

Čerpadlo Pascal – způsob uvedení do provozu

Vždy proveďte níže uvedeným způsobem odvzdušnění hydraulické sací části. Pokud není odvzdušnění provedeno, olej nebude čerpán. Pokud je zařízení používáno dlouhodobě, aniž by docházelo k čerpání oleje, dojde k poruše z důvodů poškození vnitřních těsnění.

Odvzdušnění v případě 1 ks čerpadla

① Nastavte regulátor pneumatického tlaku na 0MPa.

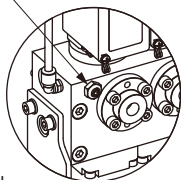
② Postupně pneumatický tlak na regulátoru zvyšujte, po dosažení 0.1- 0.15MPa, kdy čerpadlo začne pracovat, otevřete 1 až 2 otáčkami odvzdušňovací ventil. Pokud nemá zařízení odvzdušňovací ventil, uvolněte spojku potrubí na výstupu.

Upozornění: Pokud čerpadlo nepřejde při 0.1 - 0.15MPa do chodu, pak po dosažení tlaku, za kterého se čerpadlo do provozu uvede, tlak opět snižte až do úrovně 0.1 - 0.15MPa.

③ Po otevření ventilu nebo povolení spojky bude po dobu 5 – 30 vteřin vycházet olej s příměsí vzduchových bublin. Čerpadlo nechte dalších 4 – 5 vteřin v chodu, po zkontrolování, že vytékající olej neobsahuje žádné vzduchové bubliny, ventil nebo spojku opět utáhněte.

④ Po odvzdušnění čerpadlo nastavte a provozujte za správného předepsaného tlaku.

Odvzdušňovací ventil

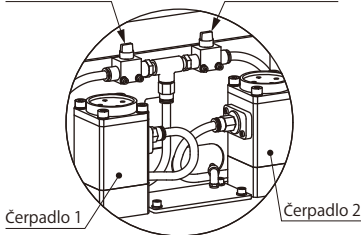


Odvzdušnění v případě více ks čerpadel

① V případě použití více kusů zařízení, provádějte odvzdušnění jednotlivě u každého zařízení. Odvzdušňování provádějte vždy postupně po jednom zařízení. Otevřete ventil uzávěru vzduchu u čerpadla, u kterého budete provádět odvzdušnění, u všech ostatních čerpadel ventil uzávěru vzduchu zavřete.

Ventil uzávěru vzduchu 1

Ventil uzávěru vzduchu 2



② Proveďte kroky ①-③ Odvzdušnění v případě 1 ks čerpadla, po ukončení odvzdušnění zavřete ventil uzávěru vzduchu. Otevřete ventil uzávěru vzduchu u dalšího čerpadla, u kterého budete provádět odvzdušnění a postupně proveďte odvzdušnění všech zařízení.

③ Po ukončení celého procesu odvzdušnění, provozujte zařízení za předepsaného tlaku vzduchu.

! Pro čerpadla Pascal doporučujeme použít suchý, nemazaný vzduch. Když se do vnitřních částí čerpadla dostane vlhkost nebo kompresorový olej, dojde k vysušení maziva na těsněních, což vede k jejich opotřebení a poruchám.