

model **DSD**

→ 5 페이지



model **DSA**

→ 7 페이지

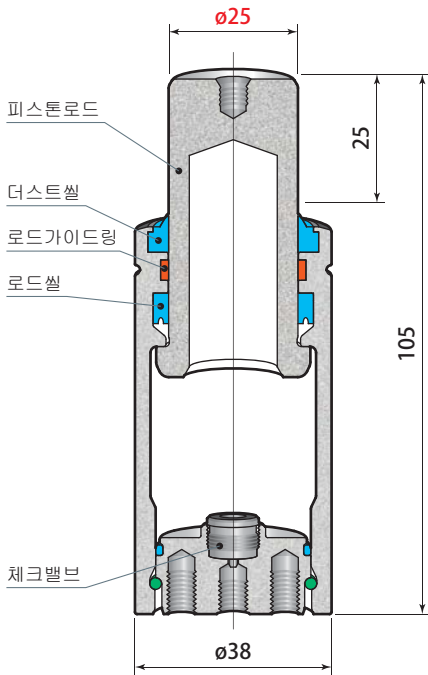


model **DSC**

→ 9 페이지

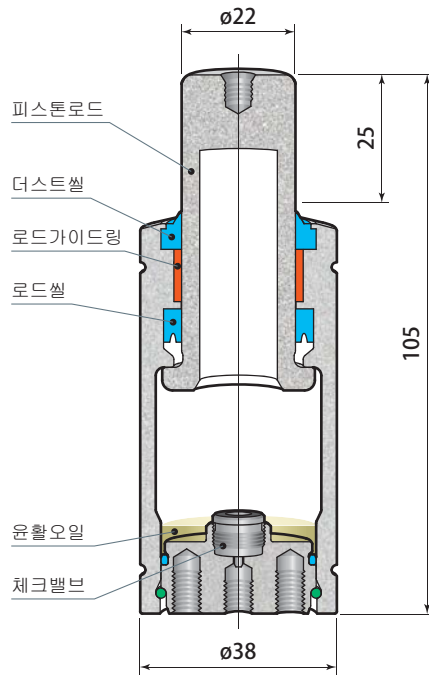


model **DSD38-25**



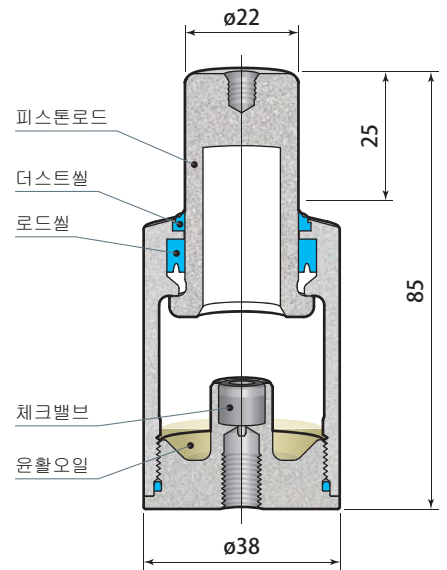
로드 내경이 커,  
초기하중이 높고 모델

model **DSA38-25**



내편심하중에 우수한 모델

model **DSC38-25**



전고가 낮은 모델

● **DSC**는 가이드레스 이므로,  
내편심하중은 **DSA**에 비해 떨어집니다.

로드셀·슬리브레스 구조

초기하중 **10.3 kN (1051 kgf)**  
허용편심량 **0.52/100 mm**  
(허용편심각도0.3°)

로드셀·슬리브레스 구조

초기하중 **7.98 kN (814 kgf)**  
허용편심량 **0.52/100 mm**  
(허용편심각도0.3°)

로드셀·슬리브레스 구조

초기하중 **7.98 kN (814 kgf)**  
허용편심량 —

model **DNK**

→ 12 페이지



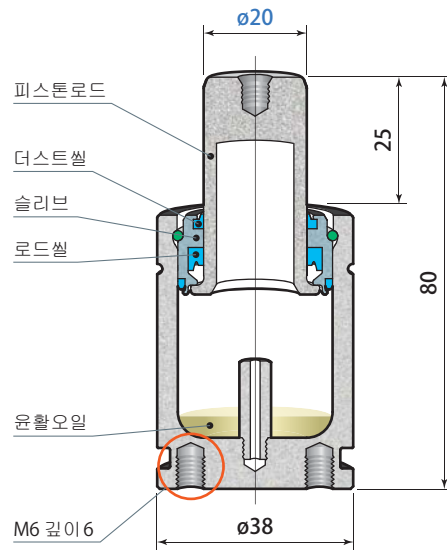
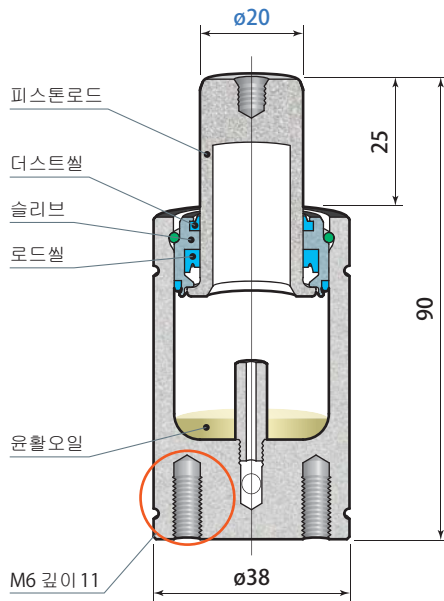
model **DNR**

→ 14 페이지



model **DNK0500-25**

model **DNR0500-25**



전고가 낮고, 배관이 가능한 모델

- **DNR** 밑면의 취부 나사깊이가 얕으므로, 플랜지 고정을 권장합니다.
- 플랜지 및 배관커넥터는 별도 카탈로그 (NO. DCS-21J)를 참조해 주십시오.

로드씰·슬리브 구조

초기하중 **4.71 kN (480kgf)**  
 허용편심량 **0.87/100 mm**  
 (허용편심각도0.5°)