

사용상 주의

- 압력탈착타입의 커플러를 사용하는 경우는, 설치시에 회로내의 에어배기를 충분히 실시해 주십시오. 에어배기가 불충분한 상태에서 사용하면, 압력강하 및 커플러 분리시의 스프링의 증가로 이어지게 됩니다.
- 커플러선단에 칩·절삭액이 부착된 상태에서 접속하지 마십시오. 커플러선단에 칩 등이 부착된 경우는, 접속전에 반드시 에어블로우를 실시해 주십시오.
- 매니폴드의 배관나사부나 배관가공홀의 Burr를 제거하여, 칩등이 남지 않도록 배관회로내에 충분히 플라싱을 해 주십시오. 각 커플러의 유체공급측에는, 필터가 내장되어 있지 않으므로, 칩이 내부로 침입한 경우, 씰부에 상처를 내어, 누설의 원인이 됩니다.
- 커플러 누름압력은 반력 이상이 되도록 설정해 주십시오. 반력은 커플러가 완전히 분리할 때까지 작용합니다.
- 접속시의 가이드·스톱퍼는 커플러 본체에는 설치되어 있지 않습니다. 별도로 준비해 주십시오.
- 쿨런트 등이 고일 것 같은 장소에서는 커플러를 취부하지 마십시오.

반력계산예

배관사양

유압	복동클램프 2회로(각 5MPa) 커플러형식:WVP-2BPH×2·WVP-2BSH×2
에어	착좌확인 1회로(0.3MPa) 커플러형식:WVP-3DPN·WVP-3DSN

클램프시 반력

클램프회로

스프링력 40(N) + 유압 5(MPa) × 113 = 605(N)

언클램프회로

스프링력 40(N)

에어회로

스프링력 60(N) + 에어압 0.3(MPa) × 380 = 174(N)

합계반력

유압커플러 605(N) + 40(N) + 에어커플러 174(N) = 819(N)



스탠다드 Pal시스템 구성예

커플러  
에어  
WVP