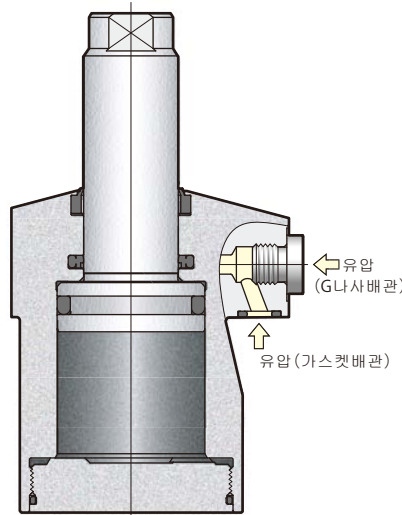
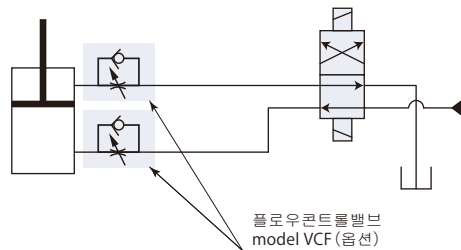


표준모델

model CNA□-□□



유압회로도



플로우컨트롤밸브는 메타인제어를 권장합니다. 메타아웃 제어에서는 면적차에 의한 배압이 발생해서 고압으로 되어, 시스템의 오작동으로 이어지는 경우가 있으므로, 회로설계에 주의해 주시기 바랍니다.

- 사 양 → 273 페이지
- 배 관 → 273 페이지
- 표 준 → 274 페이지
- 양 로 드 → 282 페이지
- 에 어 셴 서 → 284 페이지

푸시·풀 실린더
 CNA

사 양

사이즈	스트로크	로드선단형상	특수사양
02	10 15 20 30 40 50 (60) (70)	T : 암나사로드 P : 핀로드 M : 수나사로드	무기호 : 표 준
04	10 15 20 30 40 50 60 70		E : 양로드
06	10 15 20 30 40 50 60 70 (80) (90)		A1 : 에어 센서 푸시엔드 1mm 앞에서 검지
10	10 20 30 40 50 60 70 80 (90) (100)		A3 : 에어 센서 푸시엔드 3mm 앞에서 검지
16	10 20 30 40 50 60 70 80 (90) (100)		A5 : 에어 센서 푸시엔드 5mm 앞에서 검지
25	20 30 40 50 60 70 80 90 (100) (110)		

■ 는 수주생산품입니다. () 는 양로드, 에어센서가 없습니다.

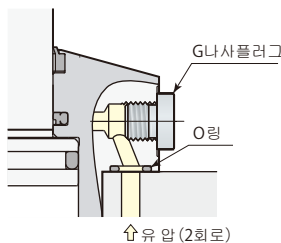
형 식			CNA02	CNA04	CNA06	CNA10	CNA16	CNA25
실린더출력 (유압력7MPa)	푸시	kN	3.4	4.9	6.7	10.6	17.2	26.9
	풀	kN	2.0	3.2	4.0	7.2	12.3	20.0
실린더출력계산식 *	푸시		$F=0.49 \times P$	$F=0.71 \times P$	$F=0.96 \times P$	$F=1.52 \times P$	$F=2.46 \times P$	$F=3.85 \times P$
	풀		$F=0.29 \times P$	$F=0.45 \times P$	$F=0.57 \times P$	$F=1.03 \times P$	$F=1.76 \times P$	$F=2.86 \times P$
실린더내경		mm	25	30	35	44	56	70
로드직경		mm	16	18	22.4	25	30	35.5
실린더면적	푸시	cm ²	4.9	7.1	9.6	15.2	24.6	38.5
	풀	cm ²	2.9	4.5	5.7	10.3	17.6	28.6
최대유량		L/min	1.0	1.6	2.1	5.0	8.4	10.5
취부볼트 권장 체결토크 (강도구분12.9)		N·m	7	7	12	29	57	77

- 사용유압력범위: 1~7 MPa ● 보증내압력: 10.5 MPa ● 사용주위온도: 0~70 °C ● 사용유체: 일반광물계작동유 (ISO-VG32상당)
- 염소계절삭유를 쓰는 환경에서도 사용가능 합니다.
- ※ : F=실린더출력(kN), P=사용유압력(MPa)

가스켓배관과 G나사배관이 가능합니다.

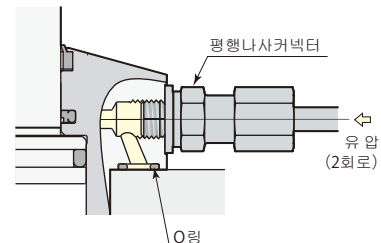
가스켓배관

가스켓배관으로 사용하는 경우, 옵션의 플로우컨트롤밸브 model VCF, 또는 에어배기밸브 model VCE를 G나사 포트에 취부할 수 있습니다.

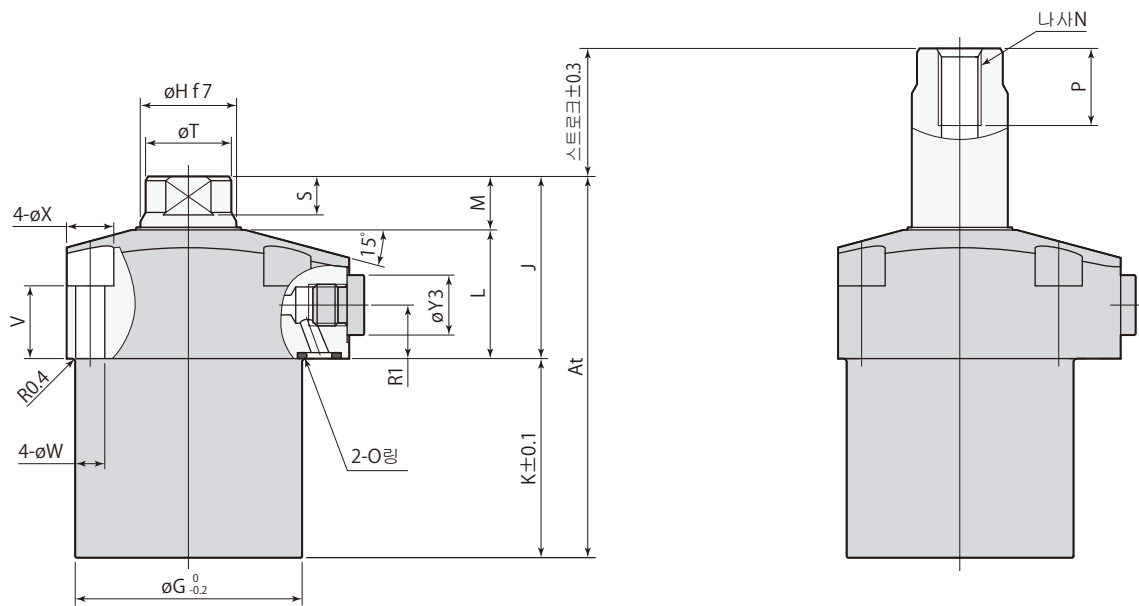
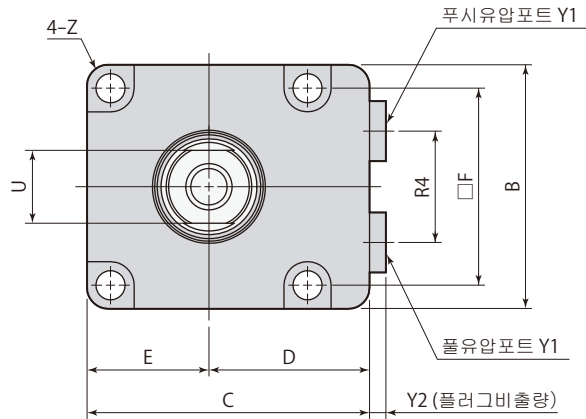


G나사배관

G나사배관으로 사용하는 경우, G나사플러그를 분리해 주십시오. (O링은 분리없이 취부면에 씌워 주십시오.) G나사배관 연결조인트에 대해서는 →348페이지를 참조해 주십시오. 플로우컨트롤밸브, 에어배기밸브는 회로중에 설치해 주십시오.

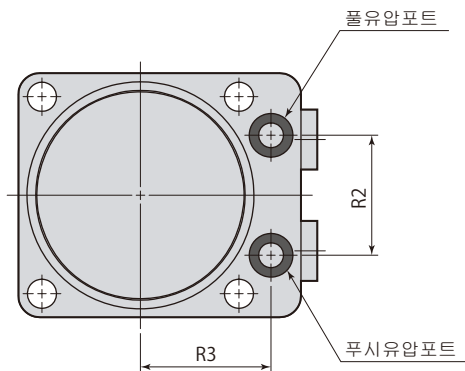


외형 치수도
(암나사로드)



풀엔드

푸시엔드



- 취부볼트는 부속되지 않습니다.
- 양로드·에어센서 사양에 관해서는 → 282~287 페이지를 참조해 주십시오.

mm

형 식	CNA02-□T	CNA04-□T	CNA06-□T	CNA10-□T	CNA16-□T	CNA25-□T	
B	45	50	57	70	86	108	
C	55	60	66	82	96	120	
D	32.5	35	37.5	47	53	66	
E	22.5	25	28.5	35	43	54	
F	35	40	46	56	68	88	
∅ G	39	47	53	63	78	100	
∅ H	16 ^{-0.016 -0.034}	18 ^{-0.016 -0.034}	22.4 ^{-0.020 -0.041}	25 ^{-0.020 -0.041}	30 ^{-0.020 -0.041}	35.5 ^{-0.025 -0.050}	
J	38	39.5	42.5	51	57	65.5	
L	27.5	28	30	37.5	41.5	48.5	
M	10.5	11.5	12.5	13.5	15.5	17	
N	M8×1.25	M8×1.25	M10×1.5	M12×1.75	M16×2	M20×2.5	
P	14	14	18	21	27	33	
R1	12.5	12.5	12.5	14	14	21	
R2	22	24	28	36	45	50	
R3	25	28	30.5	36	42	57	
R4	20	22	26	30	38	50	
S (이면폭높이)	7	8	9	10	12	14	
∅ T	14±0.2	16±0.2	20±0.2	23±0.2	28±0.2	33.5±0.3	
U (이면폭)	12	14	17	19	24	30	
V	18	17	17	20	20	20	
∅ W	5.5	5.5	6.8	9	11	14	
∅ X	9.5	9.5	11	14	17.5	20	
Y1	G1/8	G1/8	G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	
Y2	3.8	3.8	3.8	4.8	4.8	4.8	
∅ Y3	14	14	14	19	19	22	
Z	R3	R5	R5	R6	R7	R10	
O링 (불소고무 경도Hs90)	P7	P7	P7	P8	P8	P10	
플로우콘트롤밸브 ※	메타인	VCF01	VCF01	VCF01	VCF02	VCF02	VCF03
	메타아웃	VCF01-O	VCF01-O	VCF01-O	VCF02-O	VCF02-O	VCF03-O
에어배기밸브 ※	VCE01	VCE01	VCE01	VCE02	VCE02	VCE03	

※ : 플로우콘트롤밸브, 에어배기밸브의 형식은 사이즈에 따라 다릅니다.

옵션은 각 페이지를 참조해 주십시오. ● 플로우콘트롤밸브 →298페이지 ● 에어배기밸브 →300페이지

CNA02-스트로크			10	15	20	30	40	50	60	70
실린더 용량	푸시	cm ³	4.9	7.4	9.8	14.7	19.6	24.5	29.4	34.3
	풀	cm ³	2.9	4.3	5.8	8.7	11.6	14.5	17.4	20.3
	At	mm	66		81		101		121	
	K	mm	28		43		63		83	
질량	T: 암나사로드	kg	0.7		0.8		1.0	0.9	1.1	

스트로크 10·20·40·60은 스페이서를 사용하고 있습니다.

CNA04-스트로크			10	15	20	30	40	50	60	70
실린더 용량	푸시	cm ³	7.1	10.6	14.1	21.2	28.3	35.3	42.4	49.5
	풀	cm ³	4.5	6.8	9.0	13.6	18.1	22.6	27.1	31.7
	At	mm	70.5		85.5		105.5		125.5	
	K	mm	31		46		66		86	
질량	T: 암나사로드	kg	0.9		1.1		1.3		1.5	

스트로크 10·20·40·60은 스페이서를 사용하고 있습니다.

CNA06-스트로크			10	15	20	30	40	50	60	70	80	90
실린더 용량	푸시	cm ³	9.6	14.4	19.2	28.9	38.5	48.1	57.7	67.3	77.0	86.6
	풀	cm ³	5.7	8.5	11.4	17.0	22.7	28.4	34.1	39.8	45.4	51.1
	At	mm	74		89		109		129		149	
	K	mm	31.5		46.5		66.5		86.5		106.5	
질량	T: 암나사로드	kg	1.2		1.4		1.7		1.9		2.2	

스트로크 10·20·40·60·80은 스페이서를 사용하고 있습니다.

CNA10-스트로크			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
실린더 용량	푸시	cm ³	15.2	30.4	45.6	60.8	76.0	91.2	106.4	121.6	136.8	152.1
	풀	cm ³	10.3	20.6	30.9	41.2	51.5	61.8	72.1	82.4	92.7	103.0
	At	mm	88.5		108.5		128.5		148.5		168.5	
	K	mm	37.5		57.5		77.5		97.5		117.5	
질량	T: 암나사로드	kg	2.1		2.4		2.7		3.1		3.4	

스트로크 10·30·50·70·90은 스페이서를 사용하고 있습니다.

CNA16-스트로크			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
실린더 용량	푸시	cm ³	24.6	49.3	73.9	98.5	123.2	147.8	172.4	197.0	221.7	246.3
	풀	cm ³	17.6	35.1	52.7	70.2	87.8	105.4	122.9	140.5	158.1	175.6
	At	mm	96		116		136		156		176	
	K	mm	39		59		79		99		119	
질량	T: 암나사로드	kg	3.3		3.8		4.3		4.7		5.2	

스트로크 10·30·50·70·90은 스페이서를 사용하고 있습니다.

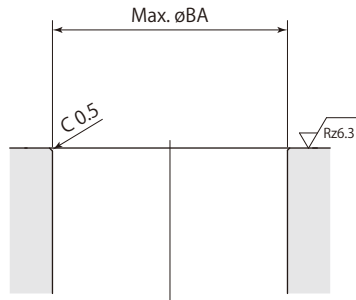
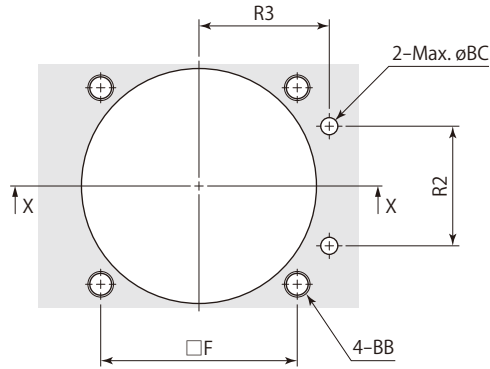
CNA25-스트로크			20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
실린더 용량	푸시	cm ³	77.0	115.5	153.9	192.4	230.9	269.4	307.9	346.4	384.8	423.3
	풀	cm ³	57.2	85.8	114.3	142.9	171.5	200.1	228.7	257.3	285.9	314.5
	At	mm	115.5		135.5		155.5		175.5		195.5	
	K	mm	50		70		90		110		130	
질량	T: 암나사로드	kg	6.3		7.1		7.8		8.6		9.4	

스트로크 20·40·60·80·100은 스페이서를 사용하고 있습니다.

푸시·풀
실린더

암나사로드
CNA-T

취부홀가공도



X-X

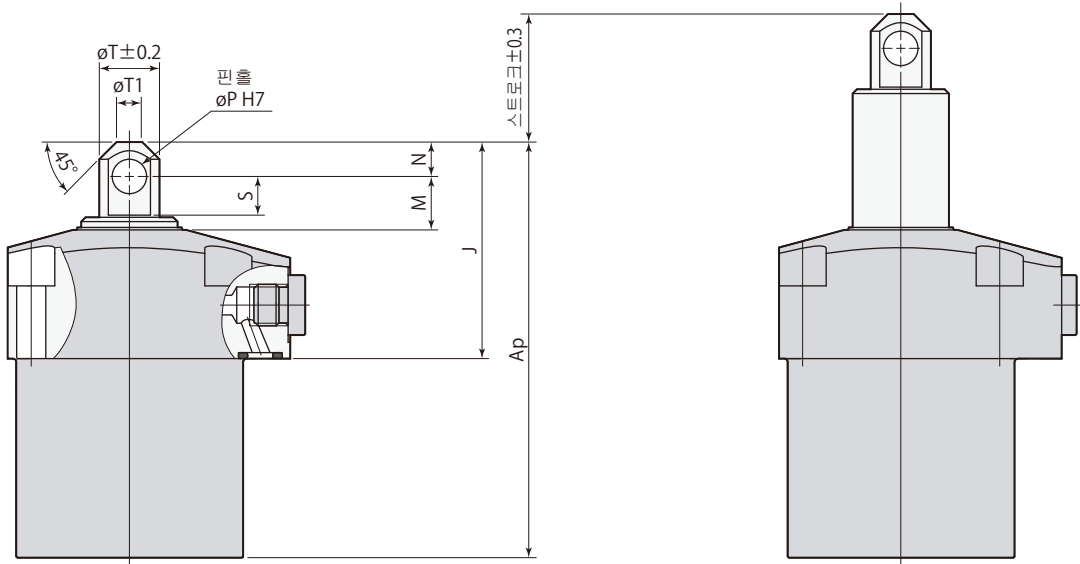
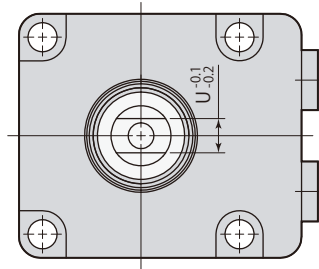
푸시·풀
실린더
암나사로드
CNA-T

mm

형 식	CNA02-□T	CNA04-□T	CNA06-□T	CNA10-□T	CNA16-□T	CNA25-□T
F	35	40	46	56	68	88
R2	22	24	28	36	45	50
R3	25	28	30.5	36	42	57
ø BA	40	48	54	64	79	101
BB	M5	M5	M6	M8	M10	M12
ø BC	4	4	4	6	6	8

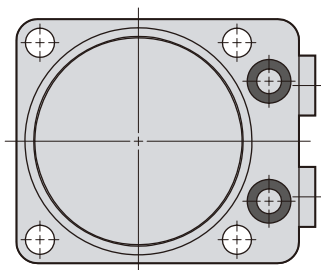
외형치수도

(핀로드)



풀엔드

푸시엔드



- 취부볼트는 부속되지 않습니다.
- 권장핀재질: SCM435-H (HB269~331)
- 본 페이지에 기재되어 있지 않은 사양 및 치수는, CNA □-□T양나사로드 (→274~277페이지)를 참조해 주십시오.
- 양로드·에어센서 사양에 관해서는 →282~287 페이지를 참조해 주십시오.

mm

형 식	CNA02-□P	CNA04-□P	CNA06-□P	CNA10-□P	CNA16-□P	CNA25-□P
J	42.5	44.5	50.5	60	67	79.5
M	10	10.5	12.5	13.5	14.5	18
N	5	6	8	9	11	13
∅ P	6 ^{+0.012} ₀	6 ^{+0.012} ₀	8 ^{+0.015} ₀	10 ^{+0.015} ₀	12 ^{+0.018} ₀	14 ^{+0.018} ₀
S	6.5	7	9	10	10.8	14.5
∅ T	10	12	14	16	20	26
∅ T1	5	5	6	8	10	14
U	6	6	8	11	14	16

CNA02-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70
Ap	mm	70.5		85.5		105.5		125.5	
질 량	P: 핀로드	kg	0.7		0.8		1.0	0.9	

CNA04-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70
Ap	mm	75.5		90.5		110.5		130.5	
질 량	P: 핀로드	kg	0.9		1.1		1.3		1.5

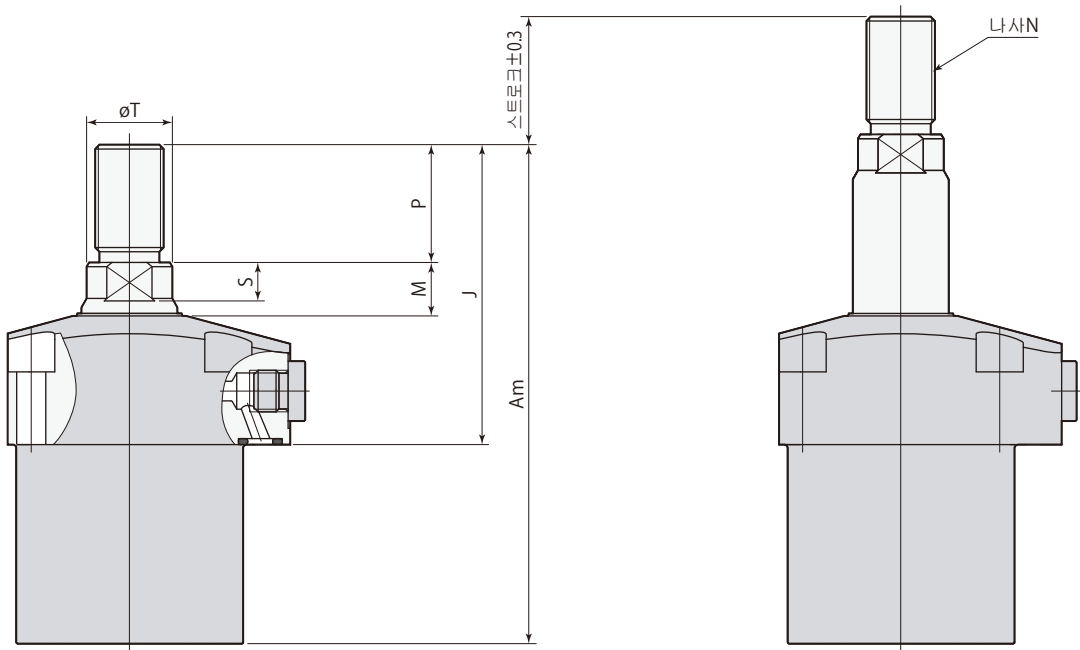
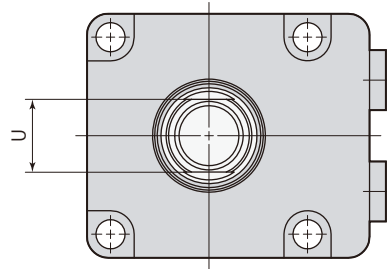
CNA06-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70	80	90
Ap	mm	82	97		117		137		157		
질 량	P: 핀로드	kg	1.2	1.4		1.7		1.9		2.2	

CNA10-스트로크		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ap	mm	97.5	117.5		137.5		157.5		177.5		
질 량	P: 핀로드	kg	2.1	2.4		2.7		3.1		3.4	

CNA16-스트로크		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ap	mm	106	126		146		166		186		
질 량	P: 핀로드	kg	3.3	3.8		4.3		4.7		5.2	

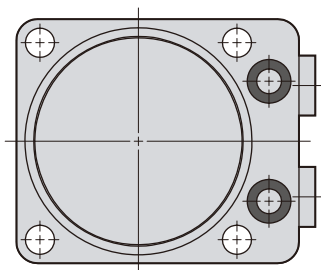
CNA25-스트로크		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Ap	mm	129.5	149.5		169.5		189.5		209.5		
질 량	P: 핀로드	kg	6.3	7.1		7.9		8.6		9.5	9.4

외형 치수도
(수나사로드)



풀엔드

푸시엔드



- 취부볼트는 부속되지 않습니다.
- 본 페이지에 기재되어 있지 않은 사양 및 치수는, CNA□-□T양나사로드 (→274~277페이지)를 참조해 주십시오.
- 양로드·에어센서 사양에 관해서는 →282~287 페이지를 참조해 주십시오.

푸시·풀 실린더
수나사로드
CNA-M

mm

형 식	CNA02-□M	CNA04-□M	CNA06-□M	CNA10-□M	CNA16-□M	CNA25-□M
J	58	64.5	70	81	92	110.5
M	10.5	11.5	12.5	13.5	15.5	17
N	M12×1.25	M14×1.5	M16×1.5	M20×1.5	M24×1.5	M30×1.5
P	20	25	27.5	30	35	45
S (이면폭높이)	7	8	9	10	12	14
∅T	14±0.2	16±0.2	20±0.2	23±0.2	28±0.2	33.5±0.3
U (이면폭)	12	14	17	19	24	30

CNA02-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70
Am	mm	86		101		121		141	
질 량	M : 수나사로드	kg 0.7		0.8		1.0		1.1	

CNA04-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70
Am	mm	95.5		110.5		130.5		150.5	
질 량	M : 수나사로드	kg 1.0		1.1		1.3		1.5	

CNA06-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70	80	90
Am	mm	101.5		116.5		136.5		156.5		176.5	
질 량	M : 수나사로드	kg 1.3		1.5		1.7		2.0		2.3	

CNA10-스트로크		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Am	mm	118.5		138.5		158.5		178.5		198.5	
질 량	M : 수나사로드	kg 2.2		2.5		2.8		3.2		3.5	

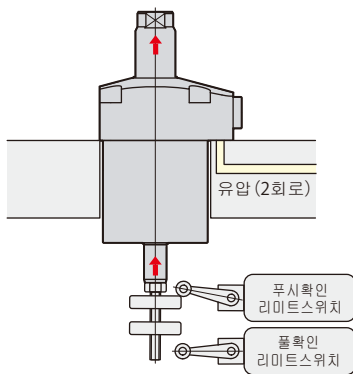
CNA16-스트로크		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Am	mm	131		151		171		191		211	
질 량	M : 수나사로드	kg 3.5		4.0		4.4		4.9		5.4	

CNA25-스트로크		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Am	mm	160.5		180.5		200.5		220.5		240.5	
질 량	M : 수나사로드	kg 6.6		7.4		8.2		9.0		9.7	

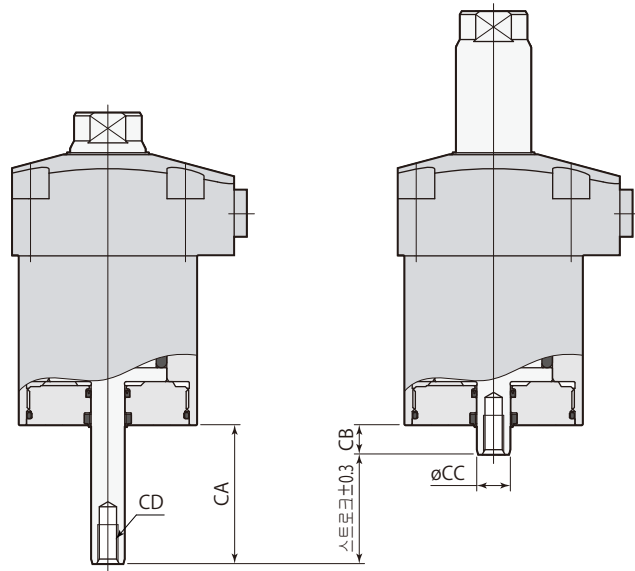
사 양

형 식			CNA02-□□E	CNA04-□□E	CNA06-□□E	CNA10-□□E	CNA16-□□E	CNA25-□□E
실린더출력 (유압력7MPa)	푸시	kN	3.1	4.4	6.2	9.9	16.4	25.5
	풀	kN	2.0	3.2	4.0	7.2	12.3	20.0
실린더내경		mm	25	30	35	44	56	70
로드직경		mm	16	18	22.4	25	30	35.5
센서로드직경		mm	8	10	10	12	12	16
실린더면적	푸시	cm ²	4.4	6.3	8.8	14.1	23.5	36.5
	풀	cm ²	2.9	4.5	5.7	10.3	17.6	28.6

사 용 예



외형치수도



풀엔드

푸시엔드

- 본 그림은 암나사로드형을 나타냅니다.
- 취부볼트는 부속되지 않습니다.
- 본 페이지에 기재되어 있지 않은 사양 및 치수는, 사양 (→273페이지), 외형치수 (→274~281페이지) 를 참조해 주십시오.

CNA02-스트로크			10	15	20	30	40	50
실린더 용량	푸시	cm ³	4.4	6.6	8.8	13.2	17.6	22.0
	풀	cm ³	2.9	4.3	5.8	8.7	11.6	14.5
CA		mm	23	23	38	38	58	58
CB		mm	13	8	18	8	18	8
øCC		mm	8					
CD		mm	M5×0.8 깊이8					
질량	TE : 암나사로드	kg	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9
	PE : 핀로드	kg	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9
	ME : 수나사로드	kg	0.7	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0

스트로크 10·20·40은 스페이서를 사용하고 있습니다.

CNA04-스트로크			10	15	20	30	40	50	60	70
실린더 용량	푸시	cm ³	6.3	9.4	12.6	18.8	25.1	31.4	37.7	44.0
	풀	cm ³	4.5	6.8	9.0	13.6	18.1	22.6	27.1	31.7
CA		mm	23	23	38	38	58	58	78	78
CB		mm	13	8	18	8	18	8	18	8
∅CC		mm	10							
CD		mm	M6×1 깊이11							
질량	TE : 암나사로드	kg	0.9		1.1		1.3		1.5	
	PE : 핀로드	kg	0.9		1.1		1.3		1.5	
	ME : 수나사로드	kg	0.9		1.1		1.3		1.5	

스트로크 10·20·40·60은 스페이서를 사용하고 있습니다.

CNA06-스트로크			10	15	20	30	40	50	60	70
실린더 용량	푸시	cm ³	8.8	13.3	17.7	26.5	35.3	44.2	53.0	61.9
	풀	cm ³	5.7	8.5	11.4	17.0	22.7	28.4	34.1	39.8
CA		mm	23	23	38	38	58	58	78	78
CB		mm	13	8	18	8	18	8	18	8
∅CC		mm	10							
CD		mm	M6×1 깊이11							
질량	TE : 암나사로드	kg	1.2	1.2	1.4	1.4	1.7	1.7	1.9	1.9
	PE : 핀로드	kg	1.2	1.2	1.4	1.4	1.7	1.7	1.9	1.9
	ME : 수나사로드	kg	1.3	1.3	1.5	1.4	1.7	1.7	2.0	2.0

스트로크 10·20·40·60은 스페이서를 사용하고 있습니다.

CNA10-스트로크			10	20	30	40	50	60	70	80
실린더 용량	푸시	cm ³	14.1	28.1	42.2	56.3	70.4	84.4	98.5	112.6
	풀	cm ³	10.3	20.6	30.9	41.2	51.5	61.8	72.1	82.4
CA		mm	28	28	48	48	68	68	88	88
CB		mm	18	8	18	8	18	8	18	8
∅CC		mm	12							
CD		mm	M8×1.25 깊이15							
질량	TE : 암나사로드	kg	2.2	2.1	2.5	2.5	2.8	2.8	3.2	3.1
	PE : 핀로드	kg	2.2	2.1	2.5	2.5	2.8	2.8	3.2	3.1
	ME : 수나사로드	kg	2.2	2.2	2.6	2.5	2.9	2.9	3.2	3.2

스트로크 10·30·50·70은 스페이서를 사용하고 있습니다.

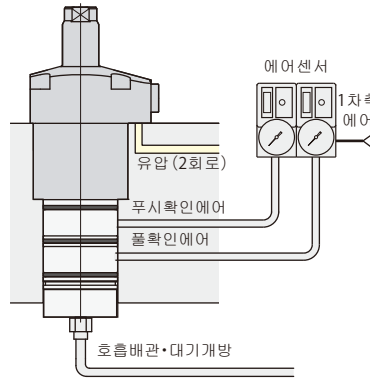
CNA16-스트로크			10	20	30	40	50	60	70	80
실린더 용량	푸시	cm ³	23.5	47.0	70.5	94.0	117.5	141.0	164.5	188.0
	풀	cm ³	17.6	35.1	52.7	70.2	87.8	105.4	122.9	140.5
CA		mm	28	28	48	48	68	68	88	88
CB		mm	18	8	18	8	18	8	18	8
∅CC		mm	12							
CD		mm	M8×1.25 깊이15							
질량	TE : 암나사로드	kg	3.4	3.3	3.9	3.8	4.3	4.3	4.8	4.8
	PE : 핀로드	kg	3.4	3.3	3.9	3.8	4.4	4.3	4.9	4.8
	ME : 수나사로드	kg	3.5	3.4	3.9	3.9	4.4	4.4	4.9	4.9

스트로크 10·30·50·70은 스페이서를 사용하고 있습니다.

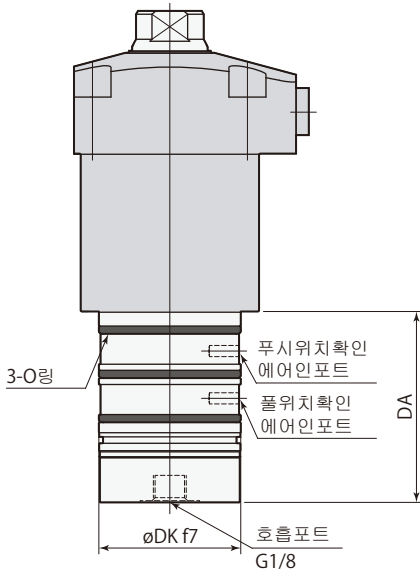
CNA25-스트로크			20	30	40	50	60	70	80	90
실린더 용량	푸시	cm ³	72.9	109.4	145.9	182.4	218.8	255.3	291.8	328.3
	풀	cm ³	57.2	85.8	114.3	142.9	171.5	200.1	228.7	257.3
CA		mm	38	38	58	58	78	78	98	98
CB		mm	18	8	18	8	18	8	18	8
∅CC		mm	16							
CD		mm	M10×1.5 깊이18							
질량	TE : 암나사로드	kg	6.3	6.2	7.2	7.0	7.9	7.8	8.7	8.7
	PE : 핀로드	kg	6.4	6.3	7.2	7.1	8.0	7.9	8.8	8.7
	ME : 수나사로드	kg	6.6	6.6	7.4	7.4	8.3	8.2	9.1	9.0

스트로크 20·40·60·80은 스페이서를 사용하고 있습니다.

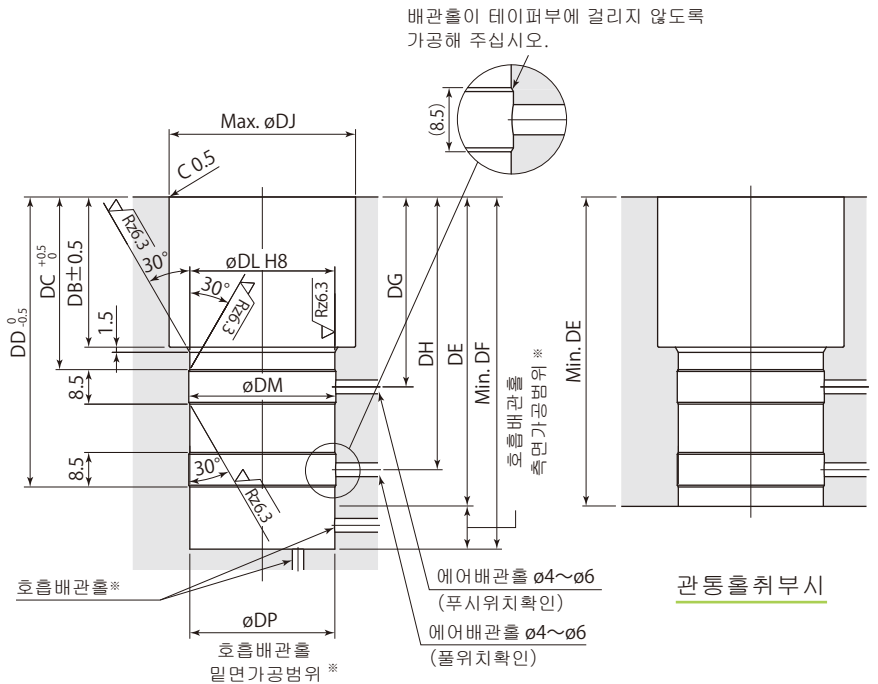
사 용 예



외형치수도



취부홀가공도



비관통취부시

※ : 호흡배관홀은 측면이나 밀면 어느쪽이든지 만들어 주십시오.

- 본 그림은 양나사로드형을 나타냅니다.
- 호흡포트는 대기개방 해주십시오. 센서부가 치구내에 매립되는 경우는, 호흡배관홀을 가공해 주십시오. 또한, 절삭유, 칩 등이 걸리는 경우는 배관해 주십시오. G나사 조인트는, SMC제 원터치피팅 KQ2시리즈를 사용해 주십시오. (상세는 제조사 발행의 카탈로그를 확인해 주십시오.)
- 취부시에는 취부홀 및 모따기부에 그리스를 적당량 도포해 주십시오. 그리스를 필요이상으로 도포하면, 여분의 그리스가 배관홀을 막아서 센서가 오작동을 일으킬수 있습니다.
- O링의 손상을 막기 위해서, 30° 의 테이퍼가공을 반드시 시공해 주십시오. 또한, 에어배관홀이 드릴의 떨림등으로 취부홀의 테이퍼부에 걸리지 않도록 가공해 주십시오. O링이 손상될 수 있습니다.
- 본 페이지에 기재되어 있지 않은 사양 및 치수는, 사양(→282페이지), 외형치수(→274~281페이지)를 참조해 주십시오.

CNA02-스트로크		10	15	20	30	40	50
DA	mm	41		56		76	
DB	mm	29		44		64	
DC	mm	35.5		50.5		70.5	
DD	mm	58		73		93	
DE	mm	64.5		79.5		99.5	
DF	mm	73		103		143	
DG	mm	40		55		75	
DH	mm	53.5		68.5		88.5	
∅ DJ	mm			40			
∅ DK	mm			38 ^{-0.025} _{-0.050}			
∅ DL	mm			38 ^{+0.039} ₀			
∅ DM	mm			38.6			
∅ DP	mm			38			
O링		AS568-028 (볼소고무 경도Hs70)					
질 량	TA : 암나사로드	kg	0.8		1.0		1.2
	PA : 핀로드	kg	0.8		1.0		1.2
	MA : 수나사로드	kg	0.9		1.0		1.2

CNA04-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70	
DA	mm	43.5		56.5		76.5		96.5		
DB	mm	32		47		67		87		
DC	mm	38.5		53.5		73.5		93.5		
DD	mm	61		76		96		116		
DE	mm	67.5		82.5		102.5		122.5		
DF	mm	78.5		106.5		146.5		186.5		
DG	mm	43		58		78		98		
DH	mm	56.5		71.5		91.5		111.5		
∅ DJ	mm				48					
∅ DK	mm				42 ^{-0.025} _{-0.050}					
∅ DL	mm				42 ^{+0.039} ₀					
∅ DM	mm				42.6					
∅ DP	mm				42					
O링		AS568-029 (볼소고무 경도Hs70)								
질 량	TA : 암나사로드	kg	1.1	1.1	1.4	1.3	1.6	1.6	1.9	1.9
	PA : 핀로드	kg	1.1	1.1	1.4	1.3	1.6	1.6	1.9	1.9
	MA : 수나사로드	kg	1.2	1.2	1.4	1.4	1.7	1.6	1.9	1.9

CNA06-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70	
DA	mm	43.5		56.5		76.5		96.5		
DB	mm	32.5		47.5		67.5		87.5		
DC	mm	39		54		74		94		
DD	mm	61.5		76.5		96.5		116.5		
DE	mm	68		83		103		123		
DF	mm	79		107		147		187		
DG	mm	43.5		58.5		78.5		98.5		
DH	mm	57		72		92		112		
∅ DJ	mm				54					
∅ DK	mm				42 ^{-0.025} _{-0.050}					
∅ DL	mm				42 ^{+0.039} ₀					
∅ DM	mm				42.6					
∅ DP	mm				42					
O링		AS568-029 (볼소고무 경도Hs70)								
질 량	TA : 암나사로드	kg	1.4	1.3	1.6	1.6	1.9	1.9	2.2	2.2
	PA : 핀로드	kg	1.4	1.3	1.6	1.6	1.9	1.9	2.2	2.2
	MA : 수나사로드	kg	1.4	1.4	1.7	1.6	2.0	2.0	2.3	2.3

CNA10-스트로크		10	20	30	40	50	60	70	80	
DA	mm	47.5		67.5		87.5		107.5		
DB	mm	38.5		58.5		78.5		98.5		
DC	mm	45		65		85		105		
DD	mm	67.5		87.5		107.5		127.5		
DE	mm	74		94		114		134		
DF	mm	89		129		169		209		
DG	mm	49.5		69.5		89.5		109.5		
DH	mm	63		83		103		123		
∅ DJ	mm	64								
∅ DK	mm	45 ^{-0.025} _{-0.050}								
∅ DL	mm	45 ^{+0.039} ₀								
∅ DM	mm	45.6								
∅ DP	mm	45								
O링		AS568-030 (볼소고무 경도Hs70)								
질 량	TA : 암나사로드	kg	2.6	2.5	3.0	2.9	3.4	3.3	3.8	3.7
	PA : 핀로드	kg	2.6	2.5	3.0	2.9	3.4	3.3	3.8	3.7
	MA : 수나사로드	kg	2.6	2.6	3.1	3.0	3.5	3.4	3.9	3.8

CNA16-스트로크		10	20	30	40	50	60	70	80	
DA	mm	47.5		67.5		87.5		107.5		
DB	mm	40		60		80		100		
DC	mm	46.5		66.5		86.5		106.5		
DD	mm	69		89		109		129		
DE	mm	75.5		95.5		115.5		135.5		
DF	mm	90.5		130.5		170.5		210.5		
DG	mm	51		71		91		111		
DH	mm	64.5		84.5		104.5		124.5		
∅ DJ	mm	79								
∅ DK	mm	45 ^{-0.025} _{-0.050}								
∅ DL	mm	45 ^{+0.039} ₀								
∅ DM	mm	45.6								
∅ DP	mm	45								
O링		AS568-030 (볼소고무 경도Hs70)								
질 량	TA : 암나사로드	kg	4.0	3.9	4.5	4.4	5.1	5.0	5.6	5.5
	PA : 핀로드	kg	4.0	3.9	4.5	4.5	5.1	5.0	5.6	5.6
	MA : 수나사로드	kg	4.1	4.1	4.7	4.6	5.2	5.2	5.8	5.7

CNA25-스트로크		20	30	40	50	60	70	80	90	
DA	mm	58.5		78.5		98.5		118.5		
DB	mm	51		71		91		111		
DC	mm	57.5		77.5		97.5		117.5		
DD	mm	80		100		120		140		
DE	mm	86.5		106.5		126.5		146.5		
DF	mm	112.5		152.5		192.5		232.5		
DG	mm	62		82		102		122		
DH	mm	75.5		95.5		115.5		135.5		
∅ DJ	mm	101								
∅ DK	mm	52 ^{-0.030} _{-0.060}								
∅ DL	mm	52 ^{+0.039} ₀								
∅ DM	mm	52.6								
∅ DP	mm	52								
O링		AS568-032 (볼소고무 경도Hs70)								
질 량	TA : 암나사로드	kg	6.6	6.5	7.5	7.4	8.3	8.3	9.2	9.1
	PA : 핀로드	kg	6.6	6.5	7.5	7.4	8.4	8.3	9.3	9.2
	MA : 수나사로드	kg	6.9	6.8	7.8	7.7	8.7	8.6	9.6	9.5

푸시·풀 실린더
 에어센서
 CNA-A

에어센서

클램프의 동작확인을 수행하기 위해서는 에어센서가 필요합니다.

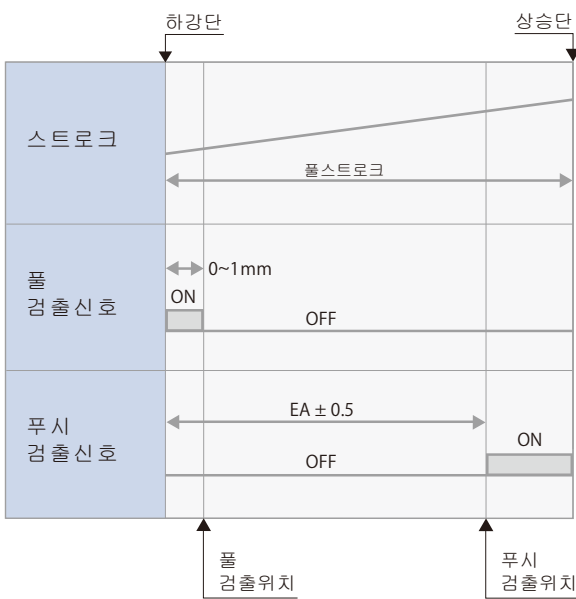
● 권장센서 : SMC제 ISA3-G시리즈 또는 CKD제 GPS2-05시리즈 (센서의 형식에 따라, 승압시간과 검지시의 압력이 다르므로, 센서 선정시에는 주의해 주십시오. 상세에 관해서는 제조사의 취급설명서를 참조해 주십시오.)

● 권장에어압 : 0.2 MPa
5 μm 이하의 필터를 통과한 건조에어를 공급해 주십시오.

● 에어배관
센서로부터 클램프까지의 에어배관은, 내경 ø4mm이상으로 하고, 길이를 가능한한 짧게 해주십시오. 1개의 센서로 검출할 수 있는 클램프의 개수는 아래의 표와 같습니다.

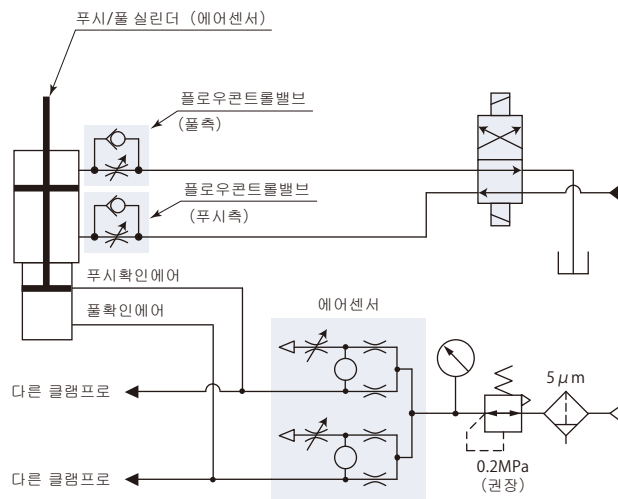
공급에어압	클램프수	에어배관
0.2 MPa	최대6개	병렬배관, 내경 ø4mm 총배관길이 5m이하
0.1 MPa	최대3개	

타임차트



		mm							
CNA02-스트로크		10	15	20	30	40	50		
푸시 검출위치	EA(A1)	9	14	19	29	39	49		
	EA(A3)	7	12	17	27	37	47		
	EA(A5)	5	10	15	25	35	45		
CNA04 CNA06-스트로크		10	15	20	30	40	50	60	70
푸시 검출위치	EA(A1)	9	14	19	29	39	49	59	69
	EA(A3)	7	12	17	27	37	47	57	67
	EA(A5)	5	10	15	25	35	45	55	65
CNA10 CNA16-스트로크		10	20	30	40	50	60	70	80
푸시 검출위치	EA(A1)	9	19	29	39	49	59	69	79
	EA(A3)	7	17	27	37	47	57	67	77
	EA(A5)	5	15	25	35	45	55	65	75
CNA25-스트로크		20	30	40	50	60	70	80	90
푸시 검출위치	EA(A1)	19	29	39	49	59	69	79	89
	EA(A3)	17	27	37	47	57	67	77	87
	EA(A5)	15	25	35	45	55	65	75	85

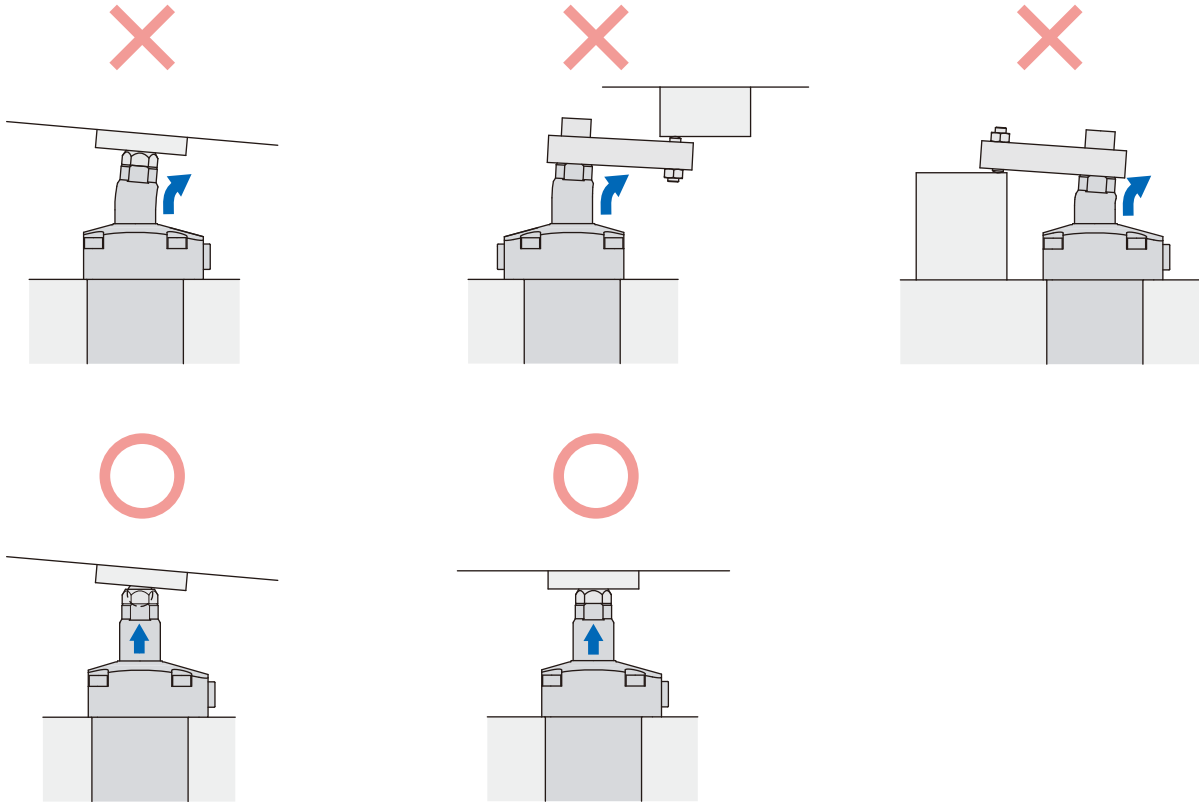
유공압회로도



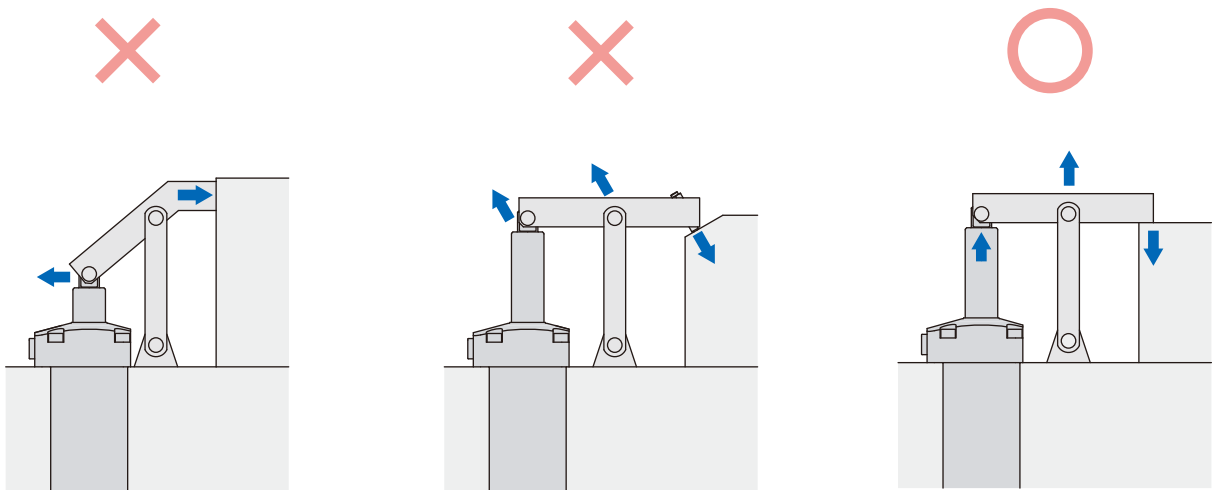
사용상의 주의

피스톤로드에 편심하중이나 축방향 이외의 힘이 가해지도록 사용하지 마십시오.
 피스톤로드의 파손 원인이 됩니다.

암나사로드·수나사로드 CNA□-□T·□M



핀로드 CNA□-□P



푸시·풀
 실린더
 CNA