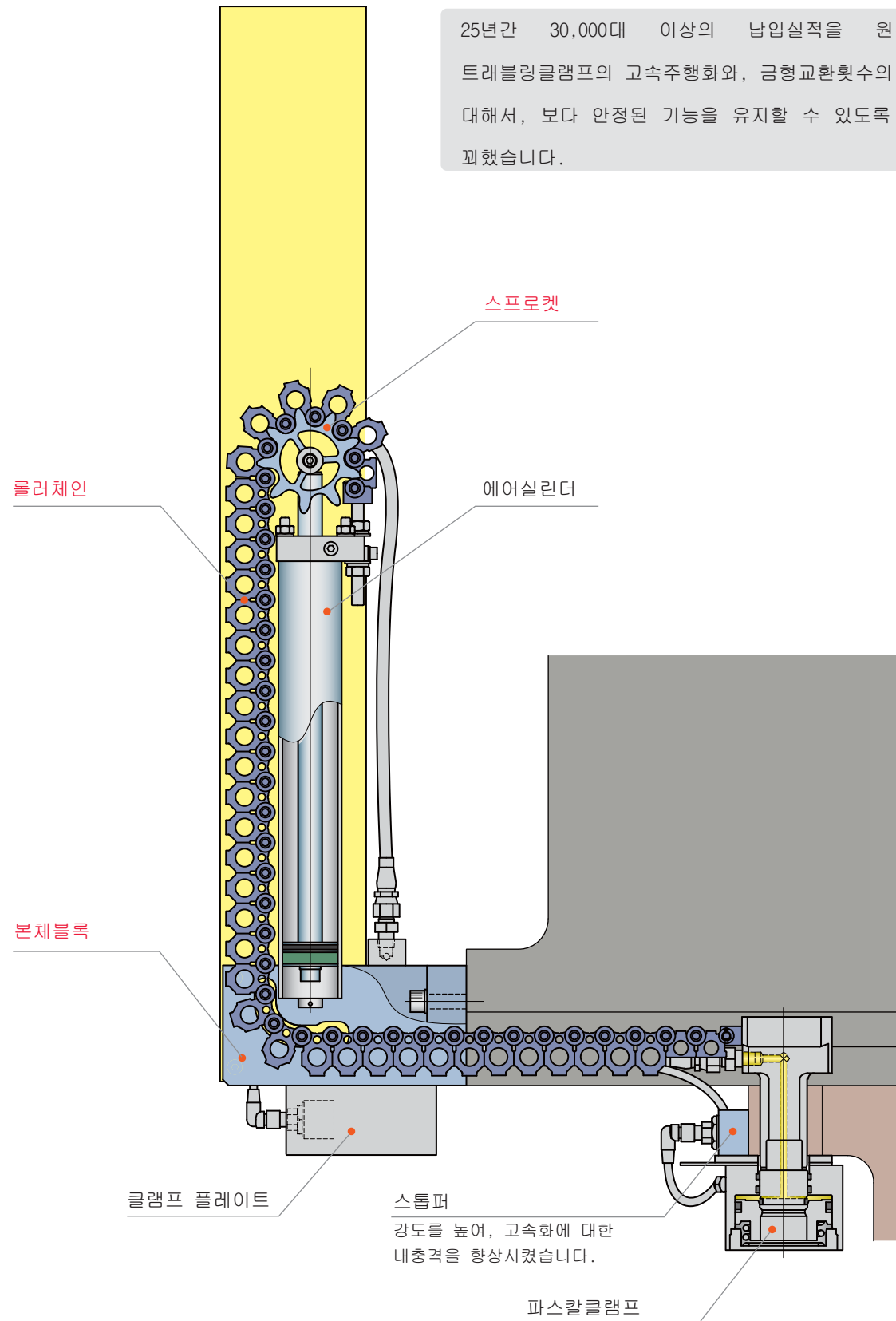


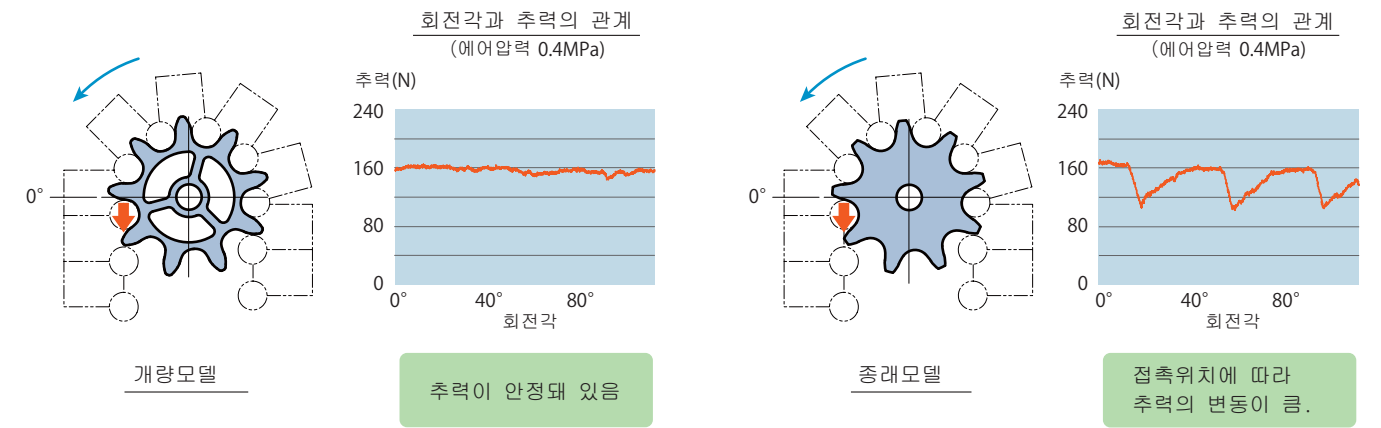
- **고속화** (스트로크 600mm의 트래블링 시간을 3초에서 **2초**로 단축)
- **경량화** (스트로크 600mm사양에서 본체 질량 30kg에서 **20kg**로 경량화)

25년간 30,000대 이상의 납입실적을 원천으로, 트래블링클램프의 고속주행화와, 금형교환횟수의 증대에 대해서, 보다 안정된 기능을 유지할 수 있도록 개량을 꾀했습니다.



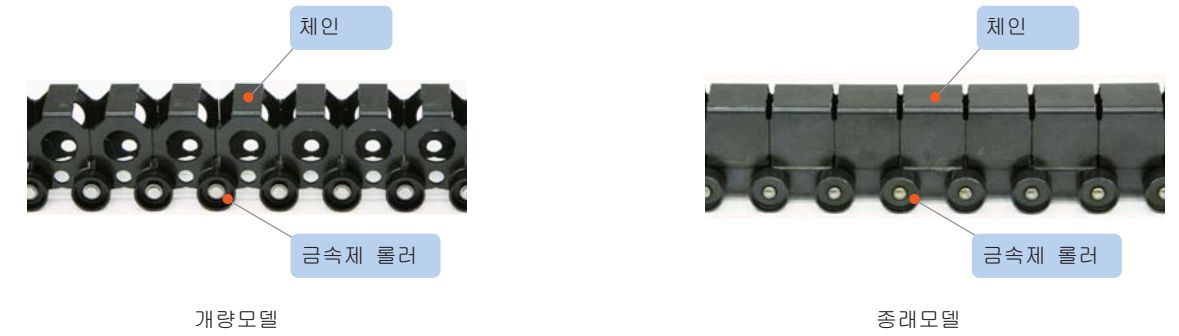
1. 스프로킷 개량

(1)스프로킷의 톱니형태 곡선을 개량해, 주행을 보다 부드럽게 했습니다.



2. 롤러체인 개량

- (1)롤러의 구조를 개량해, 회전을 보다 부드럽게 했습니다.
- (2)체인의 재질을 변경해, 강도를 떨어뜨리지 않고 경량화를 꾀했습니다.
- (3)체인의 연결구조를 개량해, 트래블링 속도조정볼비가 원인으로 고속작동 했을때라도, 체인에 걸리는 충격부하에 견딜수 있도록 강도를 업 시켰습니다.



3. 본체블록의 개량

(1)본체블록을, 덕타일주철(FCD)에서 압출성형 알루미늄합금(듀랄루민)으로 변경해서 경량화를 꾀했습니다.

