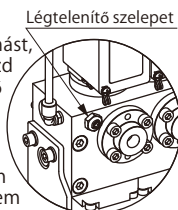


# A Pascal szivattyú beüzemeltetési módja

Az alábbi lépésekben mindenképpen végezze el az olajszívó rész légtelenítését. Ha nem végzi el a légtelenítést, a hidraulika olaj nem fog kiürülni. Ha kiürítetlen olajjal működteti hosszabb ideig a szivattyút, a belső tömítés elkopik, ami meghibásodáshoz vezethet.

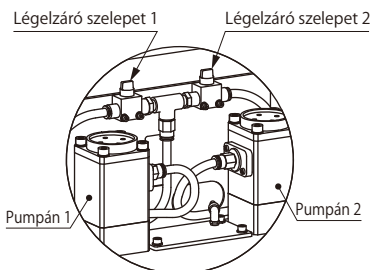
## Ha egy pumpán végzi a légtelenítést

- 1 Állítsa 0 MPa-ra a légnyomás szabályozót.
- 2 Fokozatosan emelje a légszabályozón a légnyomást, majd 0.1~0.15MPa-on amikor a szivattyú elkezd mozogni, 1-2 fordulattal lazítsa meg a légtelenítő szelepet. Ha nincs a berendezésen légtelenítő szelep, a kimeneti oldal felőli csőcsatlakozást lazítsa meg.  
Figyelem: 0.1~0.15MPa-on ha a szivattyú nem mozog, emelje a légnyomást addig, amíg el nem kezd mozogni a szivattyú, majd csökkentse vissza a nyomást 0.1~0.15MPa-ra.
- 3 Kb. 5-30mp-cel a légtelenítő szelep kieresztése vagy a csatlakozó meglazítása után légbuborékkal vegyült hidraulika olaj fog kijönni. Folytassa így a szivattyú működtetését 4-5mp-ig, majd miután meggyőződött arról, hogy a hidraulika olajban már nincs légbuborék, zárja vissza a légtelenítő szelepet vagy a csatlakozót.
- 4 A légtelenítés befejeztével állítsa be a megszabott légnyomást a szivattyú üzemeltetéséhez.



## Ha több pumpán végzi el a légtelenítést

- 1 Ha több szivattyú is van, a légtelenítést egyenként végezze el. Azon a pumpán, amin épp végzi a légtelenítést, nyissa ki a légelzáró szelepet, a többin pedig zárja el.
- 2 A fenti leírt, egy pumpán történő légtelenítés ①~③ lépéseit végezze el, majd zárja el a légelzáró szelepet. A következő pumpán nyissa ki a légelzáró szelepet és ugyanígy végezze el sorrendben a légtelenítést.
- 3 Ha az összes pumpán befejeződött a légtelenítés, állítsa be a megszabott légnyomást a szivattyú üzemeltetéséhez.



**!** A Pascal szivattyúhoz ajánljuk a túlfolyó nélküli, olajmentes levegővel való használatot. A lefolyó folyadék vagy kompresszorolaj ha belekerül a szivattyú belsejébe, az a tömítésnél használt kenőanyagot elmossa, ami kenőolaj hiányhoz, az pedig a tömítés elkopásához, és végül meghibásodáshoz vezethet.