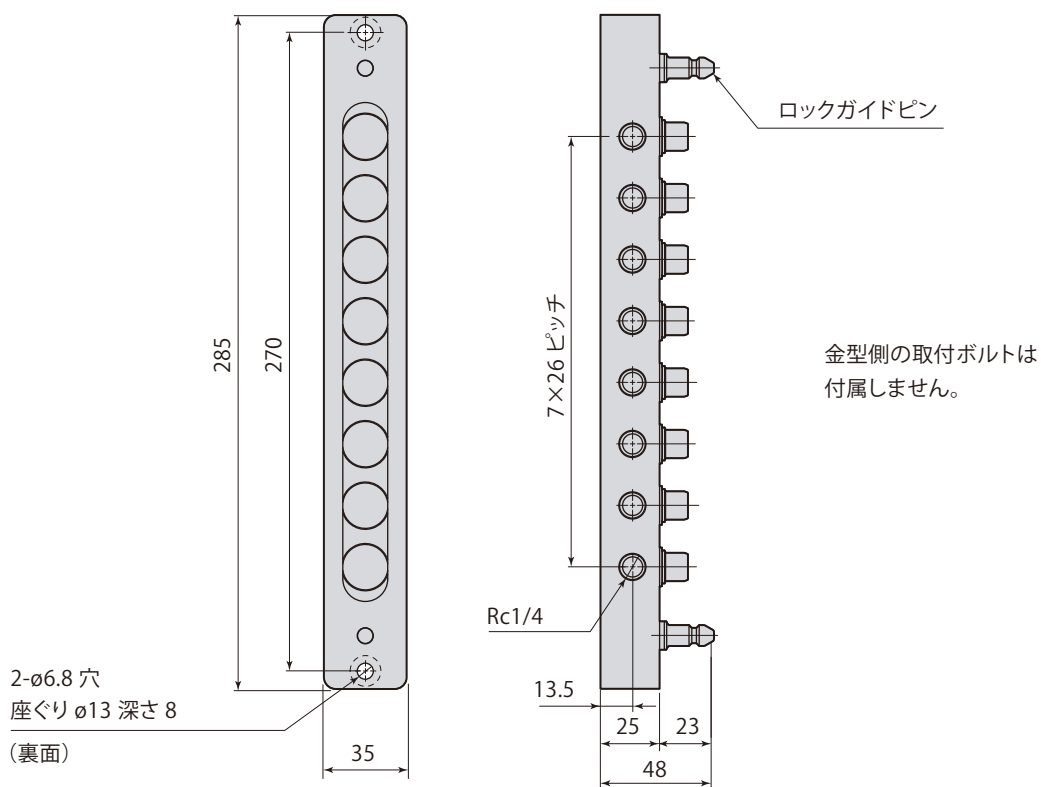
6ポート 金型側

MCA 02 - 06 P - B 1



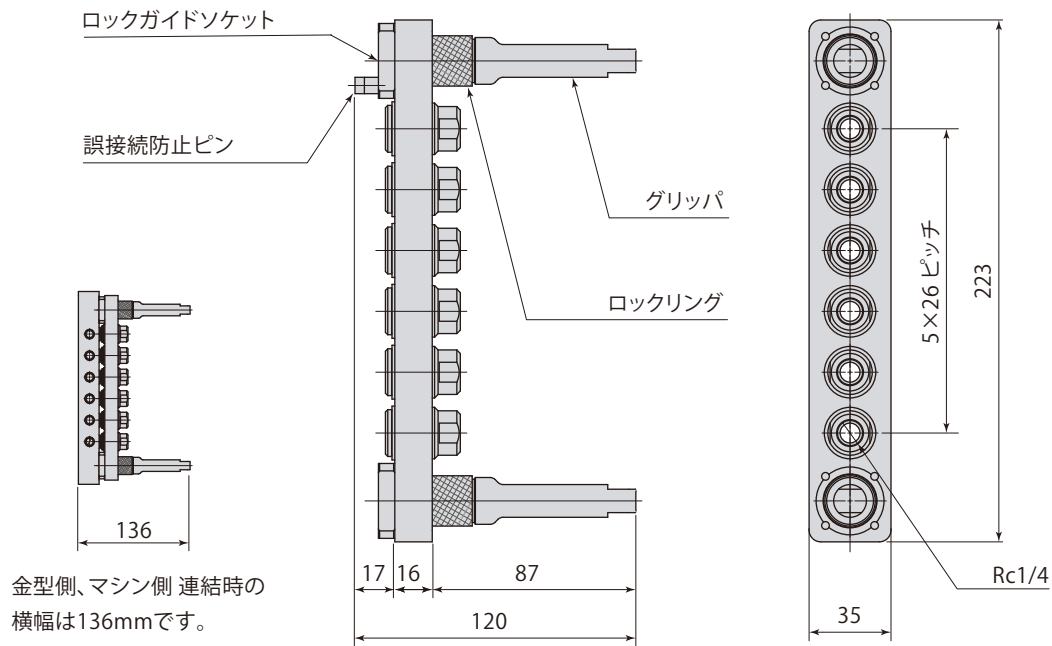
8ポート 金型側

MCA 02 - 08 P - B 1



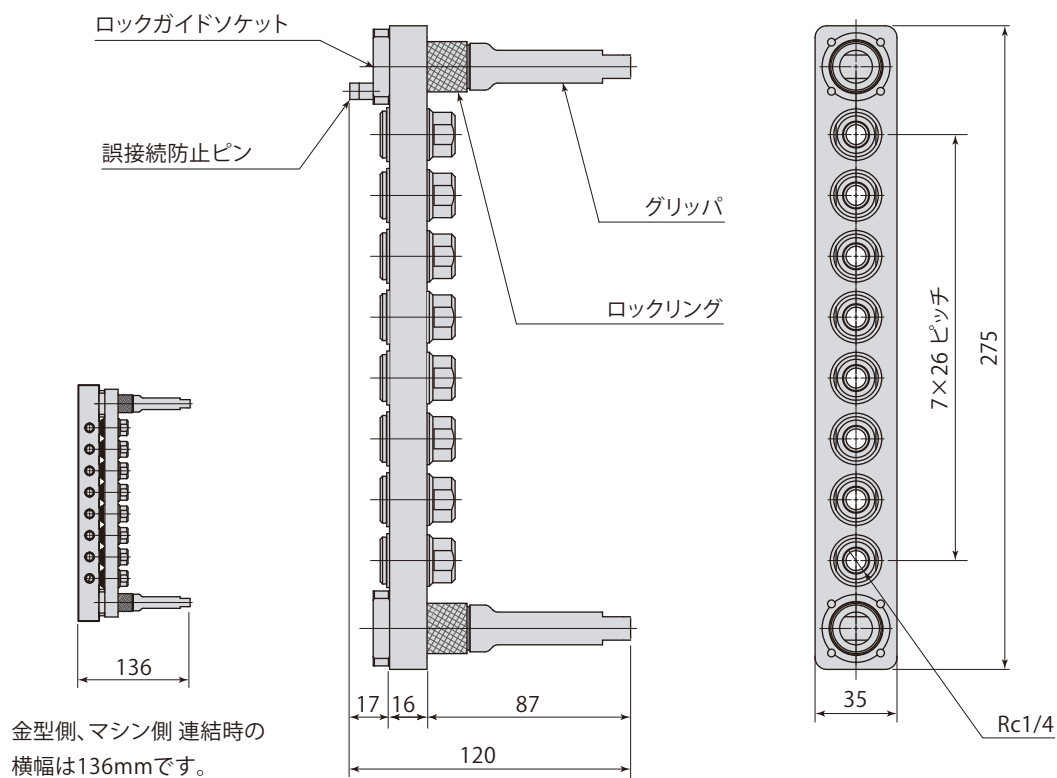
6ポート マシン側

MCA02-06S-B



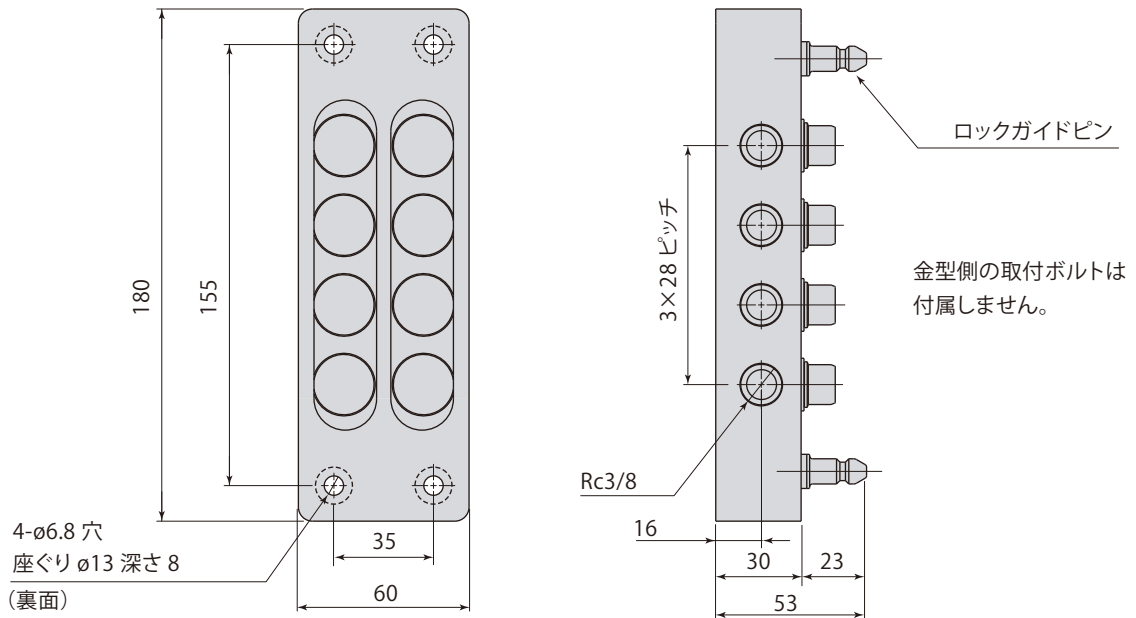
8ポート マシン側

MCA02-08S-B



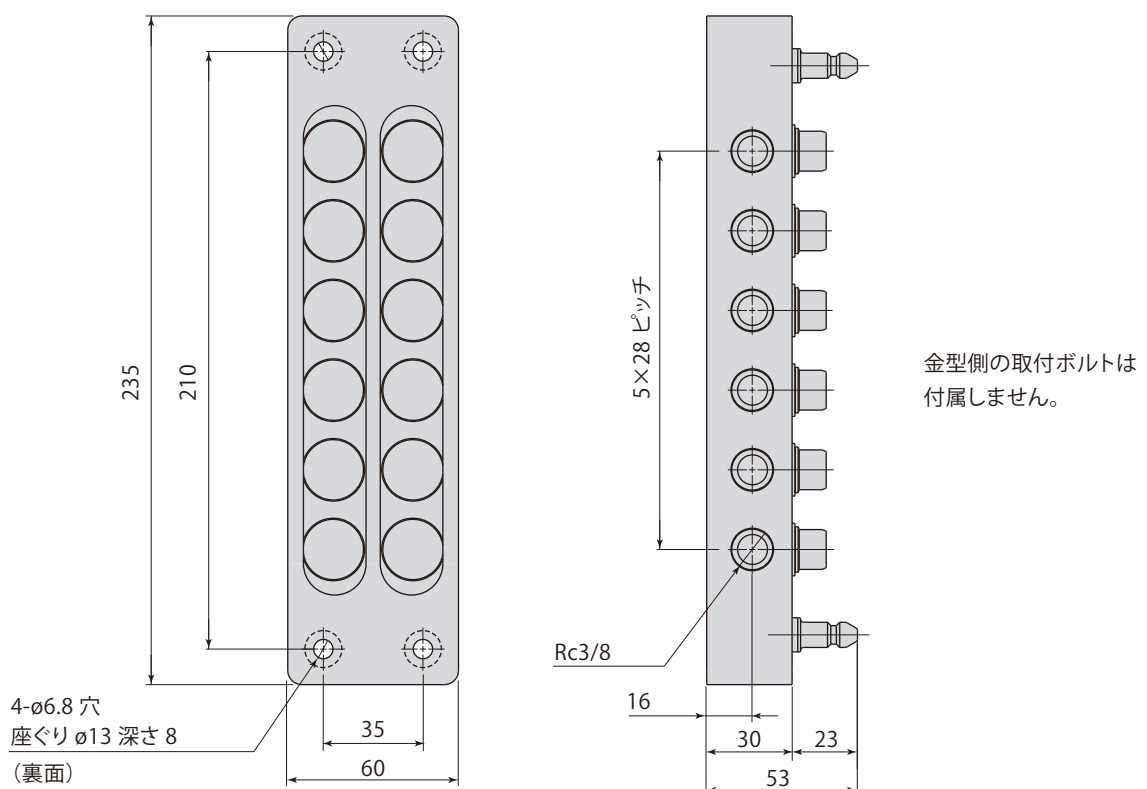
8ポート 金型側

MCA 03 - 08 P - A 1



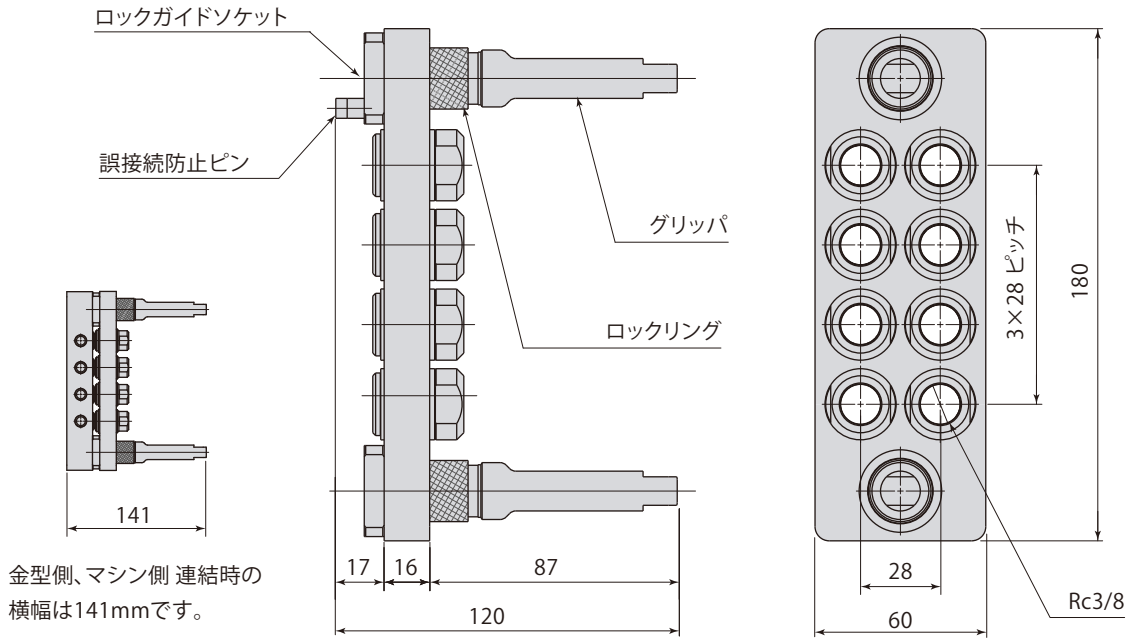
12ポート 金型側

MCA 03 - 12 P - A 1



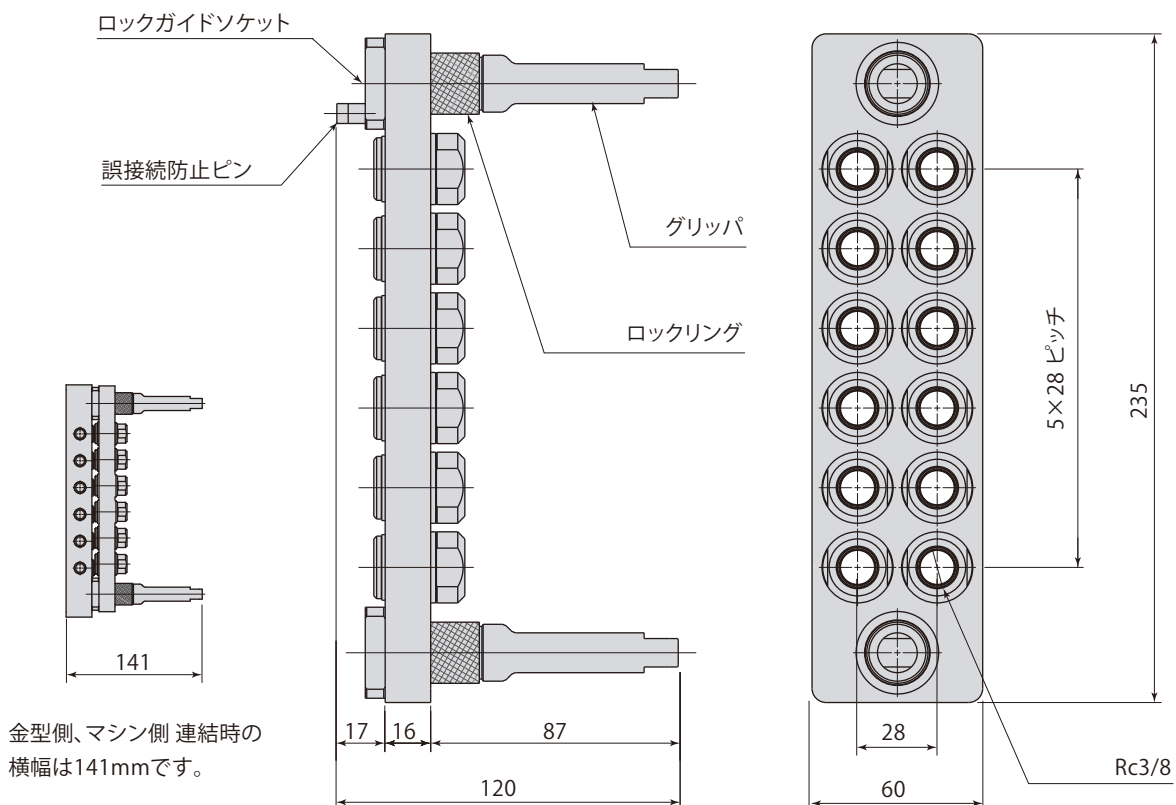
8ポート マシン側

MCA03-08S-A



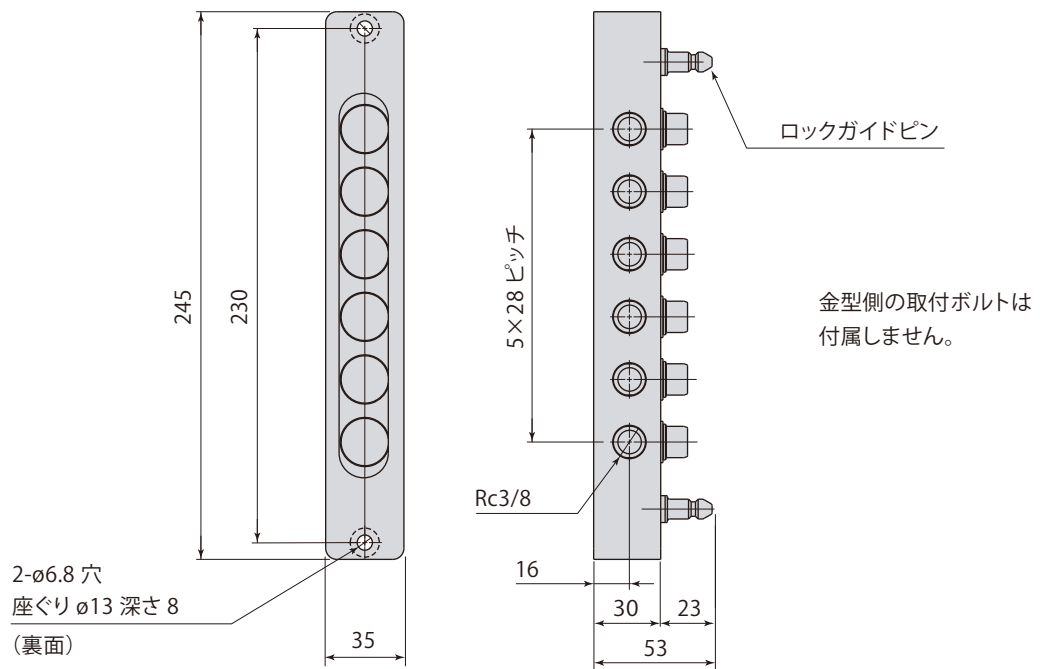
12ポート マシン側

MCA03-12S-A



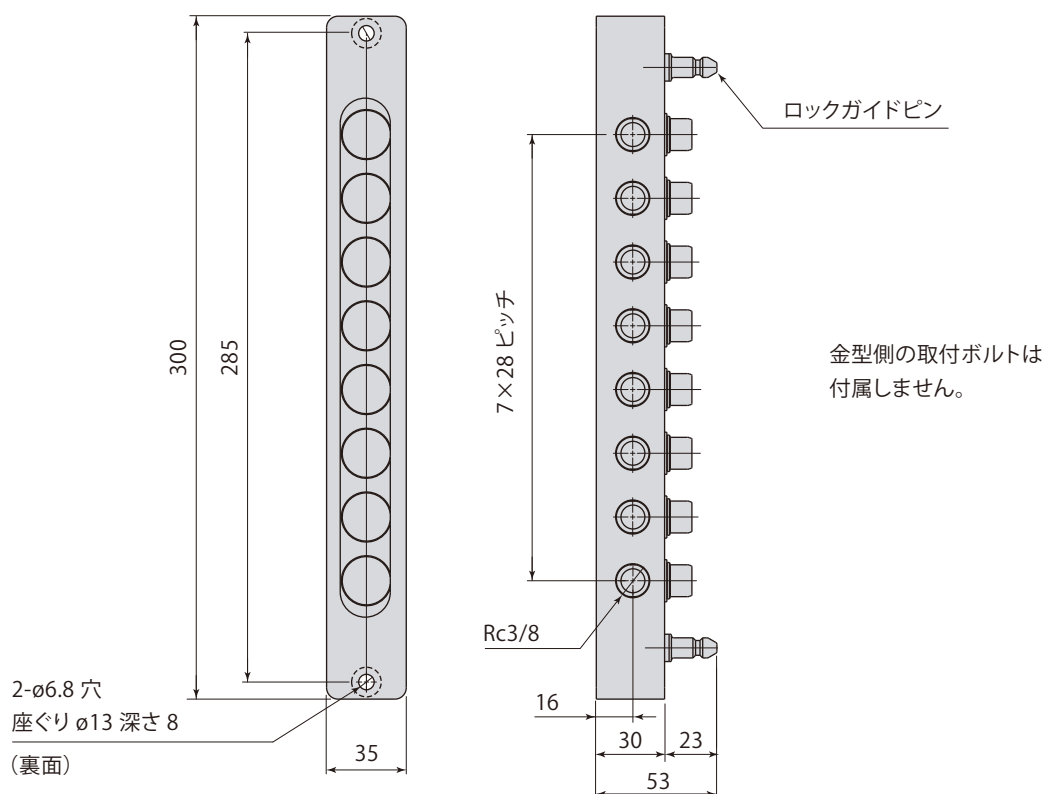
6ポート 金型側

MCA 03 - 06 P - B 1



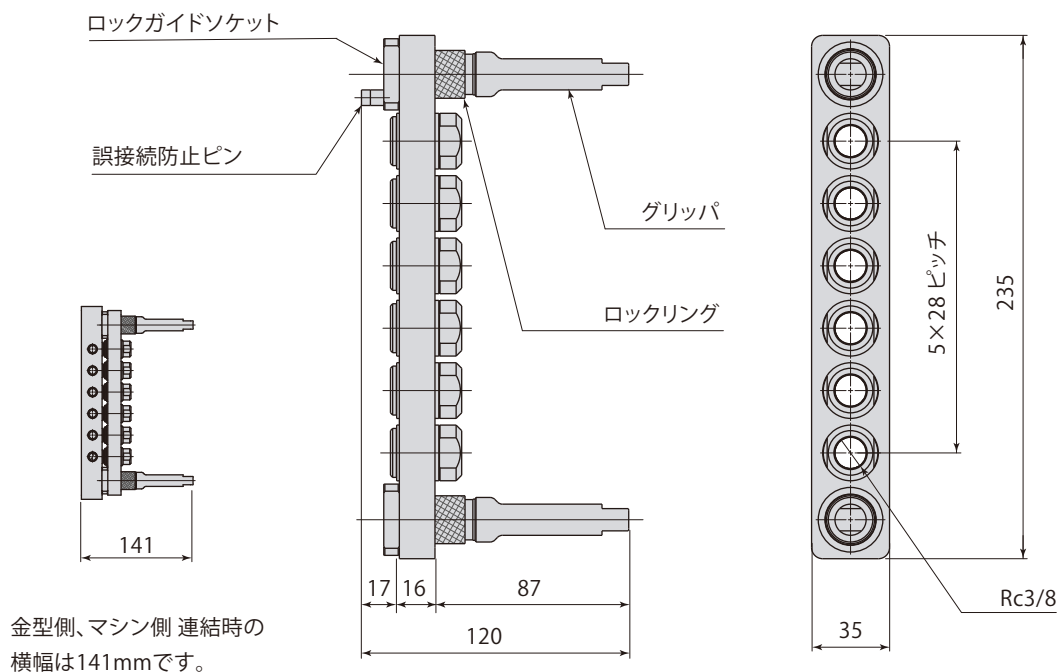
8ポート 金型側

MCA 03 - 08 P - B 1



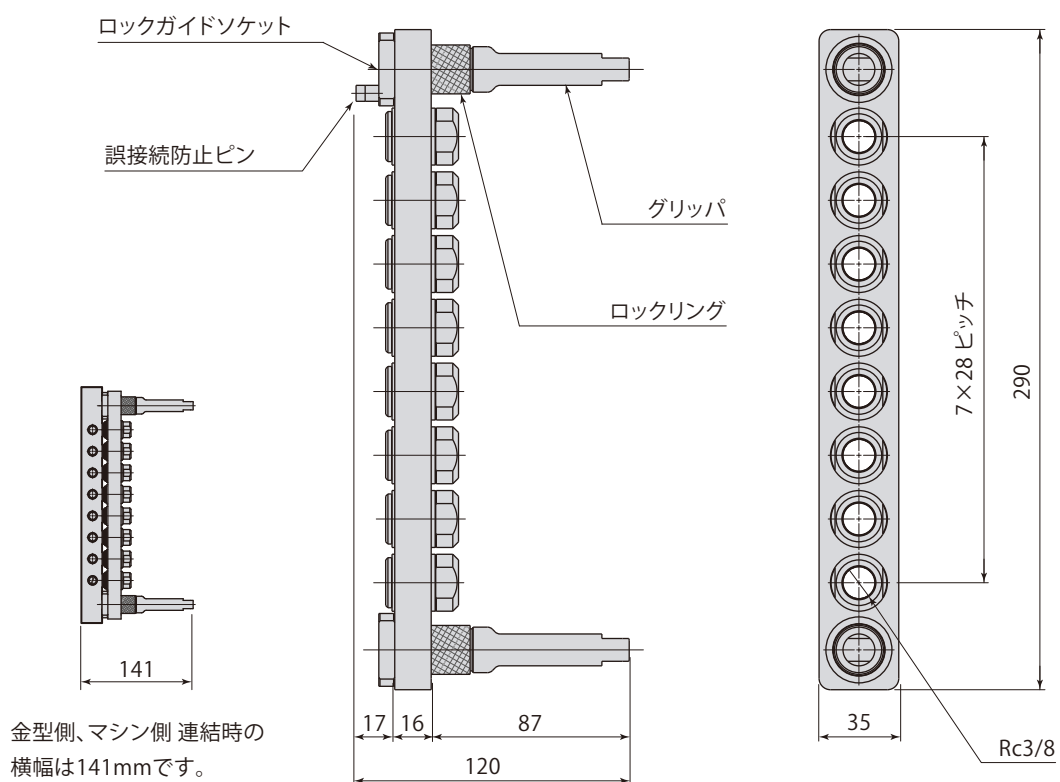
6ポート マシン側

MCA 03 - 06 S - B



8ポート マシン側

MCA 03 - 08 S - B



マルチカブリ オーブンモジュール

型式表示

MCA 03 - 08 P - A 1

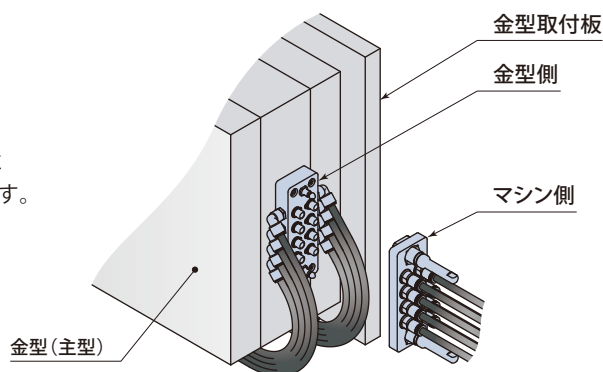
配管サイズ
 02: Rc1/4 03: Rc3/8

ポート数
 6ポート、8ポート、12ポート

マシン側 / 金型側
 S : マシン側 P : 金型側

配列タイプ
 A : 並列タイプ B : 単列タイプ

金型側は末尾に
 1が追記されます。



| 配管サイズ | ポート数 | マシン/金型側 | 質量 kg | 型式 | 配列タイプ |
|-------|-------|---------|-------|--------------|-------|
| Rc1/4 | 8ポート | マシン側 | 1.1 | MCA02-08S-A | 並列 |
| | | 金型側 | 0.8 | MCA02-08P-A1 | |
| | 12ポート | マシン側 | 1.4 | MCA02-12S-A | |
| | | 金型側 | 1.0 | MCA02-12P-A1 | |
| | 6ポート | マシン側 | 0.9 | MCA02-06S-B | 単列 |
| | | 金型側 | 0.6 | MCA02-06P-B1 | |
| Rc3/8 | 8ポート | マシン側 | 1.2 | MCA03-08S-A | 並列 |
| | | 金型側 | 1.0 | MCA03-08P-A1 | |
| | 12ポート | マシン側 | 1.5 | MCA03-12S-A | |
| | | 金型側 | 1.3 | MCA03-12P-A1 | |
| | 6ポート | マシン側 | 1.0 | MCA03-06S-B | 単列 |
| | | 金型側 | 0.8 | MCA03-06P-B1 | |
| | 8ポート | マシン側 | 1.1 | MCA03-08S-B | |
| | | 金型側 | 1.0 | MCA03-08P-B1 | |

| 型式 | | MCA02 | MCA03 |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------|
| 配管サイズ | | Rc1/4 | Rc3/8 |
| 最小通過面積(1ポートあたり) | mm ² | 57 | 86 |
| ポート数 | | 6、8、12 | |
| 最高使用圧力 | 接続時 | MPa 0.8 | |
| | 分離時 | オープン | |
| 本体材質 | カプラ | ステンレス鋼 (表面処理: 無電解ニッケルメッキ) | |
| | プレート | アルミニウム合金 (表面処理: 無電解ニッケルメッキ) | |
| | ロックガイド | 炭素鋼 (表面処理: 無電解ニッケルメッキ) | |
| シール材質 | | ニトリルゴム (NBR) | |
| 使用流体 | | 水・圧縮エア・一般鉱物系作動油 | |
| 使用温度範囲 | ℃ | 0 ~ 70 (凍結なきこと) | |

- 使用温度が70℃を超える場合は、マルチカプラ チェックバルブモデルMCBを選定してください。
- マシン側および金型側ともに、カプラの内部に流体漏れ防止のチェック弁はありません。

強力な永久磁石により、マルチカプラと金型をワンタッチで取付できます。

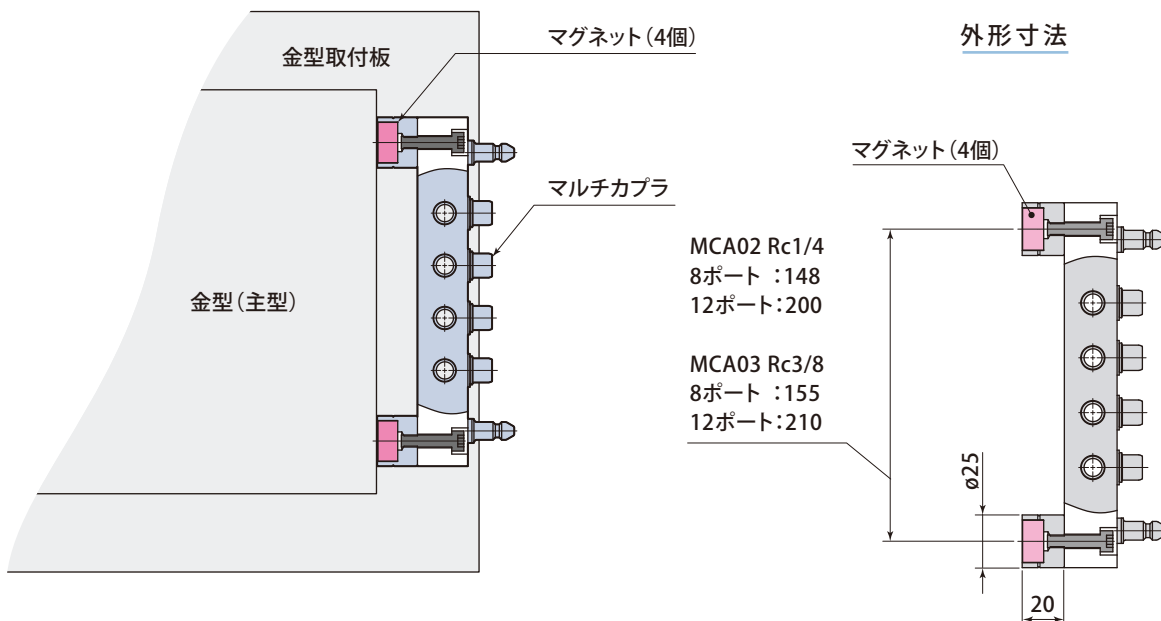
取付ボルト穴の加工が不要です。

型式表示

並列タイプ MCA - **MG** - **A**

| 配管サイズ | ポート数 | 取付マグネット型式 | 配列タイプ |
|-------|-------|-----------|-------|
| Rc1/4 | 8ポート | MCA-MG-A | 並列 |
| | 12ポート | | |
| | 6ポート | — | 単列 |
| | 8ポート | | |
| Rc3/8 | 8ポート | MCA-MG-A | 並列 |
| | 12ポート | | |
| | 6ポート | — | 単列 |
| | 8ポート | | |

※ 取付マグネットは並列タイプのみです。単列タイプには対応していません。



● アクセサリは、付属しません。別途、発注してください。

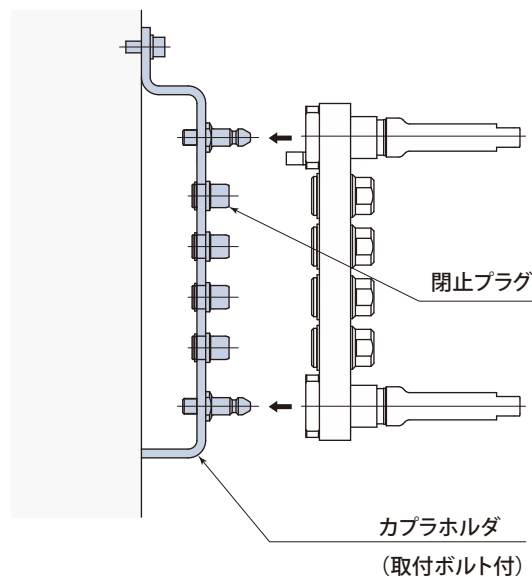
マルチカプラ仮置き用のホルダです。

カプラホルダには、閉止プラグが付いているため、マシン側に加圧しても流体は外部に漏れません。

型式表示

MCA 03 - 08 H - A

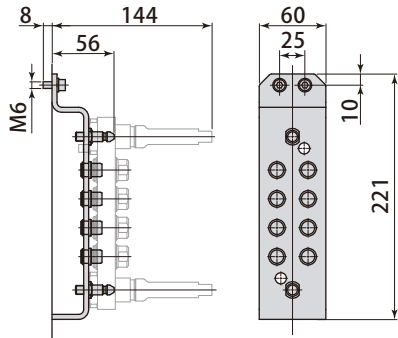
| 配管サイズ | ポート数 | カプラホルダ型式 | 配列タイプ |
|-------|-------|-------------|-------|
| Rc1/4 | 8ポート | MCA02-08H-A | 並列 |
| | 12ポート | MCA02-12H-A | |
| | 6ポート | MCA02-06H-B | 単列 |
| | 8ポート | MCA02-08H-B | |
| Rc3/8 | 8ポート | MCA03-08H-A | 並列 |
| | 12ポート | MCA03-12H-A | |
| | 6ポート | MCA03-06H-B | 単列 |
| | 8ポート | MCA03-08H-B | |



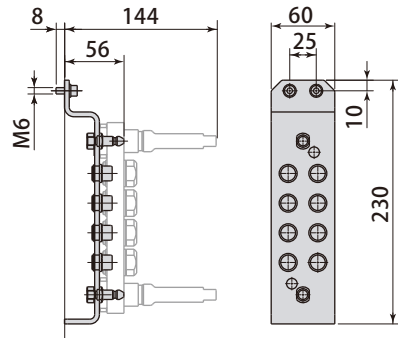
- アクセサリは、付属しません。別途、発注してください。

外形寸法

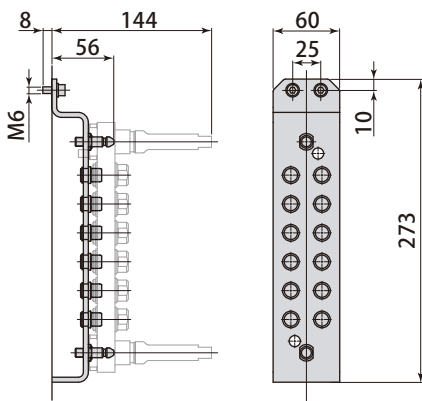
MCA02-08H-A



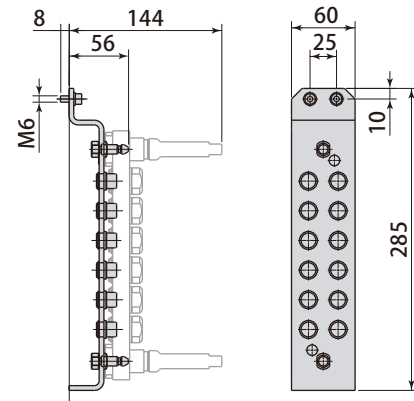
MCA03-08H-A



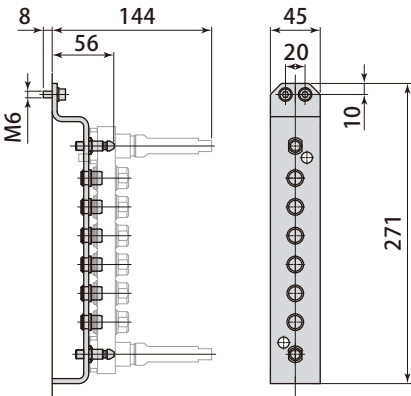
MCA02-12H-A



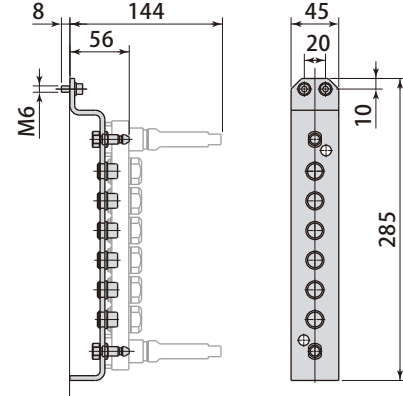
MCA03-12H-A



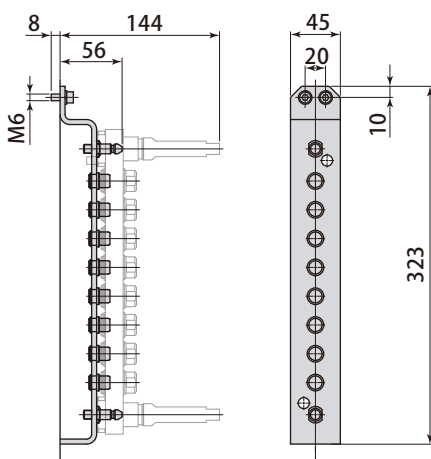
MCA02-06H-B



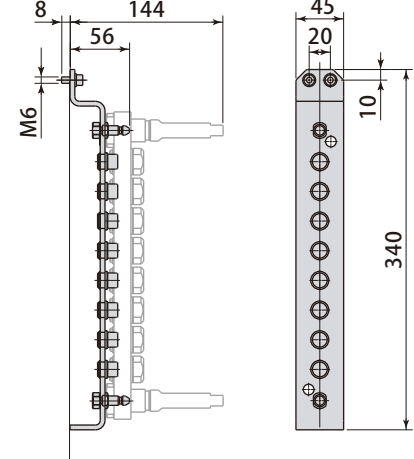
MCA03-06H-B



MCA02-08H-B



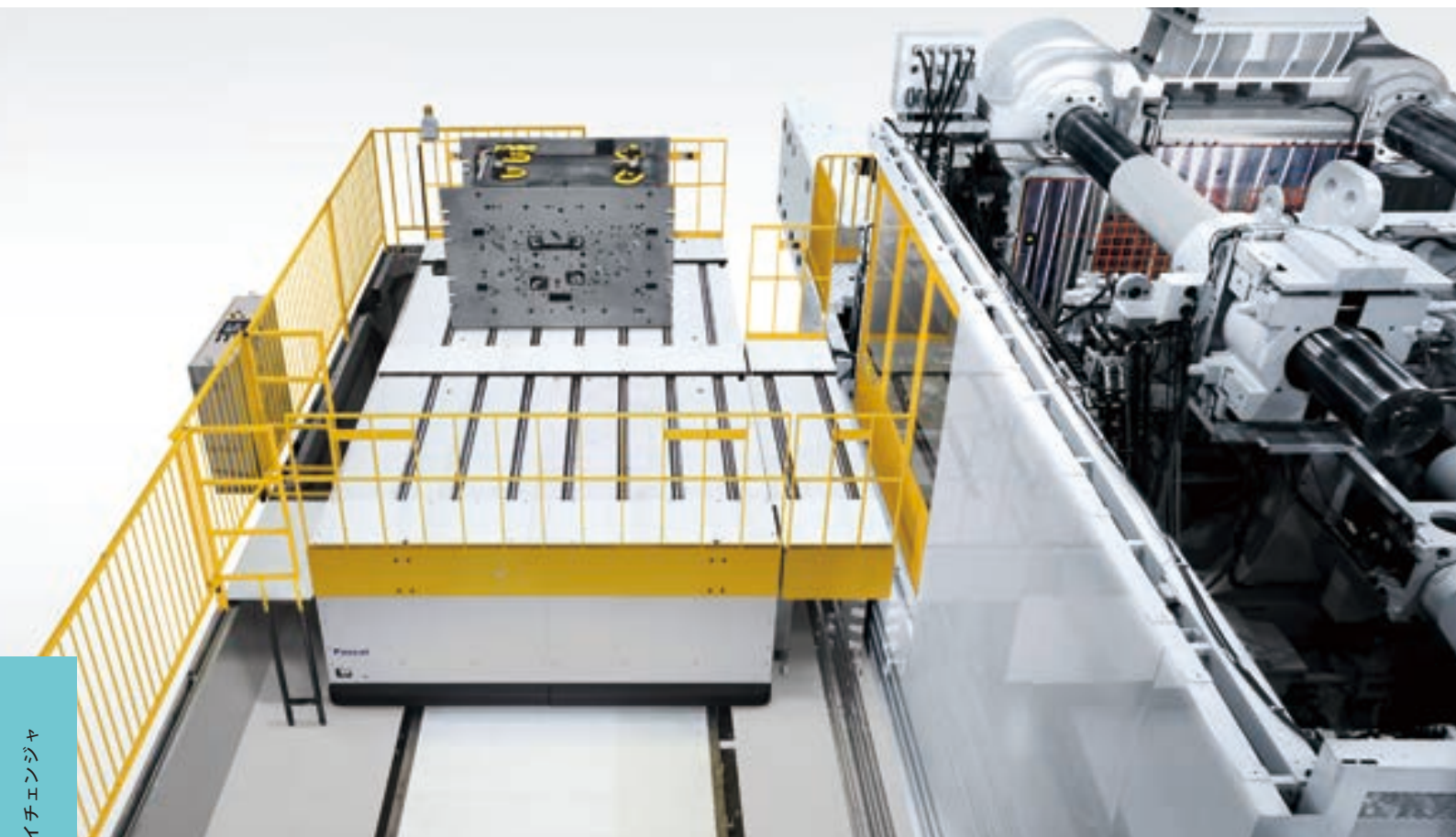
MCA03-08H-B



ケーブルキャブ
アクセサリ
ケーブルホルダ

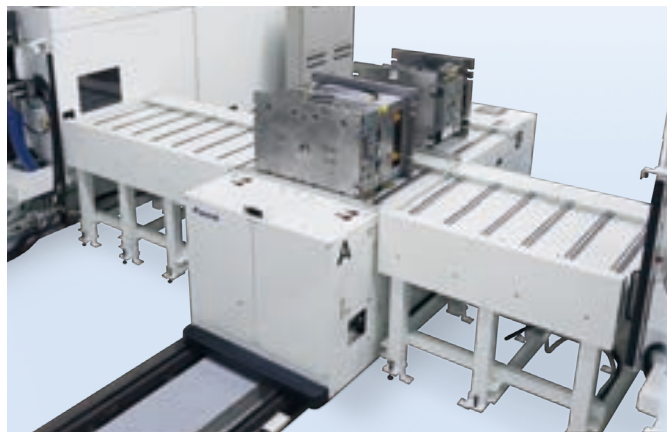
クレーン(立入れ)からダイチェンジャ(横入れ)へ

ダイチェンジャは、従来のフォークリフトやクレーンによる金型交換に比べ、安全かつスピーディに金型が交換できる自動金型交換システムです。

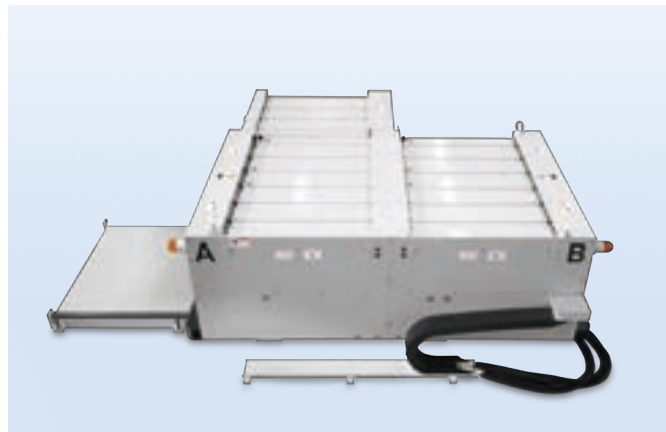


30,000kN (3,000ton) 成形機 横入れ モールドダイチェンジャ：電動・モータドライブ式 搭載数 2 型 & マグクランプ

ダイチェンジャ

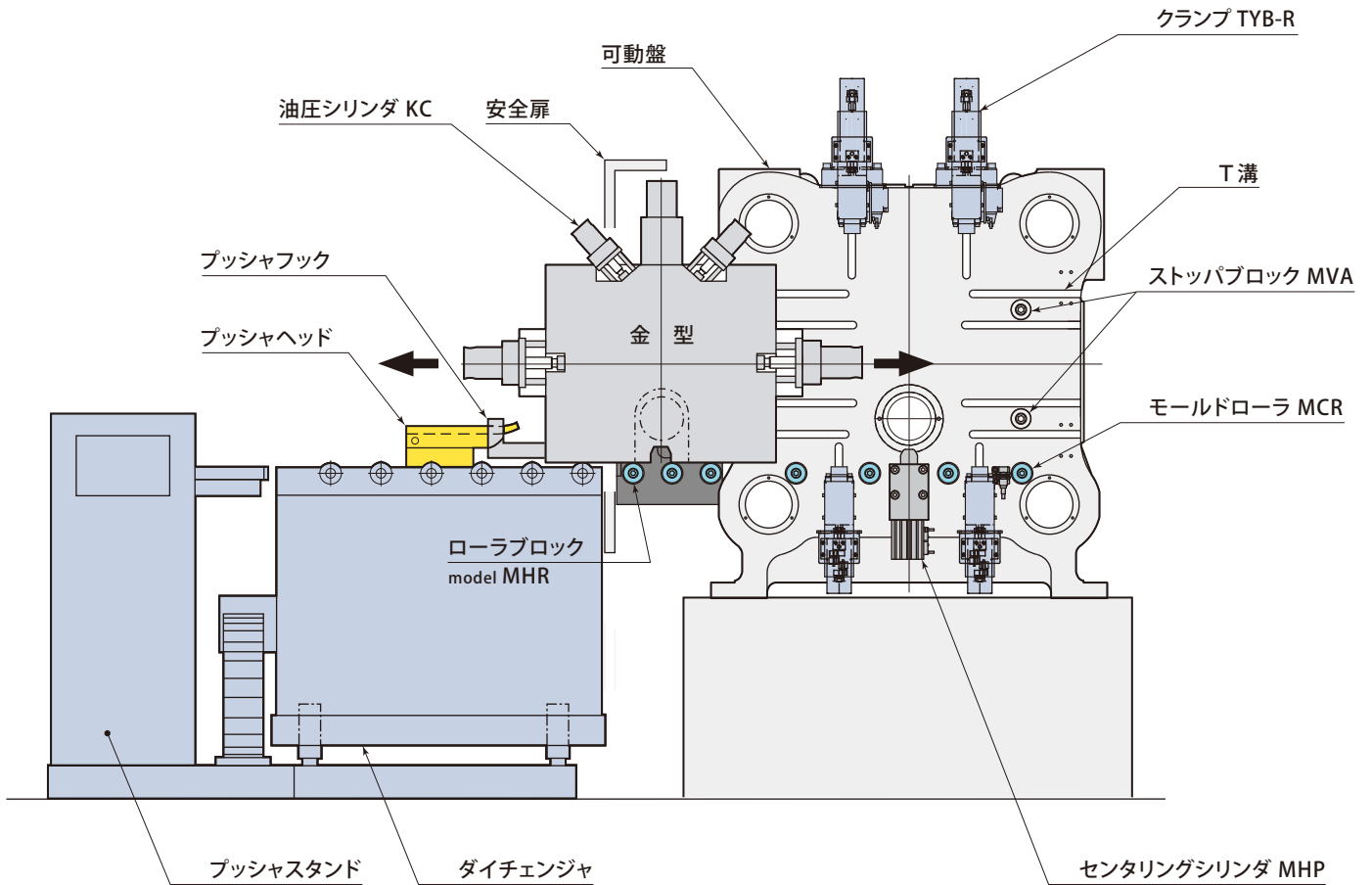


モールドダイチェンジャ 電動・モータドライブ式 搭載数 2 型



モールドダイチェンジャ 電動・モータドライブ式 搭載数 2 型

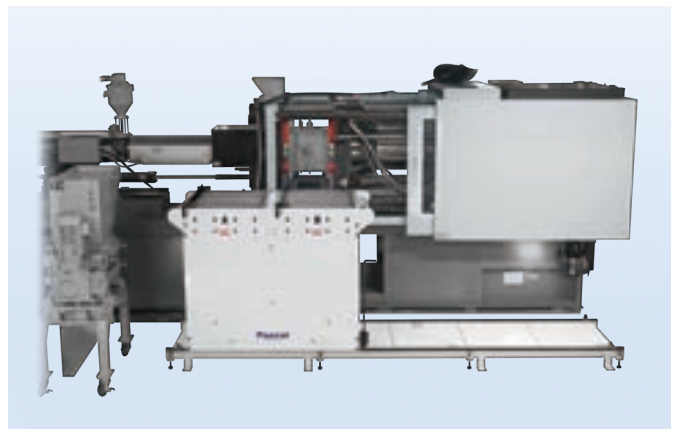
ダイチェンジャ 構成例



※プッシャの設置方法は、スタンド式(別置)とダイチェンジャ搭載式があります。

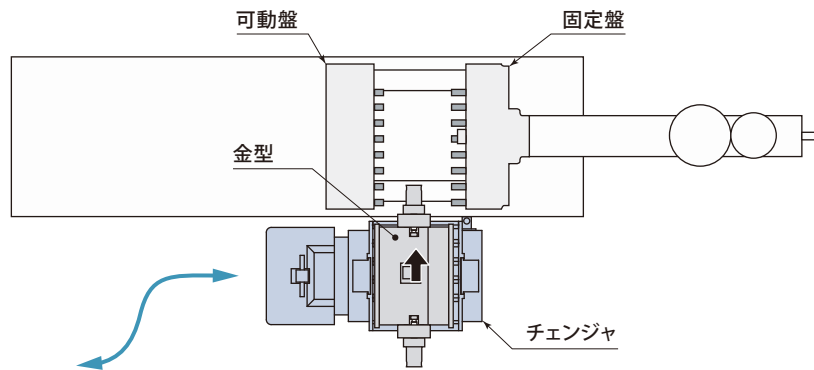


モールドダイチェンジャ 電動・チェーンドライブ式 固定台 搭載数 1型

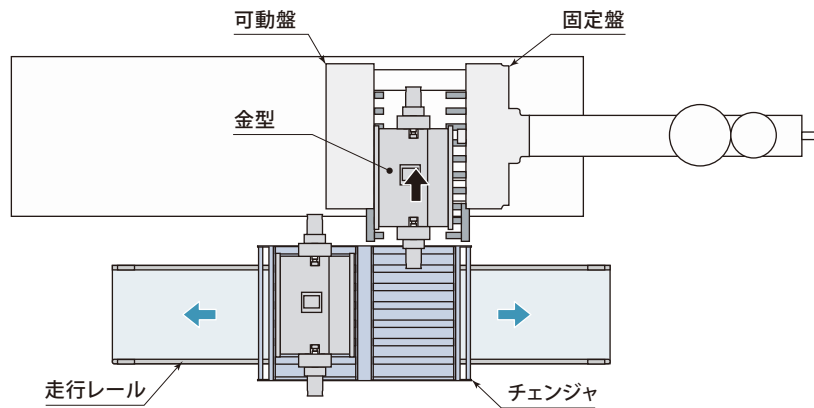


モールドダイチェンジャ マニュアル・レール走行式 搭載数 2型

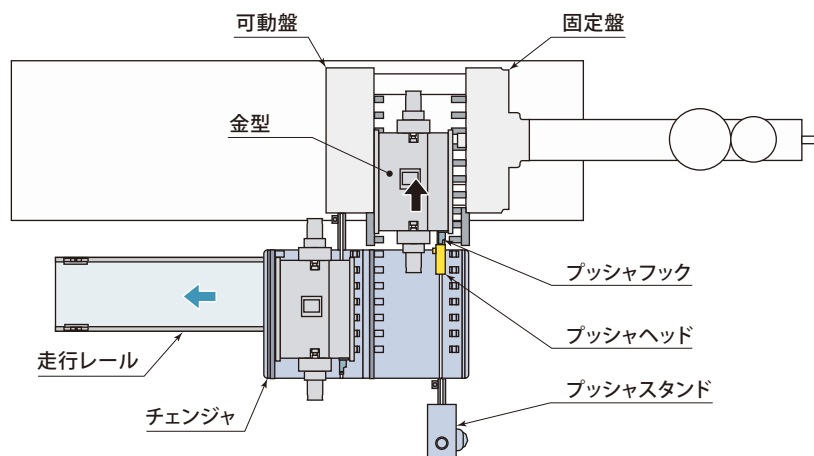
マニュアル 無軌道



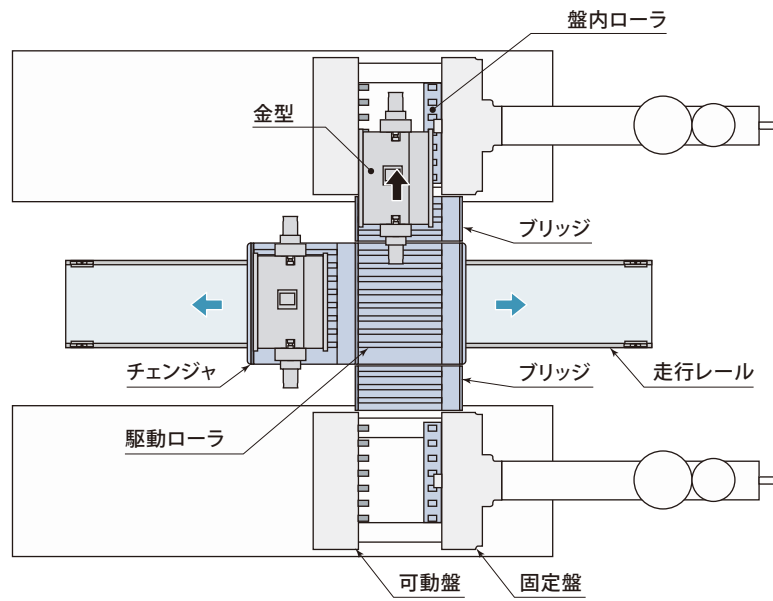
マニュアル レール走行



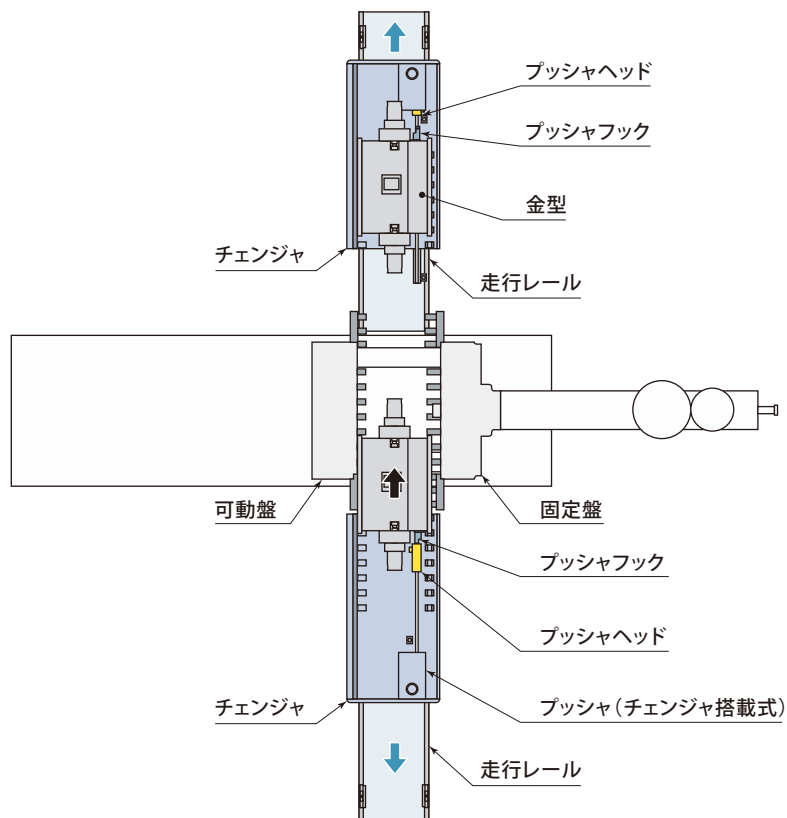
チェーンドライブ 短距離走行 2型



モータドライブ 1ピッチ走行 2型 対向式



チェーンドライブ 1ピッチ走行 1型 トコロテン



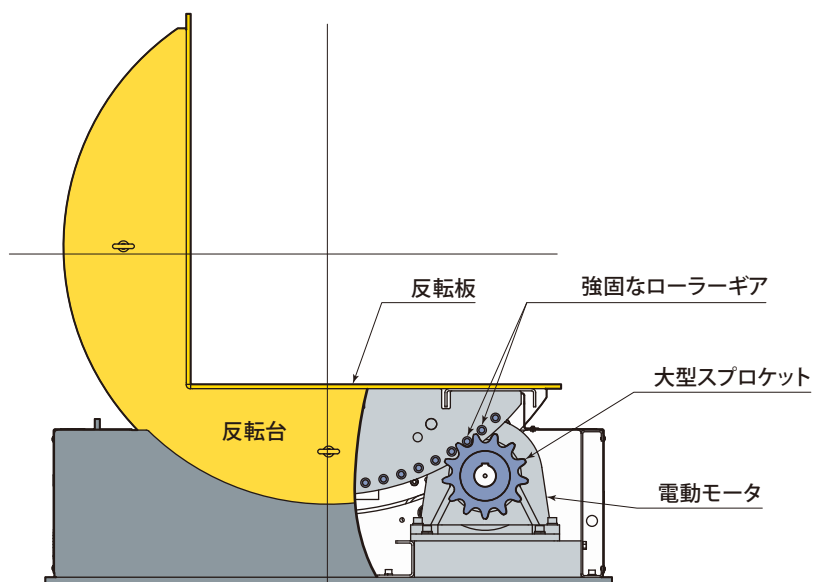
安全にスピーディに、金型・

労働安全衛生法で、事業者は安全作業を推めることを義務づけられています。危険を伴う

電動

ローラギア駆動型

model **SMR**



ローラギア駆動方式で、耐久性・安全性に優れた強固なローラギアと大型スプロケットで反転台を回転させています。

| 型 式 | SMR | |
|--------|-----------------|-----------------------------|
| 駆動方式 | ローラギア駆動（電動モータ）型 | |
| 最大反転質量 | ton | 1, 3, 5, 10, 15, 20, 30, 50 |

大型部品が反転できます

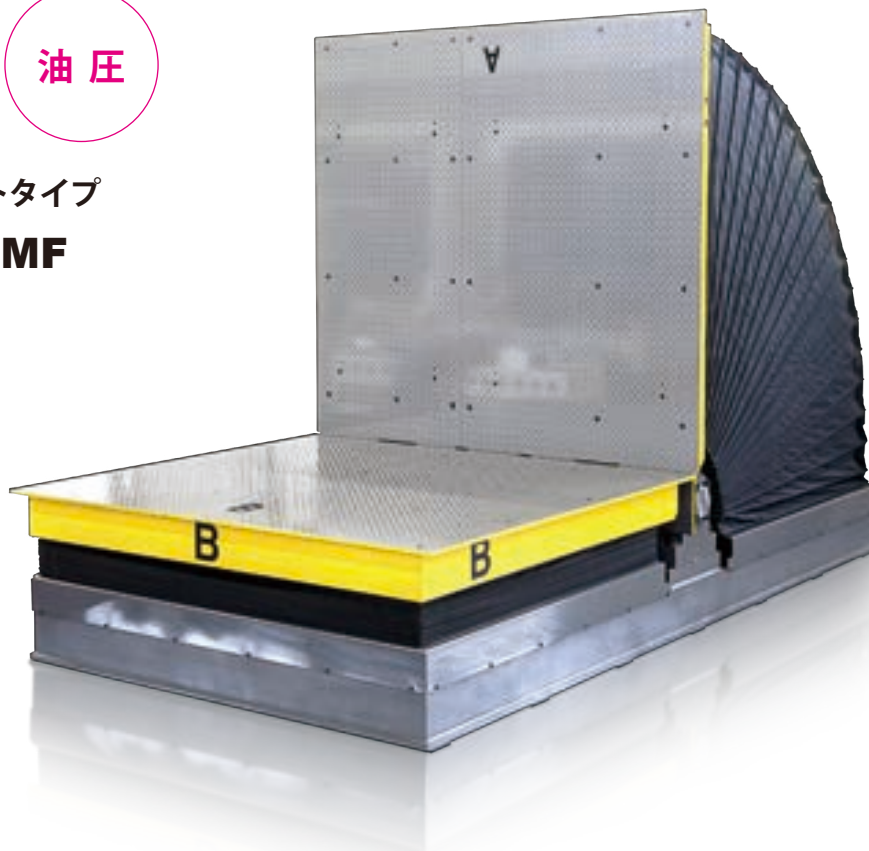
クレーン作業での金型反転に、安全でスピーディな反転機の導入をご検討ください。

電動

油圧

フラットタイプ

model **SMF**



model SMF は、床下に埋め込んで設置することができ、反転台上をトラックやフォークリフトが走行できます。

| 型 式 | | SMF | |
|--------|-----|------------------|----------------|
| 駆動方式 | | ローラギア駆動(電動モータ) 型 | 油圧シリンダ駆動 型 |
| 最大反転質量 | ton | 1, 3, 5 | 10, 15, 20, 30 |

Pascal all products

パスカルプロダクト



バンパー

コネクタ

インパネ

ド ア

ホイール

ボディ

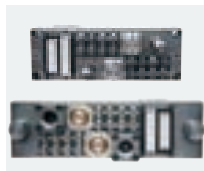
プラスチック成形ラインに



マグネットクランプ



モールドダイ
クランピングシステム



オートカプラ

プレスラインに



トラベリングクランプ



スタンピングダイ
クランピングシステム

自動車金型に

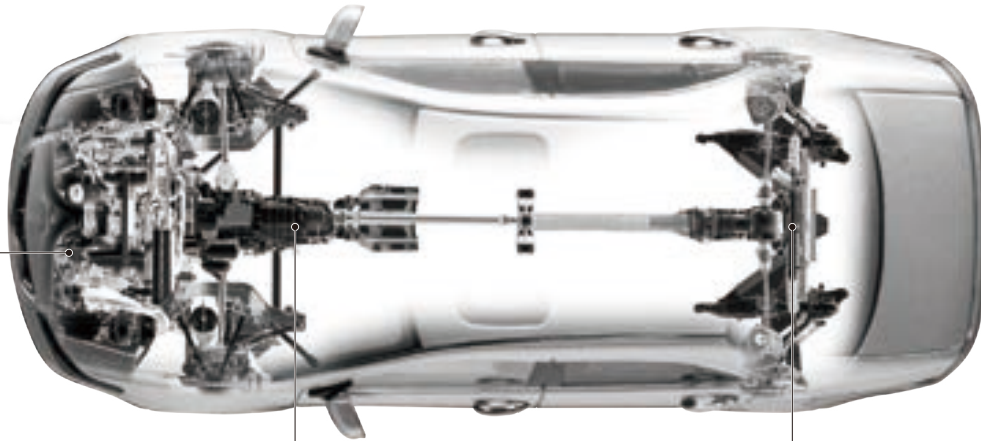


N₂ガススプリング

プレス金型：
ボディ、ルーフ、ドア...

射出成形金型：
バンパー、インパネ...

パスカルプロダクトは
世界の自動車生産ラインを
サポートしています



エンジン

トランスミッション

アクスル

ダイカストラインに



ダイカスト金型
クランピングシステム



C板マグクランプ

切削加工ラインに



ワーククランプ



パレットクランプ



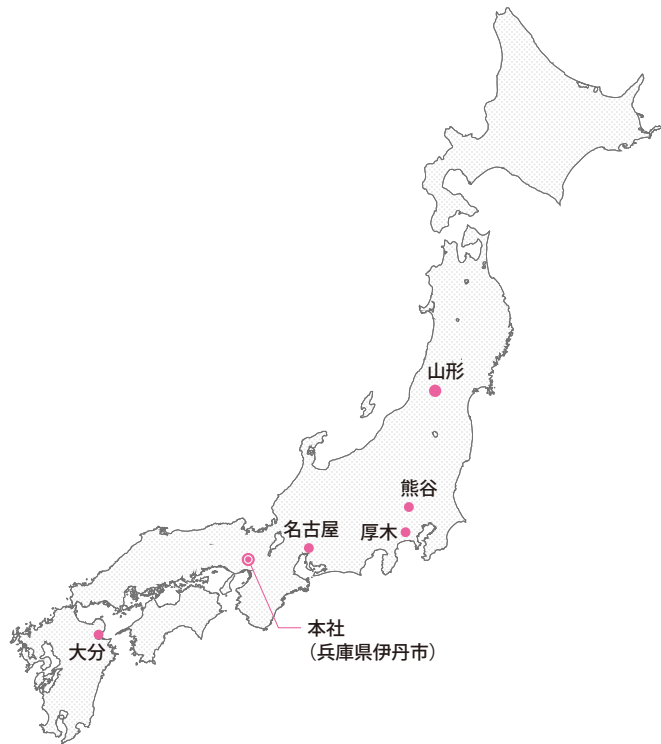
インデックステーブル



N₂ガスバランサ

DOMESTIC LOCATIONS

国内拠点



JAPAN 日本

本社・技術開発センター ● 伊丹[兵庫]

営業所 ● 大阪[兵庫]
● 熊谷[埼玉]
● 厚木[神奈川]
● 名古屋[愛知]
● 山形

工場 ● 大分
● 山形



本社・技術開発センター



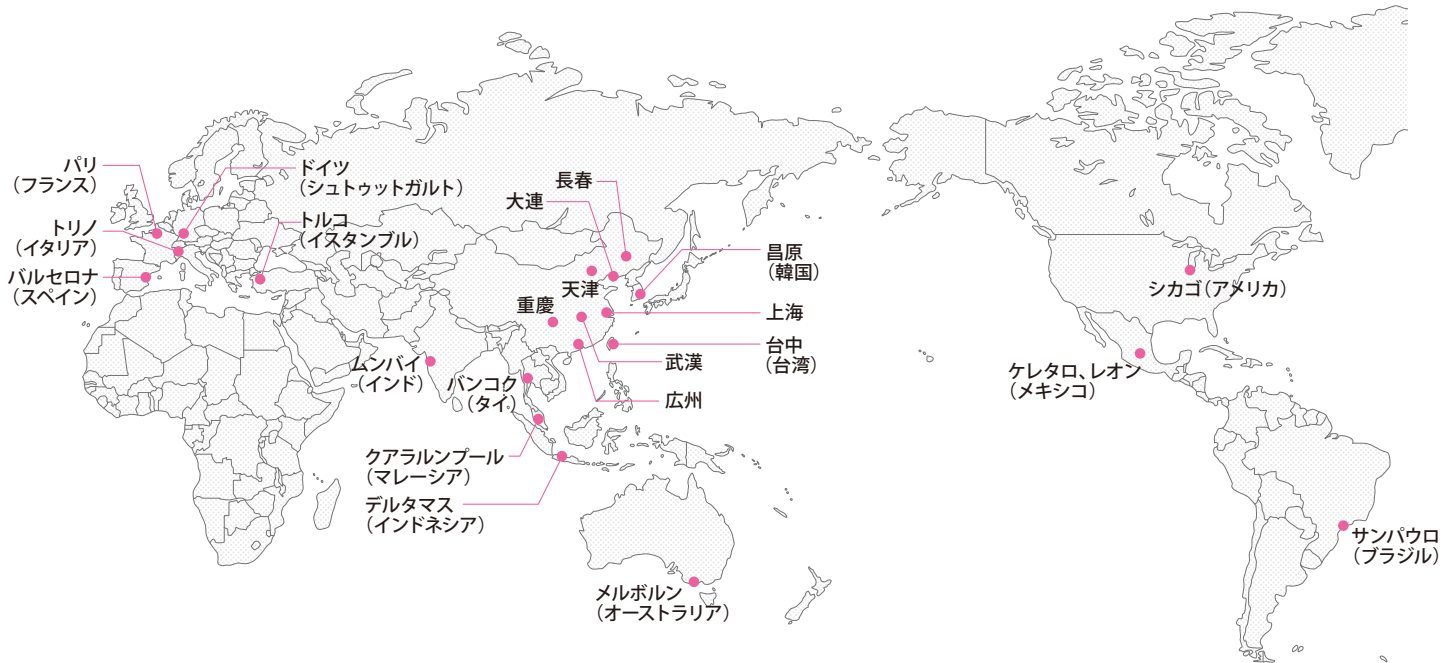
大分工場



山形工場

GLOBAL NETWORK

グローバルネットワーク



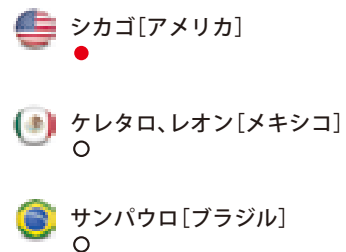
ASIA

アジア



AMERICA

アメリカ



EUROPE

ヨーロッパ



● 工場 ● 現地法人 ● 営業所 ● 事務所 ○ 代理店

Pascal

www.pascaleng.co.jp

パスカル株式会社

お問合せ | 受付時間 月～金曜日 8:30 ~ 17:30

新規案件に関するお問合せ

カタログ請求、ご注文・お見積、納期確認、技術上のお問合せ

➡ **カスタマーサービスセンター**

TEL. **072-777-4550**

FAX. **072-777-3520**

E-mail. **molding@pascaleng.co.jp**

メンテナンスに関するお問合せ

修理・補修品のご注文・お見積、納期確認、技術上のお問合せ

➡ **メンテナンスサービスセンター**

TEL. **072-777-3555**

FAX. **072-777-3520**

E-mail. **service@pascaleng.co.jp**

